

深化新时代闽宁协作 共筑区域发展“同心圆”

——民盟宁夏区委会、自治区政协委员聚焦闽宁协作建言

蔡睿晓

深化闽宁协作是巩固东西部对口帮扶成果的关键之举，既能推动两地资源互补、产业联动，更能为乡村振兴与区域协调发展提供坚实支撑。今年，民盟宁夏区委会、自治区政协委员提交相关提案，从多角度建言，助推我区深化新时代闽宁协作，把闽宁协作“金字招牌”越擦越亮。

以数字经济产业合作 深化区域协同发展新格局

“近年来，闽宁两地立足各自资源禀赋和产业特色，持续加快发展数字经济，释放数字经济潜力，为闽宁两地数字经济产业合作奠定了良好基础，但目前发展过程中仍存在合作比较优势不明显、创新资源集聚不足等问题。”民盟宁夏区委会在《关于深化闽宁数字经济产业合作的提案》中指出。

民盟宁夏区委会建议，要推进数字领域共监共管体系建设，创新数字版权建设，建立数据经营评价体系和风险防范机制，防范数据产品开发合规风险。实施严格准入制，市场监管部门试行数据产品利益相关方的“严格认证”准入制，引导行业和企业有序投入基础设施、平台载体、生产方式、生活方式和数据治理升级。建设闽宁数字经济供需对接平台，丰富智能终端应用场景，实现数字信息资源、人才、市场和场景的实时互动。深化产业合作模式，挖掘合作素材，树立标杆项目，引导媒体讲好闽宁协作故事，宣传营造良好氛围。

借助“东数西算”工程，推进网络建设，构建算力需求数据库，打造算力保障基地。共享数字经济资源，打通数据壁垒，培育大数据服务模式。引导企业提升生产力，推广宁夏算力资源，完善合作政策，实现人才互认，建立数据更新机制，提供“跨省通办”服务，助力数据要素落地。促进闽企落户宁夏“飞地园区”，在福建建立“飞地园区”，实施“闽宁共享”模式，降低落户成本。优化大数据交易平台服务，建立数据资源确权、流通、交易体系，释放数据价值，引导数据市场高效运行。加强数据产业要素互补，引入高水平企业及其生态，完善宁夏数据信息产业链，布局全产业链生态。打造数字化产业链，形成企业联动、跨界融合的产业集团，打造重点行业产品标杆。

聚力新材料产业深度合作 为区域高质量发展添新动力

新材料是国家大力发展的战略性新兴产业，也是闽宁两省区的特色优势产业。福建已形成11个新材料产业集群，培育出宁德时代、恒申集团等一批优势企业，突破了高端稀土激光晶体材料等多项“卡脖子”技术。宁夏2023年新材料规上企业产值占工业总产值的23%，电解锰、芳纶等产能全国第一，大尺寸半导体硅片产能全国第四。双方合作潜力巨大，合作基础良好，优势互补明显，产业对接可行。

“但当前闽宁新材料产业合作仍

以制成品贸易、投融资协作等相对浅层的合作为主，部分领域合作的深入程度不如宁夏与其他省份之间的合作。”民盟宁夏区委会在《关于打造闽宁新材料产业合作“升级版”的提案》中建议，应聚焦重点领域，促进产业链深度合作。挖掘电子信息、纺织服装、新能源等福建优势产业需求，推动闽宁新材料产业链相融互促。鼓励福建创新主体与宁夏新材料重点企业、高校院所等共建创新联合体，如：推动福州大学、厦门大学与宁夏大学及宁夏中晶光电科技等领军企

业合作，开展碳、硅新材料的合成应用及相关精密设备的制造改进等前沿研究。

要构建“链主企业牵引+材料企业集聚”的创新创业生态，形成产业链利益共同体，如：支持厦门钨业、宁夏东方钨业牵头搭建有色金属产业协同发展生态圈，共建闽宁有色金属新材料专利池、项目库、专家团。开展新材料产业人才联合培育工作，探索通过“人才+资金+项目”的形式，推动人才在闽宁两省区学习实践，使闽宁两省区教育链与新材料产业链高效衔接。

搭建中医药卫生健康平台 激活科技创新发展新动能

中医药是中华民族的伟大创造，在新时代健康中国建设中发挥着重要作用。宁夏凭借独特的地理气候条件，成为优质中药材的重要产地，枸杞、甘草等道地中药材资源丰富，为当地中医药产业发展奠定了坚实基础。如何将资源优势转化为发展优势，推动中医药产业向科技创新、跨界融合方向升级，成为宁夏亟待破解的课题。

自治区政协委员何志坚在《关于宁夏、闽宁协同发展，搭建中医药卫生健康科技创新发展中心的提案》中指出，依托闽宁两省区的资源互补优势，搭建协同发展平台，是激活宁夏中医药产业潜力、拓展全国乃至全球市场的关键路径。

何志坚说，从区域协作视角来看，香港在中医药产业发展中拥有独特优势：不仅集聚了百成行、位堂等百年中医药品牌制造厂，还遍布各类保健茶坊、王老吉、鸿福堂等健康中草药饮料品牌深入人心，且港岛上环、西环一带是世界知名的中药材批发中心，具备成熟的市场渠道与品牌影响力。何志坚建议，宁夏中药材企业可主动对接香港中医药公会、中医药批发零售商会等平台，通过实地拜访、产品推广、签订合作合约等方式，将宁夏的道地中药材推向香港市场，既能拓宽销售渠道，又能保障当地药农就业，增加农业经济收入，实现“资源出海”与“民生增收”的双重目标。

何志坚建议，深化两地在中医药领域的协同发展。一方面，可借鉴福建医药产业的发展经验，加强宁夏中医药人才队伍建设，通过两地中医药大学合作办学、学术交流、联合科研等方式，提升宁夏中医药人才的专业素养；另一方面，可聚焦亚健康健康中药市场这一新兴领域，推动闽宁企业联合开发相关产品，挖掘产业新增长点。如，宁夏的枸杞叶资源可与福建宁德福安白茶探索“同框销售”模式，打造特色健康产品；福州市肺科医院热销的“复方甘胺合剂”需大量甘草提炼，可引导该院与宁夏甘草种植基地、加工企业建立长期采购合作，实现“需求对接资源”的精准协作。

图说履职

让非遗在保护传承中绽放光彩

本报记者 韩瑞利 文/图

非物质文化遗产是人类文明的结晶，宁夏的非遗文化更是中华文明宝库中熠熠生辉的明珠。今年，自治区政协委员李灯旭提交《关于传承发展非遗文化，赋能经济高质量发展的提案》指出，我区拥有优质且丰富的非遗文化资源，但目前非遗文化的保护、传承及发展正面临着诸多现实问题，如：宣传力度不够，传播影响力不足，非遗传承人老龄化现象较为严重，非遗与产业融合的深度和广度不足等。

李灯旭建议，优化常态化普及宣传机制，健全展示非遗体验设施，运用文化馆（站）、博物馆等场所面向公众宣传推广“非遗主题”活动。适应互联网传播特点，政策引导和扶持非遗文化短视频赛道，携手具备广泛影响力、内容创造力的机构或领军人物，共创以“非遗+”为主题的视频内容，促进非物质文化遗产成为抚慰人心、传递温情的桥梁与载体。建立非遗传承人梯队培养机制，增强非遗文化对于年轻人的吸引力。构建多元化的传承人认定体系，形成代表性传承人、储备传承人、初级传承人等人才梯队，对非遗传承人酌情给予一定的经济补贴、生活保障及政策扶持。优化非遗文化与产业融合发展路径，增强非遗文化的创新性发展。引导及扶持非遗文化与高品质的文创产品、日常消费品有机结合，推动非遗文化走进千家万户。



▲画工制作的年画，吸引大量市民驻足。

绘就宏伟新蓝图 奋进壮阔新征程

（紧接01版）作为一名党务工作者，在今后的工作中，要始终坚持党的全面领导，坚持正确政治方向，结合职责任务深入研究，认真学习领会全会精神的精神实质和精神实质，积极适应新形势新任务新要求，聚焦中心工作履职尽责，不断探索做好党务工作的新途径。

自治区政协文化文史和学习委员会办公室主任赵建辉说，全会从宁夏区情实际出发，聚焦根本性、全局性、长远性重大任务和普惠性、基础性、兜底性重点工作，前瞻性思考、全局性谋划、整体性部署“十五五”时期全区经济社会发展，对构建新型能源体系、打造数字宁夏、促进城乡融合发展、推进中华民族共同体建设作出一系列安排，对发展壮大重点产业、推动开发区高质量发展、推动体育事业蓬勃发展分别单列一条提出要求，充分体现了宁夏特色任务。专委会将及时组织学习贯彻全会精神，聚焦自治区党委和政府中心工作及自治区政协重点任务，充分发挥界别特色和专业优势，围绕文化体制改革、文化产业发展、文化传承与文化的创新、文化公共服务体系的建设健全等文化领域的重点问题，深入开展调查研究、深度协商议政，为推进新时代文化强国建设献计出力。

新蓝图承载期望、鼓舞斗志；新征程饱含机遇、催人奋进。大家表示，要牢记嘱托、感恩奋进，始终保持昂扬斗志和实干劲头，加快建设美丽新宁夏、奋力谱写中国式现代化宁夏篇章，在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业中作出政协贡献。

货通世界联山海 万里奔驰续华章

（上接01版）目前，全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通班列提升41%，持续赋能沿线国家多领域合作。

此外，国铁集团所属中集集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧（亚）班列发展水平”。

西安灞桥国际港相关负责人说，未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用，强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能，推进港贸产城融合发展，构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈，持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢：从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安灞桥国际港的陕西康佳智

能家电有限公司智能化车间内，机械臂有序作业，运输带依次运转。在这里，平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里，从2022年投产到今年9月底，已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍，顺着他手指的方向，1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸，经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道，让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

凝聚社会力量 兜牢民生底线

活帮扶、公益支持于一体的全方位帮扶体系，让特殊困难群体切实感受到社会

着中欧班列而来，丰富了国人餐桌。物畅其流，货通天下。国铁集团数据显示，截至今年6月10日，中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货物而业兴，物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁，不仅使经贸往来更加便捷，也促进了文化融通与文明对话。今年上半年，中国—中亚国际人文旅游专列（西安—阿拉木图段）首发开行。行程中，非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与，让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日，中国（陕西）—跨国公司产业合作大会在西安举行，180余家跨国公司共襄盛举。大会展厅外，一张印有中欧班列路线图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔·考若尔特看着展板说：“以前从新闻中看到过中欧班列的消息，今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加广阔的市场，实现共赢！”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流动脉，为全球发展注入澎湃力量，不断开创开放合作新局面。（新华社西安11月17日电）

各界的关怀与温暖。自治区政协副主席马文娟参加会议。

提案建议

自治区政协委员曹圣平建议：大力支持宁东基地建设产创融合示范基地

本报讯（记者 黄蓉）今年，自治区政协委员曹圣平提交《关于支持宁东基地建设产创融合示范基地的提案》（以下简称《提案》），从多角度积极建言。

《提案》指出，宁东能源化工基地作为宁夏能源化工领域的核心阵地，正处于产业升级与转型的关键节点，迫切需要建设产创融合示范基地，快速推动科技创新与产业发展的深度融合，加快培育新质生产力，进而达到提振区域产业核心竞争力、促进科技成果转化应用、拓展经济增长新空间的目标。

《提案》建议，设立专项财政资金，支持宁东产创融合示范基地开展基础设施建设、科研项目攻关和创新平台搭建，引导金融机构加大对示范基地内企业的信贷支持力度，通过设立科技成果转化基金、知识产权质押贷款等方式，为企业科技创新提供多元化的融资渠道。借助宁东技术市场、高等研究院等平台优势，建立产学研联合体和新型研发机构，共同开展科研项目攻关、科技人才培养和核心技术转移，进一步加速科技成果转化向企业生产力的流动转化。以高等研究院为研学纽带，加强与国内外知名高校、科研机构的交流合作，柔性引进顶尖人才和专家团队，联合开展订单式人才培养计划，鼓励企业和科研机构设立博士后工作站、院士工作站，形成协同创新合力。大力弘扬科学家精神和企业家精神，营造尊重知识、尊重人才、尊重创新的良好氛围。定期开展企业家创新精神培育、校企签约仪式以及区域创新创业大赛等活动，进一步激发宁东基地的创新动力和创业热情。

自治区政协委员陈金才建议：多维度发力 加速宁夏低空经济布局

本报讯（记者 韩瑞利）正值低空经济成为新质生产力发展重要赛道之际，今年，自治区政协委员陈金才提交《关于加速布局我区低空经济产业的提案》（以下简称《提案》），结合宁夏产业现状与发展痛点，提出针对性建议，为我区低空经济高质量发展建言献策。

《提案》指出，宁夏发展低空经济已具备一定基础：现有3个民航机场、4个通航机场，通航基础设施布局完善。下游领域聚集正禾航空等12家无人机飞手培训机构，安翔航空等多家研学基地，农业植保等应用场景持续拓展，仅银川就有近240台植保无人机，服务农田达120万亩。但低空产业的短板同样突出，基础设施薄弱，银川周边机场配套简陋、导航通信设施不佳；产业集聚效应未显，仅10余家企业涉足中上游制造，航空旅游等新兴业态滞后；政策体系不健全，企业购置航空器面临资金压力。

陈金才建议，在基础设施方面，统筹机场布局，打造智慧机场网络，强化空管设施投入，可借鉴浙江千岛湖机场建设经验。产业链培育上，可引进制造企业，推动校企合作创新，建设产业园区，参考珠海航空产业园发展模式。政策支持层面，建议制定专项规划，落实财政补贴与税收优惠，创新金融服务，保障项目用地。空域改革方面，建立分类划设标准与简化审批制度，打造“看得见、管得住”的管理体系，学习西安阎良试点经验。当前宁夏已上线首个低空飞行服务平台，实现飞行申报一键审批，为改革奠定基础。在人才保障方面，高校可开设相关专业，推行校企合作办学，建立实训基地，同时加大高端人才引进力度。

自治区政协委员苏伟慧建议：加强公路放牧管理 守护交通安全与民生

本报讯 今年，自治区政协委员苏伟慧提交《关于加强公路附近放牧管理保障公路安全畅通的提案》（以下简称《提案》），从多角度积极建言，助推我区公路交通安全治理体系完善与民生保障水平提升。

《提案》介绍，随着畜牧业的不断发展，公路附近放牧现象日益增多，给道路交通安全带来了严重影响。放牧动物穿越公路、在公路上逗留等行为，不仅影响车辆正常行驶，还极易引发交通事故，造成人员伤亡和财产损失。同时，公路边放牧也影响了公路的环境卫生和景观效果，降低了公路的使用品质。因此，加强公路附近放牧管理，已成为当前亟待解决的问题。

《提案》建议，由交通运输部门牵头，联合农业农村、公安交警等部门，共同负责公路附近放牧的管理工作。明确各部门职责分工，形成工作合力。建立健全公路附近放牧管理的长效机制，制定详细的管理制度和措施，确保管理工作有章可循、有据可查。利用各种媒体和宣传渠道，广泛宣传公路附近放牧的危害性和管理要求，提高广大牧民的法律意识和安全意识。组织开展专项宣传活动，深入村庄，向村民讲解公路安全知识和放牧管理规定，增强群众的自觉性和主动性。在公路沿线特别是事故多发路段和动物经常出没的地方，设置明显的警示标志、穿越通道和防护设施，如警示牌、隔离网等，提醒过往车辆和放牧人员注意安全。定期对警示标志和防护设施进行检查和维护，确保其完好有效。建立公路附近放牧巡查制度，组织专门力量对公路沿线进行定期巡查，及时发现和制止放牧行为。对违反规定放牧的人员进行批评教育，情节严重的依法予以处罚。（蔡睿晓）