

三亚开通我国首条第七航权客运航线

海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步

12月22日16时06分，三亚凤凰国际机场，一架哈萨克斯坦斯卡特航空（SCAT Airlines）的客机平稳降落，并通过消防车喷射形成的“水门”。这标志着“三亚—布拉格”航线正式开通，我国首条第七航权客运航线投入运营，海南自由贸易港在航空领域的高水平对外开放迈出关键一步。

架起三亚至欧洲“空中走廊”

机舱门一打开，来自欧洲的115名旅客陆续走下舷梯——迎接他们的是一张张热情的笑脸，三亚市政府和航司备好的首航纪念品，还有国际到达大厅里欢快的黎族竹竿舞。阳光正好，海风轻拂，三亚正以最敞开的姿态拥抱世界。

三亚市副市长范维正在首航接机仪式上表示，作为全国首条第七航权航线，“三亚—布拉格”航线的成功开通，不仅是海南对外开放的重要标志性举措，也是三亚乘自贸港东风、深度融入“一带一路”倡议、拓宽国际空中通道的里程碑。依托第七航权的独特优势，三亚将精准架起与欧洲腹地的“空中走廊”，为深化两地及沿线国家的人员往来、经贸交流、文化交融提供高效便捷条件。

斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔表示，该航线的开通得益于中国在国际航空运输领域的开放政策和海南自贸港的政策红利。对捷克而言，这条航线开辟了与亚洲最具活力旅游目的地直航通道；对哈萨克斯坦而言，这是巩固其航空公司在连接欧亚倡议中地位的重要契机。

直达航线激活旅游市场

“这次飞行很顺畅。”首次来华的欧洲旅客维克托说，“直达航线很方便，我们能灵活安排行程，出行成本也降了。”长期以来，从中欧前往中国南方城市往往需要中转多次，“三亚—布拉格”第七航权客运航线的开通打破了这一格局，为欧洲旅客提供了更直接、更便捷、更舒适的跨洲出行选择。

旅游业界也对此航线给予积极评价。海南赛奥飞国际旅行社董事长何瑾说，开放第七航权为国际旅游市场提供了新的产品设计空间和组织方式，旅行社可围绕三亚目的地设计度假、康养、文化体验等多元化线路，推动欧洲与中国旅游市场的双向互动。

三亚市旅游发展局党委书记吴小琳表示，第七航权不仅直接拓

展了欧洲客源市场，更显著提升了三亚在全球旅游版图中的“可达性”和“可选择性”，增强了国际游客将三亚作为重要目的地的意愿。她透露，该航线的顺利开通离不开多方的高效联动与密切配合，是中、哈、捷三国政企协同、合力推动的结果。随着航线效应释放，三亚入境旅游市场有望迎来新增长。

打造自贸港开放标杆门户

据介绍，第七航权是国际航空运输中开放程度最高的航权之一，全球范围内仅在少数高水平自贸港和国际航空枢纽实施。该航线的开通是落实海南自贸港建设总体方案的重要举措，也是推动制度型开放成果落地见效的具体体现，将推动全岛封关后的海南自贸港形成“以点带面”的航空开放格局。

业内专家表示，第七航权有助于提升航空资源配置效率，增强区域航空枢纽功能，对促进人员往来、服务贸易发展及要素自由流动具有积极意义。长远看，该举措将推动海南更深度融入全球航空运输网络和国际分工体系。

近年来，三亚持续完善国际航线网络，提升航空通达能力和开放

能级。截至目前，三亚已累计开通国际航线41条，通达32个境外航点。随着第五航权、第七航权等政策落地，三亚在海南自贸港对外开放格局中的枢纽功能日益凸显。

中国南海研究院公共外交与海南开放研究所负责人于涛建议，未来三亚应继续发挥自贸港政策叠加优势，稳步拓展国际航线网络，推动航空运输与旅游、会展、现代服务业等深度融合，进一步提升在国际航空体系中的通达度、集聚度和影响力。

据介绍，三亚将依托免签政策和航权开放叠加优势，持续优化口岸通关流程，完善多语种服务保障体系，深化“航旅融合”，联合航司和旅行商推出更多定制化旅游产品，带动关联产业协同发展，丰富国际旅游消费场景，提升旅游消费能级，更好满足入境旅客多样化需求，推动旅游业高质量发展。

范维正表示，随着海南自贸港建设深入推进，第七航权等制度型开放举措的综合效应将持续释放。三亚正以更加主动自信的开放姿态联通世界，在服务国家高水平对外开放大局中，不断展现自贸港建设的实践成果和示范价值。

（新华社北京12月24日电）



12月23日，出境货车排队通过满洲里公路口岸。

内蒙古自治区满洲里市是具有百年历史的重要中俄口岸城市。随着对外开放不断深化，口岸贸易往来频繁，物流通道日益畅通，城市发展活力持续释放。据满洲里出入境边防检查站数据显示，截至12月23日，2025年满洲里口岸出入境人员已超90万人次。

新华社发

“G20”被评为南非2025年度词汇

新华社开普敦12月24日电 南非泛南非语言委员会23日宣布，反映2025年南非民众关注焦点的年度词汇为“G20”。

泛南非语言委员会发表声明说，该委员会与南非“焦点”媒体调研公司合作，基于真实的语言使用情况对候选词汇进行遴选，并分析了2025年1月至12月间的词频数据和在权威媒体中被广泛使用的关键词，最终“G20”一词被评为南非2025年度词汇，排在第二位和第三位的分别是“民族团结政府”和“关税”。该委员会说，这些词汇反映了2025年塑造南非社会的重要事件和议题，涵盖政治、国际事务以及社会挑战等各个方面。

泛南非语言委员会还宣布，“合理”一词被评为南非2025年度社交媒体词汇。它解释说，该词是Z世代在社交媒体上的常用语，用来表示某事是可以接受的、正当的或值得认可的，常被用于肯定他人的感受、观点或经历，表达认同或支持。

南非于2024年12月1日至2025年11月30日担任二十国集团（G20）轮值主席国，并于2025年11月在约翰内斯堡主办了G20峰会。这是G20峰会首次在非洲大陆举行。

泛南非语言委员会是一个依据宪法设立的独立公共机构，职责是为南非多种语言的认可、实施与推广创造条件。

法国议会通过“特别法”草案 以保障国家机构正常运转

新华社巴黎12月23日电 法国政府提出的一项“特别法”草案23日在法国国民议会和参议院先后表决通过。该法案允许政府在2026年财政预算缺席的情况下继续征税和借款，以保障国家机构正常运转。

根据法案内容，法国将暂时沿用2025年财政预算框架，继续征收税收并支付公务员薪资，但不包含任何新增支出。包括国防开支在内的额外预算均未列入法案中。

法国议会19日就2026年财政预算草案的磋商宣告失败后，政府向议会两院提交这一临时草

案。法国总理勒科尔尼23日晚发表电视讲话表示，有必要在明年1月制定正式预算方案，并将2026年财政赤字控制在国内生产总值的5%以下。

法国2026年财政预算由国家财政预算和社会保障预算两部分组成。社会保障预算草案已在国民议会获得通过，法国媒体认为这是勒科尔尼通过与社会党等党派达成协议取得的成果。然而，国民议会与参议院在国家财政预算问题上存在深刻分歧，导致完整的预算案迟迟无法获批。

中巴合作实现绿色梦想

——走进比亚迪巴西卡马萨里大型生产基地综合体

从巴西萨尔瓦多国际机场出发，开车往卡马萨里市方向行驶，很快就来到了比亚迪大道。沿着这条大道直走，就到了比亚迪的大型生产基地综合体。一路上，“比亚迪是巴西的”标语随处可见。

比亚迪汽车巴西公司公共关系总监保罗·阿伦卡尔说：“这个口号非常贴切。它清楚地传达出：比亚迪不仅是一家中国企业，如今也是巴西的一部分。”

阿伦卡尔说：“比亚迪正通过生产新能源汽车，推动巴西电动化转型。这些车辆技术先进、环保，受到巴西消费者欢迎。今年，比亚迪在巴西销售了10万辆电动和混合动力汽车。”

比亚迪巴西卡马萨里工厂园区总经理陈雪峰介绍说，位于卡马萨里的比亚迪大型生产基地综合体是该企业在拉美的第一座新能源乘用车工厂，也是比亚迪在海外规模最大的工厂，全部建成后总产能将达到60

万辆。

目前综合体一期工程即总装厂已经完成，首车在今年7月下线；10月，比亚迪第1400万辆新能源汽车也在这里下线。

在卡马萨里工厂，记者感触最深的还是中巴两国员工共同工作、生活、建设的场景。

记者抵达厂区时正值午餐时间。中餐厅里吸引了不少巴西员工，巴西餐厅内也有不少中国员工在体验当地美食。

在办公区，墙上张贴着今年比亚迪杯足球赛的照片。工厂每一个工段组成一支队伍，有巴西员工也有中国员工，这在“足球王国”巴西无疑是拉近关系的最好途径。能歌善舞的巴西人自然少不了音乐，厂区内有自己员工组成的乐队。音乐节上，大家会一起演唱巴西歌曲和中国歌曲。

走进车间，每个工段上都能看到中国员工和巴西员工共同工作、休息

时间，两国员工还会一起喝咖啡、聊天。厂区提供的葡萄牙语和中文课程，不仅帮助消除沟通障碍，也让他们更加深入地了解彼此文化。

“无论在哪个环节，只要遇到困难，总会有中国同事及时给予帮助和支持。”生产线质检员英格丽德·席尔瓦·巴尔博萨说，中国同事友好包容，两国员工经常一起组织联谊活动，增进彼此了解。

质量主管维莱斯·奥利韦拉说：“中巴两国员工的工作方式有所不同，但当我们团结一致、为共同目标努力时，双方的想法就能融合在一起，目前我们每个班次平均生产400辆车，这些车的质量都非常高。”

比亚迪巴西卡马萨里工厂总裁善舞的巴西人自然少不了音乐，办公室行政总监魏星回忆，比亚迪2013年进入巴西市场时，在圣保罗一间20平米办公室里仅有10名员工。去年卡马萨里的新工厂开始建设后，她再次来到巴西工作，见证了工厂从去年初不到100人，到现在

拥有近3000名巴西和中国员工。

魏星说：“我们看到，每一位巴西员工都非常自豪。他们很期待自己动手制造的新能源车能够走进巴西的千家万户，也期待未来能够开上自己生产的新能源车。”

圣诞节是巴西人最重要的节日。工人们自己动手，用零配件包装、一次性杯子等制作的圣诞装饰在厂区内随处可见。中巴两国员工发挥想象力装饰厂区，在细微之处践行绿色环保理念。

一切还只是开始。阿伦卡尔透露，明年总装生产线将正式启用第二个生产班次，新的焊装工厂、涂装工厂和冲压工厂也计划于明年下半年投入运营。未来还将建设的配件厂、电池厂和研发中心将进一步带动当地就业。

陈雪峰说，比亚迪在巴西采取全产业链的产业扎根投资策略，为巴西可持续发展贡献绿色力量。

（据新华社巴西卡马萨里电）

中国交存《海洋生物多样性协定》批准书

据新华社联合国电 联合国官网12月23日公布，中国于本月15日向联合国秘书长古特雷斯交存《〈联合国海洋法公约〉下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定》（《海洋生物多样性协定》，以下简称《协定》）批准书。

《协定》是联合国框架下的重要国际条约，在《联合国海洋法公约》的基础上，以养护和可持续利用海洋生物多样性为目标，聚焦深海遗传资源、海洋保护区、环境影响评价、能力建设四大领域，为各国深海远洋活动进一步确立法律规范，深刻影响国际海洋秩序。

《协定》谈判进程始于2004年，在2023年6月19日以协商一致方式获得通过，并于同年9月20日开

放签署。截至目前，144个国家和欧盟已签署《协定》，80个国家和欧盟已交存批准书、核准书、接受书或加入书。《协定》将于2026年1月17日生效。

中国全程参与《协定》谈判，在《协定》开放签署首日即签署《协定》，成为《协定》首批签署国。2025年10月28日，十四届全国人大常委会第十八次会议通过关于批准《协定》的决定。中国将自《协定》生效之日起成为缔约国。

《协定》系由190多个国家历时19年谈判达成。古特雷斯称赞《协定》的出台“展示了多边主义的力量”，对《协定》即将生效表示欢迎，称这是海洋保护和多边主义的“历史性成就”。

香港特区政府推出“科技人才入境计划”进一步优化措施

新华社香港12月24日电 香港特区政府创新科技署24日推出“科技人才入境计划”进一步优化措施，以便符合资格公司吸纳全球科创人才，开展科技范畴研发活动，促进香港创新和科技发展。

优化措施包括：精简申请程序，科技公司及合资格人才可同时递交配额及签证／进入许可申请；豁免必须从事14个指定科技范畴研发活动的限制，更好适应日新月异의 创新发展；在港深创新及科技园增设

申请专窗服务，一站式协助和跟进园区租户及培育公司的申请。

特区政府于2018年推出“科技人才入境计划”，就输入海外及内地科技人才实施快速处理安排，申请成功的公司获发人才配额。

港深创新及科技园于22日正式开园。该园区将采用“科研加中试”的发展模式，聚焦生命健康科技、人工智能与机器人、新能源和高端智能制造等前沿科技领域。目前，超过60家企业已与园区签约并正在入驻。

俄计划在2036年前建成月球发电站

新华社莫斯科12月24日电 俄罗斯国家航天集团24日宣布，该集团已与俄罗斯航天企业拉沃奇金科研生产联合公司签署合同，计划在2036年前建成月球发电站。

俄国家航天集团当天在社交平台上发文说，建设月球发电站旨在为月球计划的各项设备以及国际月球科研站的基础设施提供长期电力供应。俄月球发电站项目参与方

还包括俄罗斯国家原子能公司、俄罗斯库尔恰托夫研究所。

俄国家航天集团表示，俄月球发电站项目是向永久性月球科研站目标迈进的重要一步，也是从单次任务过渡到长期月球探测计划的关键步骤。

2022年4月12日，俄罗斯总统普京在俄宇航日当天访问该国远东地区的东方航天发射场时表示，俄将恢复探月计划。

欧盟强烈谴责美国对5名欧洲人士实施旅行限制

据新华社布鲁塞尔/巴黎12月24日电 欧盟委员会发言人24日表示，欧盟委员会强烈谴责美国决定对包括欧盟委员会前委员蒂埃里·布雷东在内的5名欧洲人士实施旅行限制，或将采取反制措施。

该发言人当天在接受新华社记者采访时说，欧方已要求美方作出澄清，并将继续保持沟通。如有需要，欧方将迅速并坚决作出回应，捍卫监管自主权，反制不合理措施。

欧盟委员会执行副主席斯特凡纳·塞茹尔内24日在社交媒体上表示，美国的制裁不会让欧洲“沉默”。

同日，法国总统马克龙在社交媒体上发帖说，法国谴责美国对包括

布雷东在内的5人实施签证限制。他说，“这些措施等同于恐吓和胁迫”，旨在破坏欧洲数字主权。

法国外交部长巴罗24日在社交媒体上强烈谴责美国对包括布雷东在内的5人实施签证限制。他说，欧洲人民享有自由与主权，不能任由他人将管理其数字空间的规则强加于己。

美国国务院23日发布公告，对布雷东实施签证限制，禁止其进入美国。布雷东23日表示，美国拒绝向包括他在内的5人发放签证是“政治迫害”。

舆论认为，美国此次对布雷东等5人实施签证限制，或与美国和欧盟在数字监管等领域的摩擦有关。



12月24日，在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳，厨师在中国美食节上码放甜点。

“阳光美食大蓬车万里行”中国美食节24日在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行。

新华社发

日本近期确认多起禽流感疫情

新华社东京12月25日电 日本农林水产省25日说，基因检测结果确认，茨城县一家养鸡场暴发高致病性禽流感疫情。这是20日以来日本确认的第三起禽流感疫情，也是本禽流感流行季日本发生的第10起疫情。

茨城县政府25日发布的资料显示，疫情发生于茨城县盐屋町一家蛋鸡农场，农场饲养了约97万只蛋鸡。24日上午，茨城县县北家畜保健卫生所对该农场抽取的10只鸡进行禽流感检测，检测结果全部呈阳性。农林水产省25日发布的公报说，基因检测结果确认农场的鸡感染了高致病性禽流感病毒（H5亚型）。

农林水产省决定对这家农场的鸡进行扑杀、焚烧和掩埋处理。农场周边半径3公里以内范围划为“移动限制区域”，周边半径3至10公里范围划为“搬出限制区域”。此外，为防止疫情扩散，还采取了在农场周围加强消毒、主要道路设置消毒点、向当地派遣流行病学调查小组等防疫措施。

根据日本《家畜传染病预防法》，“移动限制区域”内的家禽尸体、有可能导致病原体扩散的物品等都限制移动，“搬出限制区域”内农场的禽类和蛋类产品不能运输到区域外。