

警惕高市复刻危险的历史剧本

历史不会简单地重复,但往往有着惊人相似的韵脚。

近期,日本首相高市早苗所谓“台湾有事就是日本有事”的论调充分暴露其赤裸裸的干涉野心,其实质是妄图通过重新定义“危机”,为日本突破“专守防卫”的宪法束缚寻找法理出口。回顾历史,人们从这一激进的政治操弄中,探到令人不安的讯息:高市的逻辑与当年日本军国主义者将国家推向毁灭的路径呈现出惊人的同构性。

时间拉回1931年。彼时,为了给侵略中国东北寻找借口,松冈洋右等政客与日本军部竭力鼓吹“满蒙是日本的生命线”这一荒谬概念。这种将“生存空间”外

推的谬论,最终造出舆论:国境线之外的侵略是关乎国运的“自卫”。如今,“台湾有事就是日本有事”的论调,与“满蒙生命线论”如出一辙。它试图将日本的安全防卫边界强划到他国领土,单方面将地缘利益定性为“存亡危机事态”。如果这种逻辑成立,日本自卫队的行动将不再受“本土防卫”限制,而是随着政客定义的“利益线”无限延伸。这不仅是对中国主权和领土完整的严重挑衅,更是在法理上为日本再次对外扩张打开了大门。

回首过去,日本走向战争的一个显著特征,便是当权政客对危机的“刻意制造”与“扩大利用”。无论是1931年的九一八事变,还是1937年的卢沟桥事变,日

本军部与激进政客都是一个套路:人为制造外部紧张局势,从而压制国内反战声音。今天日本右翼正在复刻这一剧本。高市早苗等人不断渲染夸大“中国威胁”,高调宣称介入台海局势,本质上是一种“为了修宪而制造危机”的政治纵火,推动“预言的自我实现”:通过露骨挑畔恶化周边环境,反过来宣称“和平宪法已失效”,从而为扩军修宪铺平道路。

军国主义的老剧本反复搬演。1941年,日本偷袭珍珠港,发动太平洋战争,也是强调面临美国经济封锁,国家面临“生存危机”。这种将侵略包装成“打破绝境”的叙事,成为其发动战争的一贯伎俩。而今,高市早苗等人的政治话术正在复刻这

一话术。

历史告诉我们,战争不是一夜之间爆发的,而往往始于对“危机”的刻意制造和对“生存空间”的无限夸大。昔日,“满蒙生命线”的谎言将日本拖入了罪恶的深渊;今日,“台湾有事”的叫嚣正试图拆除日本战后和平繁荣的防洪堤。

这是历史幽灵的重现。当一些势力开始用外部威胁掩盖内部矛盾,当“先发制人”的冲动取代“专守防卫”的限制,日本就已经站在了危险的悬崖边。日本人民应当警惕:那些把“国家存亡”挂在嘴边并借此扩军备战的右翼政客,恰恰是把国家推向危机的罪魁祸首。

(新华社北京11月25日电)

快评

列车上围拍彝族老人也是一种“镜头霸凌”

据报道,近日,一名网友在社交平台发帖,称其在5633次列车上看到令人不适的一幕:一群游客掏出相机“围堵”拍摄一名四川凉山彝族自治州的老人,即使被拍摄者明显表现出不适和不愿意,他们依然在拍摄。随后,网友在网上发帖呼吁停止以“记录”为名的伤害。

点评:

拍摄本身也未必怀有恶意,但当被拍摄者已明显表达不适,甚至“把脸都背过去遮起来说不要拍”后,拍摄者仍执意拍摄,乃至使用闪光灯,这无疑脱离了记录的范畴,而是一种粗暴的越界,构成了某种意义上的“镜头霸凌”。

除了极少数特定场景,镜头所及之处,都应止于被拍摄者的意愿,这本是常识。而未经允许的拍摄,轻则构成冒犯,重则成为一种视觉暴力。面对这样粗暴的镜头围堵,列车运营方有责任进行及时提醒与干预。这既是对不愿意被肆意打扰的乘客一种必要的保护,也是在主动传递那些容易被忽视的文明意识。此事也当触动社会对拍摄伦理、分享伦理的集体自省:每次举起镜头之前,先不妨问一下,是否征得被拍摄者的同意,他们的感受到底如何?要知道,镜头,从来不是“冒犯的通行证”。(据《新京报》)

别让“AI魔改”毁了童年

“通通通通撒呼啦”的魔性口号、穿耐克球鞋的鲨鱼、激光大战版《三国演义》……据媒体报道,近期,一批冠以“外国山海经”“AI山海经”之名的魔改内容在网络蔓延,成为小学生追捧的“新潮流”。这些AI炮制的文化“邪典”,以颠覆经典为噱头、低俗猎奇为卖点,不仅扭曲中华优秀传统文化,更在污染未成年人网络生态的同时,潜移默化侵蚀其价值观。

从“盘古开天”“女娲造人”承载的先民宇宙观,到“夸父逐日”“精卫填海”彰显的自强不息精神,中华优秀传统文化宝库不乏滋养童年的文化养分。作为前沿技术,AI本应成为文化传承的“数字桥梁”。借助AI技术,既可以将古籍中抽象的异兽转化为生动立体的动画形象,又能够为晦涩的神话传说配上智能注解,让中华优秀传统文化以更易接受的方式走进广大青少年心中。令人遗憾的是,部分创作者抛弃对文化传承的尊崇,将AI沦为恶搞经典、收割流量的工具,背离了技术赋能文化的初衷。

未成年人正处于价值观形成的关键期,好奇心旺盛但辨别能力薄弱,求知欲强烈却缺乏成熟的价值判断,魔性节奏与荒诞形象往往能轻易俘获他们的注意力。AI的拼接优势与算法精准推送,恰恰抓住了这一特点,将他们困在低俗内容的“信息茧房”中。这些魔改内容看似“有趣”,实则毫无文化营养,更暗藏暴力暗示、审美扭曲等风险。长期沉浸其中,不仅会让孩子的专注力被碎片化信息消解,更会让“恶搞即创意”的错误认知扎根,消解他们对文化经典的敬畏之心。

中央网信办“清朗·2025年暑期未成年人网络环境整治”专项行动,已将AI在未成年人领域的不良应用列为重点。但面对AI内容秒级生成、海量传播的特性,“兵来将挡”的被动防御远远不够,更需构建“未雨绸缪”的主动防线。

网络平台是内容传播的关键环节,必须摒弃“流量至上”的错误理念。一方面升级AI审核技术,建立针对文化魔改内容的专门识别模型,实现不良信息的精准拦截;另一方面要向优秀传统文化内容倾斜流量资源,让坚守文化底线的创作者获得应有回报,形成“好内容有好流量”的正向循环。

监管部门更要主动作为,加快完善AI生成内容的法律法规,明确文化经典魔改的界定标准与处罚力度,依法从重查处违规平台与创作者,同时建立动态监测的长效机制,推动监管力量与技术发展同频共振,筑牢守护未成年人的制度“防火墙”。

我们期待的不是切断孩子与网络和AI技术的联系,而是营造风清气正的网络空间,让AI更好助力经典文本以鲜活的形式走进童年。唯有如此,青少年才能在优质内容中读懂民族的过往与未来,也让中华优秀传统文化的种子在青少年心中生根发芽。

(据《羊城晚报》)

堵上骗取消费券补贴漏洞

日前,上海市静安区一餐饮店4名员工因合伙虚假核销800余张“乐品上海”消费券,骗取政府补贴24万余元,被法院以诈骗罪判处有期徒刑。涉案人员通过自己抢购和从二手平台购买的方式获取消费券,并在店内虚构客户用餐订单,“下单”后店里既不出餐,也不上菜,凭空套取补贴。

涉案人员前期购买消费券行为,暴露出当前二手平台存在相关灰色产业链。二手平台应加大在售商品审查力度,及时下架消费券等违规商品。市场监管部门也应加强对餐饮店铺流水和消费券核销记录的交叉检查,将存在虚假交易行为的店铺列入失信“黑名单”。

商家也应加强日常教育,制定行为规范,建立健全内部监督机制,有效遏制员工违法违规行。商家还应定期核查消费券使用记录与实际订单的匹配度,一旦发现大量空刷、虚增消费等行为,应立即启动内部调查并上报监管部门。只有把“教育+制度+技术”三道防线结合起来,才能真正堵住漏洞,让补贴资金用在实处。

(据《经济日报》)

遗失声明
宁夏至军汽车销售有限公司,91640040M760W5710,不慎遗失公章(6401060113806),特此声明。



划红线

近日,国家卫生健康委印发《医务人员互联网健康科普负面行为清单(试行)》,为互联网健康科普工作划出“红线”,明确了医务人员在科普过程中必须恪守的行为底线。十个“不得”不仅是对乱象的有力约束,更为行业健康发展注入规范动能。

新华社发

面条厂里“造飞机”? 别拿生命开玩笑

发展低空经济,“安全”二字重如泰山。但央视《财经调查》栏目记者在山东邹平、河北承德、四川眉山等地探访发现,一些没有型号合格证、没有生产许可、没有适航许可、没有所有权备案的飞机产品,正暗流涌动地在市场里销售流通。11月23日晚,山东邹平发布通报称,已成立联合调查组进行全面调查,并将在全市范围内进行排查。

面条厂里“造飞机”、农田里搞试飞,生锈的零部件搭配汽车发动机……这番荒诞场景并非影视作品里的桥段,而是正在发生的现实。这些“会飞的铁架子”,竟然真的有人卖、有人买、有人开,简直把生命当成了儿戏。

报道披露的细节令人触目惊心。山东邹平某工厂的主营业务是生产面条,因机床能通用,就拉了几个人成立了飞机制作工作室,卖面条的同时做起了定制飞机的生意。卖家连飞行执照都没有,就在农田中开辟的道路上试飞。

关于造飞机、开飞机,法律的红线再清晰不过。根据民用航空法,从设计、生产到飞行、维修,每个环节都需要向民航

主管部门申请许可。在小作坊组装的“三无飞机”,既没有型号合格证,也没有生产许可证,连所有权都没登记。说白了,这些在空中飞行的家伙,在法律意义上根本不算飞机。

悲剧早已敲响警钟。今年9月,四川一名男子驾驶“三无飞机”直播时坠亡,上千观众目睹了这场惨剧。可悲的是,惨剧未能惊醒梦中人。记者调查发现,类似的地下交易仍在继续,只是手段更加隐蔽。卖家与买家通过阴阳合同规避监管,合同里写的是“配件器材”“只供展示”,而非实际的整机。

更让人揪心的是,“造飞机”已形成了完整的灰色产业链。零件采购无标准,生产过程无监督,试飞活动无报备、销售合同玩文字游戏,这条产业链上的每个环节都游走在监管盲区,都暗藏着致命危险,亟待纳入严管范围。

低空经济的发展,必须建立在牢固的安全基石之上。2025年国务院政府工作报告着重提到“安全”二字,就是预见到了可能出现的野蛮生长问题。如今这些藏在农田、车库、面条厂里的“野生”飞机,不仅挑战法律底线,也让这个新兴行

业蒙上了一丝阴影。

山东邹平第一时间成立调查组,进行全面调查、排查,无疑值得肯定。生产、销售“三无飞机”不是某一地独有的问题,各地都应提高警惕,建立常态化监管机制,包括但不限于对飞机制造链的溯源管理、对飞行器交易的全程监控、对飞行执照的严格核验等,将危险扼杀在萌芽状态。

低空经济的赛道需要开拓者,更需要“守夜人”。相关部门应当尽快完善监管细则,及时堵住监管漏洞。既要封堵线上交易平台的监管漏洞,也要破除地域限制开展跨部门联合执法,唯有斩断产销链条,才能杜绝“面条厂里造飞机”的荒唐现象发生。

造飞机不是造玩具,开飞机更不是开玩笑。每一颗螺丝的扭矩、每一片桨叶的平衡、每一次起降的气象判断,都关乎人命。用造面条的机床造飞机,用开汽车的经验开飞机,无异于蒙着眼睛走钢丝。天空从不容宽侥幸,物理规律更不会为“飞行梦”网开一面。一旦发生事故,悔之晚矣!

(据《云南日报》)

玩偶暗藏摄像头 岂能下架了事

近日,广西贺州的梁女士向媒体反映,自己网购的20个玩偶套装中,有一个玩偶眼睛内发现疑似摄像头的装置。梁女士和商家沟通后,商家称,商品系“混搭发货”“员工没注意”,并表示存在带摄像头的玩偶。随后涉事网购平台客服表示,平台已对该商家商品全链路下架处理。之后在涉事网购平台搜索,发现该商家页面已不可见。

点评:

网购平台对涉事商家采取全链路下架处理,这一反应固然迅速,但还远远不够。我们还需追问,这类商品是如何通过审核的?平台在日常监管中,是否对可能侵犯隐私的商品建立了有效的识别和防范机制?平台也应当对此作出回应。

面对这些问题,监管部门应当加强对智能硬件生产、销售环节的监管,明确智能设备特别是带有摄像、录音功能商品的生产与销售标准,建立健全市场准入机制。电商平台应当加大对上架商品的审核力度,利用技术手段识别可能存在的风险隐患,对违规商品和商家“零容忍”。行业组织应推动制定行业标准,引导企业合规经营。

玩偶暗藏摄像头,是对行业规范与监管效能的拷问。对于这种可能侵犯隐私权的行为,不能只是商品下架了事,必须追溯源头依法严惩。否则,今天下架了玩偶摄像头,明天还会有新的偷拍设备以更隐蔽的形式出现。只有形成监管、行业、平台、消费者的合力,才能彻底斩断这条侵犯公民隐私的黑产业链。

(据《广西日报》)

寄存柜押金有去难回? 别让便民服务变了味

据报道,近日,有博主发文揭露景区寄存柜套路,引发关注。根据该文章,很多景区的免费寄存包虽免费使用,但需付押金,取包时押金却不原路返还,而是转入小程序余额中。若未及时提现,押金便一直滞留在软件中。

点评:

根据消费者权益保护法等法律的规定,商家收取押金后必须明确退还条件与期限,不得以任何形式拖延或克扣。寄存柜商家未充分告知押金退还规则、限制退还方式、设置退款障碍等行为,涉嫌侵害消费者的知情权、自主选择权和公平交易权。若实质性侵占了消费者的押金,就构成不当得利,可能面临行政处罚。

从现实来看,当消费者意识到不对时,往往因时间久远或小程序更名,难以找到服务商,抑或是因精力有限、金额较小而放弃维权。此外,还有人主动维权,却遭遇商家的“技术性拖延”等重重套路,故此“温水煮青蛙”式的押金侵占不断蔓延,利益受损的消费者越来越多。

公共场所应当引起重视,选择寄存柜服务商时严格审查其资质和信誉,要求服务商提供合法合规的服务,在显著位置公示行李存取、押金退还规则,并定期开展检查,及时处理消费者的相关投诉。监管部门也要关注到共享经济领域出现的新问题新现象,出台相关规范性文件,让消费套路少一些、再少一些。

(据《工人日报》)

“老头乐”存废之争 该有个定论

据报道,近期,不少自媒体开始热炒“C7驾照”,称持该证即可驾驶四轮低速电动车——俗称“老头乐”,并宣称年底将在上海、广州、成都等地试点,明年全国推广。对此,相关城市公安交通管理部门已明确否认。

点评:

客观地说,“老头乐”要取得合法上路资格可能性不大。一方面是“老头乐”本身问题重重,车身就是薄薄的一层铁皮甚至塑料,没有安全带、没有安全气囊,驾乘者的基本安全得不到保障;没有资质和保险,出了事会产生一系列复杂的维权难题,这样的车要是允许上路,其后果是极其严重的。还有商家利用营销套路,把“老头乐”包装成合法的交通工具卖给消费者,放大了危险性。

相比于电动自行车,“老头乐”的体积更大,占用的城市道路资源更多,会加剧城市交通的拥堵。很多城市,应对电动自行车的通行需求已经不堪重负,早晚高峰期,非机动车道的拥堵程度堪比机动车道,哪有能力应对“老头乐”的冲击。

从这两个角度看,“老头乐”并不具备大范围普及的可能性,更不具备在城市环境中大量推广的基础。对这样一个基本判断,社会应该有清醒的认识。而且,应对老年人的出行问题需要从编织社会交通网络、构建合理的微公交布局来解决。

(据《浙江日报》)

穆迪拍卖(宁夏)有限公司对宁夏北星卫星通讯服务有限公司等7户债权的拍卖公告

受委托,本公司将于2025年12月3日10:00在银川市金凤区新昌西路金鼎财富中心20层9号开标厅对宁夏北星卫星通讯服务有限公司等7户债权进行公开拍卖,具体事宜如下:

一、拍卖标的:委托人持有的宁夏北星卫星通讯服务有限公司等7户债权。债权金额为人民币157934365.71元,其中本金74522757.50元,利息83411608.21元,基准日2025年7月31日。起拍价3500万元,保证金400万元。

标的债权明细					
基准日:2025年7月31日 单位:人民币元					
序号	债务人名称	本金余额	利息	合计	担保方式
1	宁夏北星卫星通讯服务有限公司	1399664.04	1344392.07	3034056.11	保证
2	宁夏智慧食品供应链股份有限公司	891000.00	877271.45	1768271.45	保证
3	宁夏北星卫星通讯服务有限公司	264242.95	271965.50	536208.45	保证
4	宁夏汇通再生资源科技有限公司	900000.00	1480971.38	2380971.38	保证
5	宁夏北星卫星通讯服务有限公司	684713.11	651421.05	1336134.16	保证
6	宁夏升科工贸有限公司	186220.20	163684.54	349904.74	保证
7	宁夏北星卫星通讯服务有限公司	516464.48	481776.2	998240.68	保证
合计		7452275.71	8341160.82	15793436.53	

注:债权人具体情况及拍卖规则、拍卖须知、拍卖标的瑕疵说明等请买受人联系我公司进行咨询。

二、竞买人资格:具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织和自然人[国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、国有企业债务人以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等上述关联人或者上述关联人参与的非金融债权人、债务人、债务人实际控制人、债务人关联企业(指与债务人存在直接或间接股权投资关系或重大债权债务关系的企业),以及参与不良债权转让的资产公司工作人员、国企债务人或者受托资产评估机构工作人员等有近亲属关系的人员除外]。

三、瑕疵揭示

穆迪拍卖(宁夏)有限公司
2025年11月26日