

退休不褪色 余热映初心

——自治区政协离退休干部庆祝第12个老人节诗文选登(一)

老干部是党的宝贵财富和执政兴国的重要资源,是推进中国特色社会主义伟大事业的重要力量。老干部工作承担着党中央关心爱护老干部的重要任务。

近年来,自治区政协办公厅离退休干部服务处在自治区政协两级党组坚强领导和自治区党委老干部局指导下,以党建为引领,主动作为,通过组织老干部视察调研我区经济社会发展情况、开展丰富多彩的文体活动等,积极做好离退休干部关爱、服务工作,充分发挥老同志的政治优势、经验优势、威望优势,为加快建设美丽新宁夏、奋力谱写中国式现代化宁夏篇章贡献了积极力量。

在第12个老人节来临之际,自治区政协办公厅离退休干部服务处组织离退休干部,以生动笔触讴歌新中国成立以来,特别是党的十八大以来取得的光辉成就,以手中的笔和心中的情抒发对祖国和人民的挚爱。现刊发特刊,对部分优秀作品进行集中展示,激励老干部们以“退休不褪色”的精神不断为加快建设经济繁荣、民族团结、环境优美、人民富裕的美丽新宁夏注入“银发力量”。

庆共和国成立七十五华诞

宗 西

伟业千秋昭盛世,
满堂花醉庆芳辰。
催征鼓角追圆梦,
韶荡东风九域春。

浣溪沙·赞嫦娥六号回归

宗 西

银汉飞舟驭九重,
竖旗展翼飒蟾宫。
伞扬瀚海降归鸿。
绕落采回自潇洒,
飞升对接乃从容。
五星邀月炫长空。

贺宁夏老年大学四十校庆

宗 西

誉满朔方文脉存,
春风桃李颂师恩。
芳华重续夕阳好,
薪火传承铸学魂。

国庆礼赞

张 嵩

五彩云衣百鸟翔,金菊绽放向朝阳。
时光抒写辉煌史,岁月雕琢璀璨墙。
常为众心担使命,每怀民愿践衷肠。
兴国自有擎天志,今夜烟花意气扬。

光荣在党50年感言

吴文彪

在党的103岁生日来临之际,我们4名老党员在这个隆重的场合喜获党中央颁发的“光荣在党50年”纪念章,感到无比的荣光和温暖,我们由衷的感谢党的培养教育,感恩党的亲切关怀,感恩党指引激励老同志在新时代新征程中继续发光发热。

50年峥嵘岁月,50年奋斗历程。作为光荣在党50年的老党员,我们亲历了党领导的社会主义革命和建设改革开放中国特色社会主义新时代的历史进程,参与了新时期,新世纪,新时代中国式现代化建设和党的建设伟大工程,见证了我们的国家和人民从站起来,富起来到强起来的历史性飞跃。特别是目睹了党的十八大以来党和国家事业呈现出的辉煌成就,深切感到中国共产党领导,中国人民英勇顽强的奋斗,为中华民族伟大复兴提供了更为完善的制度保证,更为坚实的物质基础,更为主动的精神力量。中国共产党是工人阶

级、中华民族和中国人民的先锋队,党的领导是成就伟大事业,实现伟大梦想的根本保证。

我们离退休的老同志常有一句肺腑之言,那就是离岗不离党,永远跟党走,全是基于以上亲身经历和深切感受。此时此刻,我代表几位老党员再次向党表达我们的心声。虽然我们各自经历不同,年龄不同,但是有着一个共同称号,叫做光荣在党50年,历史弥新,应老当益壮,我们一定不忘初心、牢记使命,在党言党,在党爱党,在党为党,遵守党的章程,执行党的纪律,践行党的宗旨,履行党员义务,继续关心党和国家事业,关心宁夏的建设,关心人民政协的发展,自觉加强党性锻炼,永远保持政治本色,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”。在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,老有所为,发挥余热,为共产主义事业奋斗终身。



吴文彪 摄

脚下的路 路上的车 我的车和路

张文樞

路,鲁迅先生说:世上本无路,人走多了就成了路。1953年,我从家乡吴忠初中毕业后被保送上了银川唯一的医学中专学校,徒步走在去银川仅有的一条砂石土路上,每年寒暑假都要步行在这条坑洼不平、风天扬尘、雨天泥泞路上。

自治区成立前,我去固原,坐在敞篷的公交汽车里,颠簸在这条必经的砂石路上,风吹日晒,在颠簸中要走3天才能到达,第一天住中宁,第二天住同心,第三天到固原,到了固原时全身疼痛骨头都要散架了。

现在,宁夏没了砂石土路,不但宽敞的高速公路纵横交错,村村都通了柏油马路,城里马路各行其道,秩序井然。

再去固原乘坐的是风吹不到、日晒不了的舒适豪华客车,高速公路仅3小时就能到达。由过去的3天缩短至今日的3小时,这是什么样的速度?

宁夏高铁已与全国联通,四通八达的铁路更是快捷舒适。

随着年龄增长,我用脚步履的机会越来越少。出门就是路,乘坐的车越来越多也更加快捷方便。

车,记得自治区成立前我们“宁夏少数民族参观团”一行去了北京,到北京后我心情非常激动。第一次来到首都,看到了天安门,参加了“七一”联欢节。当时北京街面上行驶的是轨道电车,不多的公交车顶上都背着一个大大的燃气包。还有很多人力三轮车及两轮人力“洋车”在沿途拉客。

改革开放初期,姑父自北京归来,他用乡音对我说:呱呱!我站在8楼向下眺望,街(gai)上的小汽车像“赖刮刮”成群在地上跑!北京(bia京)咋这么多小车呀?

15年前,我再次去北京看到的是地铁和轻轨纵横,交通发达但马路上还是堵车严重,社区里已经摆放着一些私家轿车,我真羡慕北京人的阔绰。向往着咱们宁夏啥时候也能像北京这样?

时光到21世纪的当下,宁夏每家每户都有小轿车,有的还不只一辆。举目“赖刮刮”在宁夏照样爬满了大街小巷,也在街上成群赛跑,社区车位越来越不够用。一到节假日马路上堵车严重,成了一种社会重负。

我记得30岁前从蹒跚学步到上学、工作,双脚步履在天然的、各式各样又没形状的土路上,在两点一线之间奔忙着。

上世纪50年代为了学习徒步往来于吴忠到银川之间土路上,从鸡鸣动身到伸手不见五指才能徒步100多里到达银川。

40岁开始骑着单车上班,五六十岁改乘摩托,70岁后驾驶电动三轮,80岁以后(今年已经88岁),我驾驶电动小轿车轻松跑在宽敞平整的马路上。

晚年了终于可以不再步履地面,脚下是国家复兴的高速路,我会沿着这条路勇往直前走完一生。

我所了解的百年巨变(一)

杨学林

孙中山先生领导的辛亥革命,推翻了中国历史上长达2000多年的封建帝制,缔造了中华民国,这个时间是1911年,到现在113年。“三民主义”不能拯救水深火热的中华民族,不能成就积重难返的东方大国,中国共产党带着救国救民的使命诞生了,这个时间是1921年,距今103年。中国共产党带领劳苦大众赶走了日本入侵,消灭了蒋家王朝,建立了新中国,时间是1949年,距今75周年。这些年,产生了三代人,爷爷、父亲和我;这些年,人民生活经历了贫穷、温饱、小康。真可谓沧桑巨变,感受真切,从近日我经历的三本书可见端倪。

《宁夏水利史》产生的断想

退休前,自治区政协人口资源环境委员会的工作任务虽然很重,但办公室和委员们承担得很多,我就相对清闲一些。老领导们说:“还是写点东西吧,不要荒废了。”恰好那段时间宁夏引黄灌区正在打包申遗,对塞上江南真正的文化内涵需要挖掘整理,加上这些年我有意识地收集一些灌区方面的资料,所以就着手写作《宁夏水利史》,加了一个副标题“一部流淌千年的大河文明史”。

在写作过程中,我深刻了解到,虽说“流淌千年”,实际上是2000多年,因为秦渠、汉渠就是秦代、汉代修建的。2000年来,宁夏人干了些什么?主要是修了水利,创造了与四川都江堰齐名的水利工程。这是多么了不起的贡献啊!但是,真正宁夏水利事业的腾飞,应该是百年之内的事情。

在《十年来宁夏省政述要(建设篇)》中讲到这样的故事。1931年,黄渠桥惠农渠决口,水淹了七八天,大片庄稼被毁,就是没有人管。当时驻军长官很是着急,便命令部队砍树枝、找柴草堵口,怎么都堵不住。恰好道尹公署(当时管理渠务的机构)某委员莅临平罗查勘,这位委员说先派夫摊料,夫料齐备了再动工。长官心急,破口大骂,把道尹、县长全吓跑了。这时有老百姓说:“这种堵法不对。”长官问:“你有办法吗?”老百姓怕得罪渠管部门,就说:“我先回家,你们派兵把我带来,我就敢做了。”长官照此做了,果然在老百姓的指导下,经过七八天的紧张施工,决口堵住了,而且节省了许多柴草。

这个故事反映了两个问题:一个是民国时渠政腐败,做任何事情都需要民脂民膏,否则,任其渠务废弛、人民受害。一个是生产力水平低下问题。惠农渠接近渠梢决口,花费了那么多人力物力时间,且在军队的干预下才得以封

堵。放在现在,不仅渠道砌护决口的概率不大,即使决口使用先进设备很快就会修好。

这就说明,解放前的宁夏水利,在润泽人民的同时,也成为人民负担。就春工(春季开展的渠道清淤工作)而言,有田60亩者,每年出夫1名,服役一个半月,承担不同程度的坝料。每遇决口、决堤,必有夫料摊派。实际上,家里的主要劳动力一年的心血都在维护渠务上。当然,还不包括养活数以千计的渠务管理者,满足他们处心积虑的种种克扣。现在,渠务由国家管理,农民群众在这方面没有花多少精力。

水利测量技术的广泛应用也是近百年的事情。过去,修渠的比降大小全靠目测。每逢春工,验收标准是在修渠时预设的“底石”,见到“底石”,深度就够了。民国建省后,随着西学东渐,建设厅长从德国购得几部测量仪,“多聘专门技师,分赴各渠,实地勘测调查,绘制详确之图说,拟以整理之方针”(《民国宁夏水利专利》序)。从1944年开始,

黄河水利委员会宁夏工程总队成立,随后来宁夏共组成4个测量队,测量宁夏引黄灌区万分之一地形图及中卫至石嘴山黄河大断面。

2000年来,我们采用的是无坝引水,引水数量和时间都不可控。民国时著名水利专家李仪祉,在国立清华大学演讲“黄河水库问题”时,曾提及“青铜峡宜建水库,筑坝蓄水”(《十年来宁夏省政述要》)。但只是个设想。解放后,建成青铜峡、沙坡头水利枢纽,在黄河水利委员会分配的指标内,我们可以科学调度水资源,实现了灌溉管理现代化。

百年水利巨变,宁夏、卫宁平原的灌溉面积由百年前的210多万亩,发展到今天的828万亩,成为继都江堰灌区(1065万亩)、内蒙古河套灌区(1020万亩)之后的第三大灌区。