抢抓发展新机遇 培育经济发展新动能

——自治区工商联、农工党宁夏区委会、自治区政协委员聚焦我区经济高质量发展建言献策

本报记者 王 茜

为推动宁夏经济高质量发展，今年，自治区工商联、农工党宁夏区委会、自治区政协委员李日龙紧扣时代脉搏，聚焦首发经济、数字经济、演唱会经济等新兴经济形态，深入剖析发展机遇与挑战，为培育宁夏经济新动能、激发市场活力、拓宽增长路径建言献策。

激活首发经济活力 培育新增长点

近两年来，以首次发布、首次秀演、首次展出、首次开设门店为主要业态的首发经济在国内大中城市蓬勃发展，并迅速向二三线城市发力，各种新产品、新技术、新业态、新服务、新开首店等经济活动竞相涌现，有效契合当前多元化、个性化、品质化的消费新趋势，不断激发消费新活力、带动供给提质升级和经济增长。

自治区工商业联合会在《关于积极推进首发经济 培育经济新增长点的提案》中提出，当前，我区在相关促消费政策不断发力显效下，消费市场规模持续扩大，消费新业态发展不断壮大，但依然存在城市的知名度提升不够、消费动能不足，传统商业“千店一面”，传统商圈急需升级，消费环境尚需改善等问题，群众现实期待和进一步提升城市商业魅力的需求还存在差距，亟待发展首发经济。

提案建议，借鉴国内经验做法，制定出台关于发展首发经济的政策措施，在支持商业运营商引进知名品牌首店、第三方机构协助引进品牌首店和培育“老字号”名店等方面给予大力支持，抓住重点品牌首店招引主体，充分挖掘品牌首发首店发展潜力，激发消费潜力和市场活力。开展首发经济项目专项招商，定期组织开展对接交流会、商务推介会等活动，拓展首发经济发展渠道。开设首店、首发政务“绿色通道”，对品牌在首店入驻、开业及新品发布中所涉及的规划建设、项目选址、广告设置等事项实施“一窗受理”、靠前服务。

借航天数据之力 夯数字经济发展根基

随着全球数字化浪潮的迅猛发展，数字经济已成为经济增长的重要引擎，而航天数据作为数字经济的关键组成部分，展现出广阔的应用前景和巨大的经济价值。

近年来，我区大数据产业发展逐步形成了建设模式成熟、投资环境稳定的航天数据产业雏形，“航天云”数据中心项目加快建设，可为航天产业链用户提供机柜租赁、私有云服务、算力出租和卫星数据处理等服务。然而，面对航天数据新蓝海，我区推动航天数据产业高质量发展，仍面临技术研发能力不足、应用场景拓展不够、产业生态不完善和基础设施建设滞后等问题。

农工党宁夏区委会在《关于推动我区航天数据赋能数字经济新动能的提案》中建议，加大技术研发投入力度，加强在卫星载荷、测控、定标、数传以及数据安全等领域技术攻关，产学研用合作，推动技术创新与产业发展的深度融合，促进创新成果快速转化为实际应用和经济效益。结合我区实际，加强数据共享开放，不断推动卫星通信、北斗导航、遥感监测在智慧城市、智能交通等高端场景应用，利用卫星数据技术为各领域提供智能化解决方案。积极开拓大众消费市场，让商业航天真正融入社会生活的方方面面，为经济社会发展注入新的活力。

提案还建议，做实做强基础能力建设，加快“航天云”数据中心建设进度，强化数据存储和处理能力，完善网络安全防护能力，防范数据泄露和黑客攻击等安全问题。加强政策引导和扶持力度，推动形成公平竞争、开放合作的市场氛围，推动航天数据与云计算、人工智能、物联网等深度融合发展，形成完整的产业生态体系，提高产业整体竞争力。

解码演唱会经济活力 推进“演艺+”融合发展

近年来，文化消费市场蓬勃发展，演唱会作为文化产业的重要一环，不仅带动了城市消费，还促进了文旅融合、提升了城市知名度，成为城市发展的新亮点。

通过调研，自治区政协委员李日龙发现，我区周边省份如甘肃、内蒙古、青海凭借成功举办多场大型演唱会，收获了可观的经济效益与社会效益，为我区提供了可借鉴的范例。

“演唱会作为注意力经济的一种，可以在短时间内聚集大量客流，带动交通、食宿、购物等相关产业的发展。”李日龙在《关于大力发展我区演唱会经济的提案》中表示，我区虽有丰富旅游资源与深厚文化底蕴，但演唱会经济尚处于起步阶段。目前，银川演出场地有限且设施陈旧，专业演唱会运营人才匮乏，区域品牌营销不足，在交通疏导、安保调配、应急处置等城市管理环节协同发力不足，难以高效承接大型音乐会，亟需全方位优化提升管理体系，为演唱会经济的腾飞筑牢根基。

他建议，加快建设和改造一批适合举办大型演唱会的现代化、多功能的演艺场馆，满足不同规模演唱会需求，提升场馆设施和服务水平。设立促进演艺产业加快发展专项资金，通过贷款贴息、演出场租补贴、演出奖励补贴等方式，支持民营企业发展文化演出产业。出台优惠政策吸引区外成熟演唱会运营团队、经纪人、营销人才来宁创业，充实本地人才队伍，提升行业整体水平。对演艺产业进行整体策划、包装、营销，深入挖掘我区“黄河文化”“沙漠文化”“民族团结”等特色，打造具有宁夏辨识度的演唱会品牌，让演唱会成为我区经济发展与文化传播的新引擎。

自治区政协委员徐军建议：

深化企业改革 构建统一大物资应急保障体系

本报讯（记者 **单 瑞**）今年，自治区政协委员徐军提交《关于深化企业改革构建统一大物资应急保障体系的提案》，建议深化国企改革，创新备灾应急管理模式，构建科学、高效的大物资应急保障体系。

“全球范围内的自然灾害频发和各种突发事件的发生对各国备灾应急能力提出了严峻挑战。无论国际国内还是区内区外，用系统化思维备灾应急、创新备灾应急物资管理模式，因地制宜建立集中统一的大物资应急保障体系，全面提升社会治理能力和社会保障水平，是必须要做而且一定要做好的一件关乎公众安全、民生福祉的大事要事。”徐军谈道，在这其中，备灾应急物资管理是十分关键的一个环节，不仅要解决好“储什么、谁来储、怎么储”，还要解决好“管得好、花的少、调得出、用得上”的问题。

提案介绍，目前，我区在应急物资储备和社会保障能力方面还存在备灾应急物资管理系统性统筹不够，储备模式、管理机制亟待优化；备灾应急物资分层分级管理，分散采购成本高，财政资金保障能力弱；备灾应急物资管理库点布局不合理，专用库基础设施建设滞后，管理手段传统，精准管控统一调配机制不健全；备灾应急物资调运机制不完善，运输装备和人员可靠性稳定性堪忧，集中配送运输保障能力不足等问题。

提案建议，要统一储备体系，以实现品种结构优化、数量规模适度、物资品质良好、调度运转高效、资金安全经济为目标，对各类应急物资统采、统管、统配、统调。增加完善各县市区工业园区、应急避难场所备灾应急物资储备功能，通过整合区内加工和仓容资源，构建适宜宁夏、辐射周边省份的“平时保安、战时保障”的保障供应大储备体系。实行规模化采购，提高资源的使用效率，降低成本，确保物资质量和供应的稳定性。实现各类物资统一集中管理，最大程度上提高应急救灾救援工作效率。统一应急体系，对区域性易发多发频发灾害和事件实现一张图式的应急高效运行机制。建立全区集中统一的应急物资信息化管理平台，运用大数据、云计算等现代管理手段，认真分析全区各市县自然灾害和公共事件易发多发隐患点，结合不同地区的易发多发灾情特点，进行应急物资提前布局，打通与应急指挥部的信息障碍，确保平时保安战时保障，既能实时动态掌握物资和配送保障体系，构建适宜宁夏、辐射周边省份的“平时保安、战时保障、精准应对、高效有序”的大储备应急保障体系，确保关键时期调得出、运得快、用得上，为科学高效应对各类突发事件夯实安全保障基础。

提案还建议，自治区在编制“十五五”经济社会发展规划中能够将“深化国企改革，构建大物资应急保障体系”列入专项规划，作为储备管理体制机制改革和深化国企改革的重点工作进行研究并给予支持。

图说履职

全面强化河湖长制 打造美丽幸福河湖

本报记者 **柳 昕** 文/图

近年来，我区多措并举治理生态环境，做大做活“水文章”，持续改善水环境质量，使群众真正享有“河畅、岸绿、水清、景美”的生态环境和亲水近水的宜居生活。自治区政协委员顾靖超提交《关于强化“河湖长制”建设幸福河湖的提案》，为我区全面强化河湖长制，推动建设幸福河湖鼓与呼。

顾靖超提出，近年来，随着我区河湖长制的持续推进，河湖面貌明显改观、水质有效改善，河湖治理成效显著，但还存在着河湖长责任落实不到位、河湖管理保护资金投入不足等问题。

提案建议，深化河湖长制体系建设，坚持和完善党政领导负责、部门联动、区域协调、公众参与的河湖长制体系，全面方位贯彻“四水四定”，深入落实“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路，把水资源作为最大刚性约束，精打细算用好水资源，从严从细管好水资源，依法加强河湖岸线管控，持续加强涉河湖建设项目管理，推进河湖“清四乱”常态化规范化，持续强化河道采砂监督管理。

顾靖超建议，进一步推进农业面源污染治理，持续推进化肥农药减量施用，扩大有机肥替代示范，进一步加强工业企业污水治理，完善工业园区污水处理厂建设，推动重点河湖水体治理，严把排污口审批关，持续推进城镇集中式饮用水水源地环境保护专项行动，依法严厉打击保护区内环境违法行为，持续提升水源涵养能力，推动贺兰山、六盘山、罗山自然保护区生态保护修复和环境综合治理，增强森林、草原水源涵养功能，推进河湖生态复苏，持续推进重点河流、河段健康评估，建立河湖健康档案，建立河湖生态流量管控责任机制。探索建立山水林田湖草沙系统治理资金项目信息共享制度，督促县级河湖长牵头统筹资金，整合实施河湖生态修复与综合治理工程，分期分批打造一批美丽河湖。

▲在固原市清水河国家湿地公园，市民悠闲观赏荷花。

▼在银川市北塔湖公园，湿地环境持续变好，人与自然和谐相处。

▼在银川市中山公园，自治区水利厅工作人员为市民发放保护河湖宣传册。

提案建议

自治区政协委员张辉呼吁：

加强基层一线教育工作者队伍建设

本报讯（记者 **单 瑞**）今年，自治区政协委员张辉提交《关于加强基层一线教育工作者队伍建设的提案》，针对我区基层一线教育工作者存在的问题和困难，提出意见建议。

提案介绍，近年来，我区坚持把加强教师队伍建设作为最重要的基础工作来抓，从选人育人上下功夫，营造尊师重教氛围，为加快建设教育强区提供强大保障，但还存在教师评价机制尚需完善、中小学教师编制尚需优化配置、教师资源引进利用不充分等问题。

提案建议，优化教育资源配置，完善“县管校聘”改革机制，综合考虑学校办学规模、教师短缺等因素，通过落实乡村教师补贴等政策，加大教师调配力度，引导骨干教师、名师积极投身教学一线，逐步实现教师专业基本对口，学科结构日趋优化。开展跨校合作与资源共享试点，鼓励县区内学校之间进行教师资源共享和合作。完善教师专业发展通道，建立健全教师专业发展体系，制定多元化的教师评价标准，发挥教育评价的导向作用，在教师职称评审改革中突出品德、能力、业绩导向，降低工作经历、学术硬件的要求。

在加大高层次教师人才引进力度方面，从顶层设计构建引进高层次高水平教师人才的绿色通道，积极对接“双一流”和部属师范高校，每年有计划地按照教职工自然减员人数比例招入特岗教师、事业编教师、公费师范生等，切实解决学科教师短缺问题。推动各地通过给予一次性安置费、定向就业生活补贴、在职骨干教师返乡就职补贴等方式，建立健全人才引进机制，提升高层次人才招引待遇，在入户、住房、孩子上学、夫妻分居等方面给予一定的优惠政策，吸引更多高层次人才来宁任教。加强教师权益保障，进一步加大教育投入，巩固义务教育教师平均工资收入水平不低于当地公务员平均工资收入水平成果，落实好工资、社会保险等各项政策，维护教师合法权益和教育惩戒权。

自治区政协委员汪洋建议：

发展电动车租赁 助力绿色出行新潮流

本报讯（记者 **王 茜**）今年，自治区政协委员汪洋提交《关于大力发展宁夏电动车租赁骑行的提案》，从优化基础设施建设、健全服务体系、加强宣传推广等方面建言献策，助力绿色出行。

宁夏自然风光独特，人文资源丰富，具备发展电动车租赁骑行的良好基础。汪洋在提案中介绍，电动车租赁骑行不仅能为民众和游客提供新颖的出行与游览方式，还能推动全民健身、促进环保，助力宁夏旅游业发展。但目前，宁夏电动车租赁骑行产业发展面临基础设施不完善、服务体系不健全、宣传推广不足等问题。

“建议优化基础设施建设，在银川、固原等主要城市的商业中心、公园、景区及车站附近，合理布局电动车租赁网点。运用大数据分析人流密集区域与出行需求，提高网点覆盖率，确保民众和游客便捷取用。”汪洋说，建议完善骑行道路网络，规划建设和优化专门的电动车骑行道，设置明显标识与安全防护设施，保障骑行安全。健全服务体，制定电动车租赁行业标准，明确企业准入门槛，规范租赁流程，通过线上平台实现车辆预订、开锁、还车与费用结算，提高效率。租赁企业可提供多种增值服务，如为骑行游客路线规划，针对不同用户需求，设计城市风光游、历史文化游、乡村体验游等特色路线，利用社交媒体平台、旅游网站、短视频平台等，制作精美的宣传内容，展示宁夏电动车租赁骑行的特色路线、风景及乐趣，丰富旅游体验方式，吸引更多游客，延长游客停留时间，带动旅游消费，促进宁夏旅游业转型升级，提升宁夏旅游品牌形象，鼓励市民骑行，增强市民身体素质，推动全民健身事业发展。

自治区政协委员郑子盛呼吁：

加快农村电商发展步伐 助力乡村振兴

本报讯（记者 **韩瑞利**）近年来，农村电商在实施乡村振兴中扮演着越来越重要的角色。今年，自治区政协委员郑子盛提交了《关于助力农村电商走出困境的提案》，建议从培养电商物流人才、加快农村电商物流基础设施建设、加强政务服务工作等方面为我区农村电商更好发展建言。

提案介绍，近年来，各级政府出台扶持农村电商发展的一系列政策措施，但在实施过程中，还存在一些困难和问题。如，目前有些乡村的交通运输、通讯技术等依然相对落后，一些偏远村庄道路还没有完全硬化，货物运输时间较长，加之农村物流平台和配送站点建设不完善，致使配送不能系统、快速、有效完成。部分县、乡、村区域面积较广，村到乡、村到县距离较远，群众文化素质相对偏低，接受新鲜事物和信息较慢，有相当群众还不完全了解电子商务，影响了农副产品的经营流通，致使农产品销路不畅。

郑子盛建议，相关部门采取“文化下乡”、科普宣传、知识讲座等形式，及时将电子商务、物流配送等相关知识普及到乡村，让广大群众能够入脑入心，接受新鲜事物，享受新时代带来的新生活。引导县级相关部门做好电商、物流人才的培养工作，抓好乡村新时代文明实践站工作人员的业务培训，加速建成专业化、规范化的电商及物流配送服务队伍，使他们能够热情、周到地服务广大群众。加快农村电商物流基础设施建设，整合资金资源，加快对农村公路的建设和维护速度，使广大群众所买、所卖的农产品和商品能出能进，更好更便捷地送到买家、卖家手中；加大对仓储设施建设投资力度，建设规范、安全的产品仓库、办公场所等，优化对县、乡、村三级通信网络软硬件设施的提升改造工作。各级政府要统筹加快农村物流业发展工作，从发展规划、服务创新、主体培养三方面入手，通过完善政策措施、物流体系、营造良好的农村物流环境等，制定符合农村情况的物流中长期发展规划、制定推行特色鲜明的农村物流配送方案等。