

让新能源汽车跑出高质量发展加速度

——自治区政协港澳台侨和外事委员会,自治区政协委员聚焦新能源汽车发展建言

本报记者 韩瑞利

近年来,新能源汽车凭借着诸多显著优势,在汽车市场中异军突起,深受大众喜爱,并引领汽车行业迈向新的发展阶段。今年,自治区政协港澳台侨和外事委员会、自治区政协委员聚焦新能源汽车高质量发展,提交提案积极建言。



加强新能源汽车充电桩安全监管

“这几年,越来越多的消费者购买了新能源汽车,个人安装充电桩的需求高涨,但小区用电负担增加,易引发安全事故现象随之而来。”自治区政协港澳台侨和外事委员会在《关于加强新能源汽车充电桩安全监管的提案》中提出,新能源汽车充电桩在建设和运维过程中的安全监管已成为亟需解决的难题。

提案介绍,自治区政协港澳台侨和外事委员会在调研中发现,目前充电桩产品尚不在3C强制认证目录内,有的充电桩生产企业会应客户要求或者出于有利于市场推广的目的选择做CQC认证,可一旦充电桩发生事故,很难进行责任认定。其次,在政策利好的情况下,许多原本并不从事相关行业的企业开始生产充电桩,导致充电桩市场鱼龙混杂,产品质量和后续运维水平堪忧。再次,充电桩的电压普遍高于220伏,最高可达750多伏,室外充电桩特别是建在小区内的自用充电桩,由于环境艰苦、长时间工作等原因,超过一定时间周期将不能保证使用的安全性,触电成为最大的隐患。最后,多数用户对充电桩安全风险意识和知识储备不足,认为只要根据使用手册或者操作提示完成充电操作即可,对充电桩产品是否处于安全工作状态无法分辨;有的用户还存在使用不匹配的充电设备、在充电时随意离开车辆

等行为,大大增加了充电事故发生的风险。

提案建议,我区应组织相关专业技术机构对全区在售、在用充电桩及其运营商、物业公司、自用人进行专项安全抽查,根据检查结果设定我区充电桩产品市场准入要求,作为政府采购、自用充电桩基础设施建设审批前置条件。明确相关部门作为充电设施建设运营的主管部门,认证成立一批具备“统建统营”资格的运营商,各需求主体可自行委托运营商统一建设和运营充电设施。小区充电桩的接线也由运营商统一申请,结合小区特点统筹谋划,用最小的电力报装容量满足小区充电需求。将新能源汽车及充电设施监测平台列入信息化建设项目,通过建立完整的充电监控系统,对充电桩运行过程进行监测,在探测到异常情况时可以进行预警,一旦发生火灾,能远程遥控切断电源,消防部门同时收到报警。在新能源车上牌时,对购车人进行安装使用充电桩及其他必要的安全风险警示、安全操作规程、应急知识培训等教育。在驾乘人员培训和考核中,适当引入新能源汽车以及充电基础设施安全知识培训内容。对充电桩安装达到一定数量的小区物业人员进行安全培训,定期巡查小区充电桩的安全性。

多措并举化解新能源汽车续保困境

“据数据统计,过去5年内,我国新能源汽车保有量年均增速远超30%,新能源车险产品在此背景下应运而生,然而新能源车险市场却落入‘车主喊贵、险企叫亏’的窘境,拒保、续保难问题愈发突出、屡见不鲜。”自治区政协委员张盛林在《关于化解新能源汽车续保困境的提案》中提到,造成这一现象的主要原因是保险公司风险识别机制不完善,缺乏对新能源汽车革新技术的长期跟踪数据以及新能源汽车的一手、二手数据等,难以精准预估潜在风险,进而无法确定合理的保费定价和保障范围。保险公司对于新能源车险“后市场”的送检、护理等增值服务的开发力度和风险减量意识有待加强。新能源汽车的核心部件一旦损坏,维修成本高,相关零部件的供应和维修技术相对集中,维修周期长,导致赔付率高、赔付金额大。

张盛林表示,新能源车险作为保障用户权益的重要配套产品,对于打消消费者购买顾虑、促进新能源汽车发展,具有重要推动作用。建议建立车企、保险公司、监管部门之间的合作机制,逐步形成统一的数据管理平台,将新能源汽车的行驶数据、电池健康状况、充电习惯、维修记录等数据整合起来,降低保险公司风险评估难度,提高续保的可行性。鼓励开展技术合作,共同研发针对新能源汽车风险的评估模型,提升定价精准

度。严格的数据安全防护机制必不可少。国家出台多项政策鼓励开展换电模式应用。因此,建议保险公司加大研发,根据新能源汽车的特点和车主需求,优化、设计多样化的保险产品。比如,针对电池衰减风险,推出专门的电池保障险,形成电池与车辆的分离投保模式,使保险责任尽量能覆盖全车各个环节。应布局新能源车险“后市场”,落实风险减量举措。

张盛林还建议,加大专业人才队伍建设,因新能源车风险的特殊性,对保险公司理赔定损专业能力的要求更高,保险公司培养专业化、团队化的新能源车险人才队伍势在必行。在人才引进、内部培养、在职培训等方面应加强与新能源汽车制造商、维修企业等多方合作,不断提升理赔服务能力。新能源车企应优化车辆设计与生产标准,提高安全性与可靠性,降低事故发生率及维修成本,如改进电池布局、使用更方便维修的焊接车身结构等,为保险公司提供稳定的风控基础。完善售后体系,建立专业维修团队,拓展备件供应链,加强与保险公司数据交流,确保及时高效的理赔响应。市场监管部门一方面应加大对新能源车企的监管力度,有效促使企业重视质量把控和技术提升。另一方面,加大对保险公司的监管力度,对违规行为依法处理,维护市场秩序,促进整个产业生态的良性循环和可持续性发展。

提案建议

自治区政协委员陈艳菊呼吁:

加大文旅资源生态修复

本报讯(记者 王 茜)宁夏生态环境优美,文化旅游资源丰富,既有雄浑壮丽的自然景观,也有厚重悠远的历史文化。今年,自治区政协委员陈艳菊提交《关于加大文旅资源生态修复工作的提案》,从统筹规划科学布局、项目带动激活业态、科技助力长效管护等方面建言献策。

提案表示,随着文旅融合的发展,一些文旅资源过度开发或不科学开发的生态遗留问题却愈加严重,全区存在较多居民楼拆迁旧址、废弃工厂矿坑、退化湿地沟渠等情况,这些生态“伤疤”不能得到有效开发利用,既浪费了土地,又造成视觉污染,让游客来宁印象大打折扣。

提案建议,由我区文旅、生态环境等部门协同编制《宁夏文旅融合生态修复总体规划》,以西线沿贺兰山、东线沿黄河湿地为核心区,勾连零散生态与文旅节点,打造“生态修复+文化体验+旅游度假”综合廊道。推出一批生态修复文旅示范项目,把居民楼拆迁旧址、废弃工厂矿坑等资源因地制宜,改造成极限运动基地等投入较小、见效快的新业态,把矿坑壁绘上宁夏特色岩画、当前流行元素文化图案,赋予其文化灵魂。对退化的湿地沟渠等开展生态疏浚后,植入湿地科普馆、观鸟栈道,搭配黄河渔家文化表演,丰富游览层次。设置生态研学路线,组织学生团体参与植树造林、鸟类观测,收取适当费用反哺修复成本。运用卫星遥感、无人机监测生态修复进度与质量,及时预警生态隐患。搭建智慧文旅平台,关联生态景点实时数据,为游客精准推送游玩攻略、生态科普知识,用数字化手段保障文旅融合生态修复的持续发展与热度。

自治区政协委员张惠忠建议:

完善我区政务部门数据信息共享机制

本报讯(记者 单 瑞)“为民造福是立党为公、执政为民的本质要求,要健全公共服务体系,提高公共服务水平。”今年,自治区政协委员张惠忠提交《关于完善我区政务部门数据信息共享机制的提案》,从多角度积极建言。

通过开展相关调研,张惠忠了解到,目前我区人社部门采取线下比对、核查等方式,与公安、法院、卫健等部门建立了服刑人员和死亡人员等信息共享机制,有效提升了社保基金发放、监管质量,但受到线下信息比对延迟、共享不及时等因素影响,不能及时停发服刑人员和死亡人员社保资金问题依然无法杜绝,基金安全存在风险隐患。

建议建立完善政务服务相关部门数据信息共享机制,由数据管理部门牵头,结合数字政府建设相关要求,加快推进覆盖人社、民政、医保、卫健、教育、残联、退役军人、公安、法院、检察院、纪委监委等部门业务数据共享政务服务平台建设。按照工作职责及业务权限实现及时推送、业务互斥、查询统计等功能,有效防范欺诈骗冒领取社保基金、救助资金等违法违规行为的发生,切实提升各部门政务服务效能。

自治区政协委员马国庆建议:

健全残疾人康复机构康教融合机制

本报讯(记者 韩瑞利)今年,自治区政协委员马国庆提交《关于完善残疾人康复机构康教融合机制的提案》,为促进残疾人康复事业健康发展积极建言。

提案介绍,为落实我区竭尽全力解决特殊困难群体等小百分比的急难愁盼工作要求,完成《宁夏回族自治区残疾人保障和发展“十四五”规划》确定的“建立7岁至17岁残疾儿童少年康复救助制度”重点任务。自治区残联、自治区教育厅、自治区民政府印发《关于进一步推进康教融合的实施意见》,自治区残联印发《宁夏回族自治区7岁至17岁残疾儿童少年康复教育融合救助项目实施方案》。但目前这些为残疾儿童少年提供基本康复训练、特殊教育、能力培养等服务的残疾人康复机构,在运行机制方面还存在着专业教师不足、教育资质不强等问题。

马国庆建议,自治区出台相关政策法规,明确适龄残疾儿童少年康复、教育工作权属单位,将在残疾人定点康复机构接受康复训练、特殊教育的残疾儿童少年纳入中小学学籍管理,按照相关规定享受生均公用经费补助政策和学生资助政策,康复机构内特殊教育教师与特殊教育学校教师享受同等待遇。

自治区政协委员李日龙呼吁:

加强宁夏道路安全维护

本报讯(记者 单 瑞)“道路安全维护是保障人民群众生命财产安全、促进地区经济社会稳定发展的重要基础。”今年,自治区政协委员李日龙提交《关于加强宁夏道路安全维护的提案》,从多角度积极建言。

提案介绍,近年来,随着交通流量的持续增长,道路安全维护面临着诸多挑战。如,一些道路因路面交通压力大出现不同程度的损坏,安全设施老化、缺失等问题较为突出,给过往车辆和行人带来了潜在的安全隐患。

提案建议,加大道路基础设施修复力度,制定科学合理的道路维修计划,对存在病害的道路进行全面排查和评估,根据病害严重程度和交通流量情况,分批次、有重点地进行修复。推广应用先进的道路维修技术和材料,提高道路维修质量和耐久性。重视道路排水系统的维护和改造,确保排水畅通,减少积水对道路和行车安全的影响。在完善道路安全设施方面,对全区道路的交通标志、标线进行全面排查和更新,确保标志清晰、准确,标线规范、完整。根据道路实际情况和交通流量变化,合理设置信号灯、减速带等设施,优化交通组织,提高道路通行效率和安全性。加强道路安全防护设施的建设和维护,及时更换老化、损坏的防护栏、防撞桶等设施,确保其防护性能良好。加大财政对道路安全维护的投入力度,建立稳定的财政投入增长机制,确保资金能够满足道路安全维护的基本需求。加强对道路安全维护资金的管理和监督,建立健全资金使用管理制度,确保资金专款专用。明确交通、公安、城管等部门在道路安全维护工作中的职责,建立健全协调联动机制,加强部门之间的沟通与协作,形成工作合力。加强对道路安全维护工作的日常监管,建立健全巡查制度,定期对道路基础设施和安全设施进行巡查,及时发现和处理问题。

图说履职

提升养老服务能力 让老年人幸福“享”老

本报记者 单 瑞 文/图

“截至2023年,宁夏共有户籍老年人口110.6万人,占总人口15.7%,较2020年增加14.4万人,年均增长4.77%;65岁以上老年人口77万,占全区总人口10.56%,人口老龄化进程持续加快,在此背景下,积极应对人口老龄化,完善发展养老事业和养老产业政策机制成为我区战略的重要部署。”今年,自治区政协委员李艳丽提交《关于进一步提高城市居民养老综合服务的提案》指出,目前,受老年人传统消费观念、社区养老缺乏精准服务、专业护理人员紧缺、社区医养结合机构运营不成熟、社区老年人精神文化供给不足等因素影响,城市居民养老仍面临诸多挑战。

如何平衡好养老服务的供需,提高养老服务覆盖率,提升城市居民养老的幸福感和满意度?李艳丽建议,增强养老服务供给,进一步优化居家、社区、机构养老服务供给,推动助餐、助浴、助医、助洁、助行、助急和探访关爱等各类服务发展。补齐老旧小区养老服务设施短板,开展居家适老化改造,建设家庭养老床位,支持具备资质的各类经营主体参与老年助餐服务,制定扶持措施,推动老年人助浴服务发展,支持流动助浴车等相关助浴服务产品研发应用;建立智能化信息化助医服务系统,培育专业助医组织和队伍,为老年人提供挂号取号、就医陪同、代取药品、代办缴费等助医服务;支持为居家老年人提供助洁、助行、助急和探访关爱等服务。在优化提升机构养老服务方面,持续优化养老机构床位结构,支持护理型床位建设,提供专业照护服务。积极培育壮大养老服务经营主体,增加老年用品、服务品牌等各方面有效供给,鼓励社会力量兴办高品质养老机构,依规建设老年公寓、养老社区,推动养老市场提质扩容。

提案还建议,加强老年文化场所和设施建设,新建或改造老年文化服务基础设施,根据老年人需要进行适老化改造,对公共文化服务体系进行适老化转型升级,使包括老年人在内的所有公民都能无障碍参与社会文化活动。持续开展人口老龄化教育,增强我区老龄化意识,转变社会对老年人的刻板印象,建设年龄友好的包容性社会环境。



①



②



③

①在金凤区清水湾社区服务工作站,居民体验养老健康服务。

②宁夏中房养老产业发展有限公司工作人员介绍专门为老年人设计的便携式智能洗衣机。

③在银川市玺云台康养中心,工作人员陪老人们一起做益智游戏。