中俄军机联合巡航 美方反应过度了

7月25日，中俄军机编队在白令海空域进行联合空中战略巡航，目的是检验提升两国空军协作水平，深化两国战略互信和务实合作，这也是中国轰炸机首次飞抵阿拉斯加附近。美加北美防空司令部（NORAD）当天发表声明称，美国和加拿大派出军机“发现、跟踪并拦截”，美国参议员还将中俄军机接近阿拉斯加称为“前所未有的挑衅”。中国国防部称，中俄双方根据两军年度合作计划25日在白令海相关空域组织联合空中战略巡航，不针对第三国，符合相关国际法和国际实践，与当前国际和地区局势无关。

中俄军机在白令海相关空域联合巡航完全符合国际法和国际惯例。相关演练活动在国际空域进行，等同于美方主张军机依照《联合国海洋法公约》享有的“国际合法用途”。在此之前，中国空军与俄罗斯空天军共已组织7次联合空中战略巡航，有效检验提升了两军空中力量协作水平和联合行动能力，在日本海、东海相关空域实现了合作演练“常态化”。在历次联合空中战略巡航期间，中俄军机演练活动均从未侵犯他国领空。此次中俄军机在白令海相关空域联合巡航，同样也没有侵犯美国和加拿大领空，与相关国际实践一致，并不值得大惊小怪。

中俄的战略巡航被美国一些人解读为“前所未有的挑衅”，显然是反应过度了。要知道，就算美方认为中俄的军机是“抵近”阿拉斯加，离美国海岸最近时也有200海里。而仅仅去年一年，美军就有约100架次逼近中国大陆及海南岛领空，多数距离领海基线不足30海里。将心比心，如果中俄军机在200海里外国际空域的合理合法巡航都让美加感到紧张，并以“国家安全”的名义派战机拦截，那么面对美国军机对中国不足30海里的非法抵近侦察，美国及其盟友还有什么资格对中国正当专业的拦截驱离说三道四？

在“飞越自由”问题上，华盛顿一直是双重标准。近年来，美国军机在南海、台海活动的挑衅性愈加明显，比如2022年12月美军P-8A反潜巡逻机自北向南飞越台湾海峡，距离中国大陆领海基线最近时不到13海里，刷新了美军机对华抵近侦察的最近纪录。华盛顿似乎认为只有美国及其盟友舰机享有“航行和飞越自由”，可在邻近中国领海、领空的“国际水域、空域”进行抵近侦察等“和平的”军事活动，而作为《联合国海洋法公约》缔约国的中国，海空军舰机一旦出海就构成“军事威胁”。不知这一荒谬的双重标准从何而来。

说到底，美国这种不成比例的紧张还是霸权主义心态的体现，根本不把别人的安全关切放在眼里，甚至对把自身的安全凌驾在别人的安全之上毫无顾忌。每年在中国周边海域上千架次的抵近侦察和数百次的针对性演习，这无论如何都不应该被认为是正常的，但美国却以所谓“印太战略”以及“航行自由”“维护地区稳定”等名义有增无减。如果真的希望实现和平与稳定，美国恐怕应该首先好好反思一下自己在中国周边的活动。

（据《环球时报》）

■快 评■

直播执法 让食品安全看得见

近日，广东省珠海市场监管系统开展的“查餐厅”行动来到斗门区斗门镇，突击抽查两家餐饮连锁品牌的门店，执法全程通过网络渠道直播。该系列执法直播旨在回应关切，引导公众共同参与珠海创建国家食品安全示范城市工作。

点 评：

消费者对食品安全历来重视，一旦出现状况，其对食品行业的信任度将大打折扣。为给消费者树立信心、提升食品安全管理水平，直播执法让食品安全监管工作变得更加透明和高效，为构建更加安全、放心的食品消费环境提供了新的思路和方向。期待相关部门能在食品安全监管上积极探索新办法、展现新作为，为消费者打造透明的食品安全环境，共同守护“舌尖上的安全”。（据《中国妇女报》）

大数据“杀熟” “杀”掉的是信任

暑期以来，各地开启旅游旺季。人们频繁地使用在线旅游平台购机票、订酒店等，大数据“杀熟”的问题再次引发关注。

有消费者投诉称：在相同平台、相同时间预订同一航班，不同账号显示的机票价格相差近千元，会员价比普通用户还贵；有人预定酒店失败，换个手机查询，价格竟然涨了……不少消费者苦叹“懂我的人坑我最深”。

在黑猫投诉平台，检索“杀熟”关键词，已有高达14248条相关投诉，检索“大数据杀熟”关键词，相关投诉有7245条。不少商家被曝出存在大数据“杀熟”现象，在出行、住宿、网购等领域尤其突出。

大数据“杀熟”背后，是商家对“算法”的滥用。

一些商家并非依据商品本身的性质功能，而是根据消费者心理与行为分析结果对商品定价，使处于相同交易条件下的消费者面对的价格不同。这种大数据“杀熟”行为，违背公平诚信的原则，也违反相关法律法规。

从商业角度看，商家逐利可以理解，但当算法成为“算计”消费者的工具时，便触及了商业伦理的底线。

从长远看，这样的算计无异于搬起石头砸自己的脚。尽管短期内可能带来利益，但会逐渐瓦解消费者对平台的信任。

今年7月起施行的《中华人民共和国消费者权益保护法实施条例》明确规定，经营者不得在消费者不知情的情况下，对同一商品或者服务在同等交易条件下设置不同的价格或者收费标准。

这是我国在行政法规中，针对大数据“杀熟”首次规范差异化定价。《条例》的出台将更好支持消费者依法维权，倒逼企业规范经营。

大数据信息应该更多用在改进产品和服务上，而不应用来侵犯消费者权益，“杀熟”杀掉了信任，最终结果，恐怕“杀”的还是自己吧。

（据新华网）

减轻育儿负担呼唤更多“官方带娃”

暑假来了，不少双职工和二孩三孩家庭却陷入“无人带娃”苦恼。近年来，多地的社区、工会以及用人单位积极开办暑期托管班，为很多家庭解除了后顾之忧，“官方带娃”获得广泛好评。

暖心之举背后，是长期以来普惠托育服务供给不足带来的困扰。数据显示，目前我国仅3岁以下婴幼儿就有约3000万名，超过三成的婴幼儿家庭有入托需求，其中一线城市的比例甚至达到六成多。然而，市场上许多托育机构价格超出预期，让很多家庭直呼“托不起”；一些“散装”托育机构不正规、专业人才缺乏，让人“不敢托”；同时一些优质公共服务资源虽然可以利用，但距离远、不方便导致“不能托”……群众放心托育、方便可及的诉求，需要高度重视和切实解决。

为解育儿家庭的燃眉之急，“官方带娃”探索多点开花。比如，有的用人单位大力提供公益性托管服务，受到“打工人”热烈欢迎；有的地方由教育局牵头，发动公办幼儿园开设暑托班。这些“官方带娃”模式多种多样，内容丰富多彩，除了想方设法开设阅读、绘画等兴趣课程以外，有的还因地制宜，充分联动当地社会教育资源，积极开展职业体验研学、科技研学等活动，在促进孩子全面健康成长上下足了功夫。

“官方带娃”是满足当下职场年轻父母托育“刚需”的有力举措，长远来看也是建设生育友好型社会的题中之义。现实中，生育成本高、养娃难度大等民生问题日益凸显，“劝退”不少年轻人，不利于生育信心和生育水平提升，客观上将导致晚婚、不婚现象增多。从将3岁以下婴幼儿照护服务费用纳入个税专项附加扣除，到实施重大专项支持一批托育综合服务中心、公办托育机构和普惠托位建设，再到实施中央财政支持普惠托育服务发展示范项目……近年来经过各方面的努力，“幼有所育”取得一定成果，家庭育儿负担得到一定程度减轻。

“老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼”，是自古以来中国人的美好愿望。想年轻父母之所想，急年轻父母之所急，不仅需要完善现代化、社会化的托育服务，也需要不断改善优生优育全程服务。此次党的二十届三中全会还专门提出，以应对老龄化、少子化为重点完善人口发展战略，其中就包括完善生育支持政策体系和激励机制、加强普惠育幼服务体系建设等，民生温度充分彰显。

从“幼有所育”走向“幼有善育”，无论是对家庭还是社会都提出了新要求。期望更多“带娃”新方式出现，带来更多温馨的改变。

（据《南方日报》）

延长学制 更要提升“学质”

近期，多所高校宣布延长研究生学制备受关注。长期以来，我国学术型硕士学制一般为3年，专业型硕士为2-2.5年。各学校学制调整虽有不同，但都有将专硕学制延长的趋势。事实上，近年来，已有多所高校将少则一个、多则全部专硕学位的学制调整为3年。

点 评：

说到底，研究生调整学制更要提高“学质”。向外看就业市场千变万化、向内看研究生规模越来越大，社会对学校的人才培养质量、用人单位对求职者的水平都提出了更高的要求。高校调整学制，不能仅停留于数字层面的增减，还应抓住关键，着眼于教学质量的全面提升，深入研究如何让人才培养更多元、更合理。（据《广州日报》）

文化和旅游部7月26日发布2024年上半年国内旅游数据情况。根据国内旅游抽样调查统计结果，今年上半年，国内出游人次27.25亿，同比增长14.3%；国内游客出游总花费2.73万亿元，同比增长19.0%。

新华社发

打造生育友好型社会 从点滴做起

近日，有网友在社交平台反映，一个成人带3名儿童坐不了飞机。在线旅游平台（OTA）显示，“航司规定，每名乘机人最多可携带2名儿童和1名婴儿，请修改乘机人进行查询。”这并非个例事件，去年8月，媒体也曾报道过一名旅客携带3个孩子出行，买了1张成人票和3张儿童票，却无法办理登机手续。

点 评：

随着我国生育政策的逐步放开，如何服务好多孩家庭应是各个市场主体都应思考的问题，这也是构建生育友好型社会的应有之举。对于不时出现成人旅客无法携带3名儿童坐飞机出行的情形，相关市场主体在进一步完善服务的同时，更要从规章制度上进行适应性的更新和调整。对于确实可能存在的交通出行安全风险隐患，相关市场主体也应从支持建设生育友好型社会角度出发，提出更多可行性建议，只有这样，让成人更安全更安心携带多名儿童出行才能成为可能。（据《中国妇女报》）

“疯狂的自行车”该管 但也要避免一刀切

据报道，北京市公安交管部门从即日起，将对路面发现的自行车竞速行驶行为开展严格管理，对涉及的违法行为依法进行处罚，全力确保道路骑行环境安全有序。交管部门还公布了安全提示：骑行前检查车辆性能，骑行时佩戴头盔等保护装备；沿道路右侧骑行，切勿占道通行、逆行，禁止多人并排骑行；控制骑行速度，保持安全距离，避让往来行人及车辆，避免急转弯、急刹车等危险行为。

不经意间，骑行成为了都市的一项新兴时尚运动，购置碳纤维打造的路骑自行车、带上一系列装备，开始一场说走就走的骑行，既时尚又健康。骑行既可以是志同道合者的社交派对，也可以是一个人的体能锻炼。

但是，绿色、健康的骑行在现实中产生了不少安全问题。有的公路骑行者在骑行时勾肩搭背、追逐嬉戏，有的动辄几辆车、十几辆车排成一队，在人流车流里横冲直撞。还有的公路骑行者无视交通信号，无视路权规则，把公共道路变成了自己的“竞速场”，对行人、非机动车以及机动车构成安全隐患。所以，公众近年来对于野蛮骑行、自行车“飙车”问题诟病颇多。

此番，北京交管部门特别提示：“守法是开展骑行活动的基本前提。希望广大骑行爱好者了解相关法律规定，自觉做到守法骑行、文明骑行。”其实，竞速骑行作为一项新兴的运动，对监管提出了新的挑战。

首先，严查严管骑行竞速，那么限速多少才合适呢？道路交通安全法第58条规定，电动自行车在非机动车道内行驶时，最高时速不得超过15公里。但是，法律并没有对自行车（无论是普通自行车还是公路自行车）提出明确的限速要求。可是，若干年之后，竞速骑行成为了一项新兴运动，而且竞速自行车因为各种新材料、新技术的加持，时速可达到30公里、40公里甚至更高，远远超过了传统非机动车的车速。

竞速自行车的确是一项新兴运动，也构成了新的监管挑战。它到底算是一个体育器械，还是一种交通工具？该怎么管？这些问题，可能要在实践中摸索出合适的监管措施。让人欣慰的是，包括北京交警在内的多地职能部门，都认识到了方兴未艾的骑行运动需要规范。目前我们可能很难提出完美的规范方案，但是通过在实践中摸索，相信可以在各方博弈和互动当中找到答案。无论如何，城市道路不是“竞技场”，疯狂的自行车飙车应该受到严格监管。

（据光明网）

“暑期账单”引热议 背后蕴藏的真问题是啥？

高考、出成绩、报志愿，历时一个多月，高考生终于迎来了放松时刻，开启了升学前的两个月假期。这些准大一学生开始了自己的规划，考驾照、暑期旅行、学习化妆穿搭……媒体采访发现，由此产生的“准大一账单”，难倒了一些家长。

对于“准大一新生”而言，这个暑假当然应该好好“享受”一番。家庭经济条件容许的情况下，很多家长也会鼎力支持，以此庆祝孩子跨入了人生新阶段。但是，对于一些不太宽裕的家庭，却带来了不小的压力与挑战。

现在的孩子，即便家庭条件并不宽裕，父母也往往采用“富养”的方式。衣来伸手、饭来张口，长此以往，很多孩子养成了一有需要就向父母伸手的习惯。高考后的消费本应该根据家庭状况酌情考量，绝非都是必选项目，根本不存在所谓的“准大一账单”。

财商教育不是空洞的说教，能否结合生活实践帮助孩子树立正确的金钱观、价值观与人生观，实乃关键所系。换个角度看待，“准大一账单”难倒一些家长，也不失为开展财商教育的契机。家长可以与孩子共同讨论和规划账单，引导孩子对“准大一账单”进行分类，哪些是必要消费，哪些是非必要消费。

家长还可以开诚布公地与孩子共同探讨家庭的财务状况，让孩子了解家庭的经济实力和开支情况，鼓励孩子通过自己的努力（如打工、做兼职等）来赚取部分费用，让孩子承担一定的经济责任，培养他们的家庭责任感和独立性。

无条件满足孩子的欲求，不是对他们的“爱”而是“害”。准大一新生的“暑期账单”不能一味让家长买单，如果能上好这堂财商教育课，让孩子学会理性规划，树立正确的消费观念，可谓善莫大焉。（据《北京青年报》）

别给员工管理乱“加戏”

下班忘关空调罚100元，不转发朋友圈罚100元……据媒体报道，不少公司以加强管理、约束员工为名，设立五花八门的罚款条目，罚款金额并无标准和依据。

点 评：

先说员工，公司“一言不合”就罚款，在这样的工作氛围中怎能安心工作？每天战战兢兢，生怕一不小心就“踩雷”。再看企业，固然罚款的初衷是加强管理和约束，但简单地以罚代管难免有“偷懒”之嫌，得失几何还要打个问号。

市场上有一种说法，企业要有道德血液。何为道德血液？简言之，就是要有人文情怀，要善待员工。毕竟，管理的核心是管好人、激励人。这也提醒企业，行使自主权、管理权要有边界感、合理且善意，千万别因任性罚款，罚掉了人心，罚掉了员工的积极性，乃至让自身陷入“道德洼地”。（据《广州日报》）

破解农村儿童溺亡事故频发的痛点

据媒体报道，7月25日是世界预防溺水日。当前正值暑期，也是少年儿童溺水事故的高发期。近日广东兴宁市黄陂镇，两名男孩在水库不幸溺亡。据介绍，两名男孩的父母在外打工，平日由奶奶照料。这是今年媒体披露的多起青少年溺亡事故之一，再次敲响了防儿童溺水事故的警钟。

不得不说，儿童尤其是农村孩子溺亡问题，是一个长期存在且亟待解决的社会痛点。据2023中国青少年防溺水大数据报告，我国每年约有5.7万人死于溺水，其中青少年及儿童占溺亡人数的56%。而农村地区儿童又占全部溺亡儿童的88.4%。

农村地区儿童溺亡事故多发频发，与农村水域环境复杂有关。农村地区遍布沟塘、水库、土坑、野池塘，且这些水域往往无人看管，增加了溺水事故发生的风险。同时，农村留守儿童问题突出，这些孩子父母不在身边，无法有效地对他们的安全进行监管，导致留守儿童溺亡事故多发。此外，农村地区的防溺水宣传和救援力量也相对薄弱，一旦发生溺水事故，往往难以及时得到有效救援救治。

确保农村儿童安全，事关家庭和谐稳定，事关少年儿童权益保护，更事关农村社会的可持续发展。因此，构建农村儿童安全的坚固屏障，解决农村儿童溺亡事故频发多发问题，迫在眉睫。

破解农村儿童溺水问题痛点，必须强化家庭监护责任。父母作为孩子的第一监护人，即使在外务工，也应随时与孩子保持密切联系，对孩子进行安全教育和监管。同时，有关部门和社会组织应对留守儿童家庭提供必要的支持和帮助，如设立亲子热线、开展远程家庭教育等，帮助农村家庭增强对孩子的监管能力。

学校要在防儿童溺水事故中发挥应有的作用。可在农村学校推广防溺水安全教育课程。在溺水事故高发的暑期，可以适当把孩子组织起来，开展课外活动和防溺水主题教育，提高孩子们的安全意识和自我保护能力。

有关部门要加强对农村水域的监管。通过设置安全警示标识、增设救生设备、修建安全护栏、加装有识别报警功能的监控摄像头等，改善农村水域的安全环境。要组织力量加强对山塘、河流、湖泊等水域的巡查，最大限度地减少溺水事故的发生。

要鼓励和支持社会力量参与农村留守儿童的安全监护工作。可以设立专门的公益基金或项目，为留守儿童提供游泳培训、安全装备等方面的支持。鼓励大学生“三下乡”，深入偏远乡村，将留守儿童组织起来，减少孩子们独自接触水域的机会。

构建农村儿童防溺水安全网，是社会义不容辞的责任。期待每一份关爱汇聚成保护儿童生命安全的强大力量，让悲剧不再重演，让每个孩子都能平安幸福中健康成长。（据红网）

资产转让交易公告

受委托，宁夏嘉仕得拍卖服务有限公司与北京产权交易所有限公司联合对以下71套商业房进行公开交易：

一、宁夏吴忠市盐池县民族西街南侧，惠泽园小区东侧标准化菜市场共19套商业房，建筑面积范围67.13—171.95㎡/套。 参考价:32.9-91.7万元/套

二、宁夏吴忠市盐池县福州北路东侧，北园街南侧综合农贸市场5号楼、9号楼共52套商业房，建筑面积范围33.28—100.67㎡/套。 参考价:14.2-41.9万元/套

其他公告事项：

1.具体挂牌信息以北京产权交易所（https://www.cbex.com.cn/）公告为准。2.如信息披露期满仍未征集到受让方，将保持信息披露内容不变，以5个工作日为一周期延长披露期，直至征集到意向受让方。本项目挂牌期满，若只征集到一家合格意向受让方，则采取协议转让方式成交；若征集到两家及以上符合条件的合格意向受让方，则采取网络竞价方式确定受让方。网络竞价时间以北京产权交易所发布为准。3.即日起可组织竞买人勘察标的。有意竞买者请在挂牌期内交纳相应保证金后，持有效身份证明及相关资料到指定地点办理报名手续。

首次报名截止时间:2024年8月9日北京时间17时前
报名地点一:宁夏银川市金凤区宁安大街德丰大厦12层
报名地点二:宁夏吴忠市盐池县综合农贸市场管理处
联系电话:0951-5663222 18995226933李女士
网址:www.nxjsdpm.com

宁夏金谷拍卖行拍卖公告

中国拍卖行业协会AA企业

受委托，我行将于2024年8月12日15时在我行拍卖厅对位于石嘴山市大武口区鸣沙路79幢F区708号房地产进行公开拍卖，房屋建筑面积130.55㎡，参考价26.11万元。

标的自公告之日起由我行组织勘察，竞买人也可自行前往查看，有意竞买者请于拍卖日前向拍卖人指定账户交纳2万元保证金后持有效身份证明与我行办理竞买手续。拍卖成交后办理房证户主须知:买卖双方交易税费按照国家规定各自承担。

公司地址:银川市金凤区北京中路51号瑞银财富中心B座13楼
联系电话:0951-6986816

减资公告

经公司股东决定，固原市原州区彦平种植专业合作社（统一社会信用代码:93640400MA76L9NJ6N），营业执照核准日期:2020年12月30日，法定代表人:龙彦平，决定将公司注册资本由1000万元人民币减至200万元人民币，自公告之日起45日内，债权人有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保。特此公告。

固原市原州区彦平种植专业合作社
2024年7月28日