

人工智能赋能公共服务，让百姓出行方式更加多元。在天津大学西青园先导区和高新区地铁站间，一辆自动驾驶巴士正在往来穿梭，单程3公里的路程，只需15分钟。蘑菇车联天津项目工作人员杨青锟介绍，蘑菇车联自动驾驶小巴感知范围200米，可以做到360度无盲区，响应时间0.1秒，比人类驾驶员反应快3倍。

国家智能网联汽车创新中心首席科学家李克强表示，目前，智能网联汽车已经进入新一代人工智能驱动的大模型、端到端进阶阶段，推动主要功能模块的全栈神经网络和数据闭环训练，已取得重要应用进展。