

# “光谱右移”增加欧洲政治不确定性

第十届欧洲议会选举6月9日晚结束投票。初步计票结果显示，中间偏右的欧洲人民党党团和中间偏左的社民党党团分别保持欧洲议会第一、第二大党团地位，右翼和极右翼势力席位有所增加，法国和德国等一些欧洲大国执政党表现不如极右翼政党。

分析人士认为，从选举结果来看，新一届欧洲议会中传统的中右和中左力量保持多数地位，未来欧洲政治大方向不会出现急剧变化。但欧洲议会政治光谱向右移动，欧洲大国执政党表现不佳，可能给欧盟在移民、援助乌克兰、绿色转型等问题上的政策推进带来更多不确定性。选举结果有利于欧盟委员会（欧委会）现任主席冯德莱恩连任，但悬念依然存在。

## 主流党团仍占多数

欧洲议会10日凌晨公布的初步计票结果显示，中间偏右的欧洲人民党党团获得总共720个议席中的189席，较上届议会增加13席，保持第一大党团地位；中间偏左的社民党党团维持第二大党团地位，获得135个席位，较上届减少4席；持中间立场的复兴欧洲党团获83席，减少19席，保住第三大党团地位；右翼的欧洲保守与

改革党团获72席，增加3席；极右翼的“身份与民主”党团获58席，增加9席；绿党和欧洲自由联盟组成的党团获53席，减少18席；左翼联盟党团获35席，减少2席。此外，包括“疑欧”主义政党在内的不隶属于现有党团的政治势力增加了33个议席，达到95席，其中不少议员来自极右翼政党。

从上述结果看，席位排名前三的人民党党团、社民党党团、复兴欧洲党团这三个传统主流党团在欧洲议会中组成的“超大型联盟”席位虽然从417席降至407席，但合计仍占席位的近57%。分析人士认为，这意味着传统中右和中左力量仍将执掌欧洲议会，主导欧盟政策，欧洲政治大方向不会变化，欧盟大会将继续既定议程。

## 政治光谱向右移动

值得注意的是，右翼和极右翼政党议席增加，而中左翼和自由派政党议席减少，这表明欧洲议会政治光谱向右移动。比利时“欧洲动态”网站文章认为，新一届欧洲议会中不隶属于现有党团的极右翼党派议员可能加入现有的右翼和极右翼党团，或者组成新的党团，那将使右翼或极右翼党团成为第三甚至第二大党团。

对此，有分析指出，持民族主义和民粹主义立场的右翼或极

右翼政党借物价上涨以及民众对移民、绿色转型成本和俄乌冲突的担忧成功扩大了票仓。它们在欧洲议会势力的扩大将增强其影响欧盟在移民、援乌、绿色转型等方面政策的能力，可能使欧盟在相关领域通过新立法变得更加困难。当然，由于一些极右翼党派在援乌等议题上存在分歧，它们会在多大程度上联手影响欧盟议程还有待观察。

在作为欧盟“轴心”的法国和德国，执政党均在本次选举中明

显受挫。法国执政的复兴党得票率不及极右翼政党国民联盟的一半，导致总统马克龙宣布解散国民议会提前选举。德国总理朔尔茨所在的社会民主党得票率也被极右翼政党德国选择党超过。此外，极右翼政党在奥地利、荷兰、西班牙有望扩大力量。极右翼在欧洲多国特别是大国势力的扩大，引发了外界对这些国家如何推动欧盟政策的质疑，也给欧洲未来的政治走向增添了更多不确定性。

## 欧委会主席仍有悬念

新一届欧洲议会产生后将选举新一届议长并就欧委会新任主席人选进行投票表决。现任欧委会主席冯德莱恩能否连任是各方关注的焦点。

欧委会主席相当于欧盟“总理”，由欧洲理事会提名，提名人选获得欧洲议会过半数支持即可通过。欧洲议会2014年推出“领衔候选人”制度，即欧洲理事会应提名欧洲议会第一大党团的“领衔候选人”出任欧委会主席。同年的欧洲议会选举后，第一大党团人民党党团“领衔候选人”容克就是在这一制度下成为欧委会主席。但2019年欧洲议会选举后，第一大党团人民党党团推举的“领衔候选人”德国人曼弗雷德·韦伯遭到法国等多个欧洲国家反对，欧洲理事会最终提名来自人民党党团的德国人冯德莱恩出任欧委会主席，她获得欧洲议会过半数议员支持，得以执掌欧委会。

今年选举前，欧洲议会重新强调“领衔候选人”制度的重要性。由于这次冯德莱恩是人民党党团推举的“领衔候选人”，因此该党团保持欧洲议会第一大党团地位且议席数增加，无疑让冯德莱恩谋求连任有了更多底气。

不过，欧委会主席人选在欧洲理事会提名时需要得到欧盟各成员国，特别是法等欧洲大国领导人的认可。有欧洲媒体报道，朔尔茨、马克龙等人可能不会支持冯德莱恩连任，德国和法国更中意欧洲央行前行长、意大利人德拉吉。因此，冯德莱恩能否连任仍有悬念。

（据新华社布鲁塞尔电）

## 亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装

新华社北京6月10日电 中国海油10日发布消息，随着最后一根锚链锁紧固定，亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装，在珠江口盆地流花油田精准就位，标志着我国深水油气田浮体设施系泊系统安装能力获得新突破，为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”所在海域距深圳东南约240公里，水深320多米，风向多变、内波流频发。“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备，由近60万个零部件组成，总重达3.7万吨，高度接近30层楼，主甲板面积相当于13个标准篮球场，最大储油量达6万吨，每天能处理约5600吨原油。

中国海油深圳分公司流花油田开发项目副总经理王火平说，“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接，由于圆筒型结构重心高、受风面大，容易发生旋转，海上安装难度极大。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计，设计寿命30年，可连续在海上运行15年不回坞。相较于常规的船型，圆筒型结

构具有用钢量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点，可有效提高经济适用性，降低油田开发与运营成本。

为确保“海葵一号”在波涛汹涌的大海安稳扎根，项目提前在海底安装了12套由我国自主设计、建造的深水吸力锚，并通过12条由“锚链+中水浮筒+聚酯缆”构成的系泊锚腿进行连接，单根锚腿长2570米，破断载荷达2300吨，相当于1500辆家用小汽车的重量。这套系泊系统就像安装在海底的“拴马桩”，将“海葵一号”牢牢固定在海面上。

王火平说，在距“海葵一号”2.5公里处，亚洲第一深水导管架平台“海基二号”也在日前完成全部安装作业，刷新海上原油生产平台高度和重量两项亚洲纪录。“海基二号”总高度达428米，总重量超5万吨，共设生产井24口，搭载了原油工艺和外输系统、生产水处理系统及电力供应系统等300余套设备，可实现远程水下井口控制、智能油气开采、台风生产模式等功能。

## 德国总理：反对将欧洲汽车市场与外国竞争隔绝

据新华社法兰克福电 德国总理朔尔茨6月8日发表讲话，反对因与外国竞争而封闭欧洲汽车市场。

据《法兰克福汇报》报道，朔尔茨当天在德国吕瑟尔海姆出席欧宝汽车公司125周年庆祝活动时说：“我们不会对外国公司关闭我们的市场，因为我们也不希望我们的公司在海外市场受到同样的对待。”

欧盟委员会去年10月发起对中国电动汽车的反补贴调查。有消息称，欧盟委员会或将效仿美国滥用贸易保护主义，对中国电动汽车加征关税。德国交通部长、经济部长、财政部长日前均表示，对中国电动汽车加征关税无法保护欧洲相关产业发展，而只会伤及德国企业、德国经济和公平竞争的国际贸易环境。

## 日本小幅修订一季度经济降幅

新华社东京6月10日电 日本内阁府10日公布的二次统计报告显示，今年第一季度日本实际国内生产总值（GDP）环比下降0.5%，与初值基本持平；按年率计算降幅从初值2.0%修订为1.8%。

日本政府通常就季度经济数据发布两次报告。二次统计报告显示，内阁府对上月公布的初步统计结果进行了修订，占日本经济比重二分之一以上的个人消费维持环比下降0.7%不变，连续四个季度负增长，企业设备投资环比降幅由此前的0.8%调整为0.4%，二者对经济增速的贡献度保持不变。

报告还显示，由于民间库存

的贡献度提高，一季度内需对经济增速的贡献度由负0.2个百分点调整为负0.1个百分点。外需对当季经济的拖累作用由0.3个百分点扩大至0.4个百分点。与去年同期相比，一季度日本经济下降0.1%。

日本第一生命经济研究所首席经济学家永滨利广认为，“可以说日本经济完全处于滞胀状态。在这种情况下，如果宽松货币政策和财政政策仓促退出，目前良性循环的迹象有可能被破坏”。

此间媒体评论说，6月初曝光的丰田等企业认证造假丑闻可能会对日本经济造成新的不利影响。

## 法国总统宣布解散国民议会并举行新的议会选举

据新华社巴黎电 由于法国执政党在6月9日结束的欧洲议会选举中支持率远低于极右翼政党，法国总统马克龙9日晚宣布解散国民议会，并举行新的国民议会选举。

五年一次的欧洲议会选举6日至9日举行，包括法国在内的大部分欧盟成员国于9日投票，法国选民将投票选出81名代表法国的欧洲议会议员。

分析人士指出，在法国第五共和国历史上，曾出现过5次总统解散国民议会的情况，以应对政府所面临的危机或社会危机。总统

希望通过解散国民议会并举行新的议会选举，使执政党在议会中有可能获得绝对多数席位。马克龙领导的复兴党虽然在国民议会的议席领先其他党派，但未能达到绝对多数，这使得执政党的改革计划在国民议会一直受到来自反对派的巨大阻力。此次欧洲议会选举中执政党的低支持率，更暴露了执政党在选民中的“信任危机”。

根据法国埃拉贝民意调查公司9日晚进行的民意调查，52%的法国人支持总统解散国民议会的决定。

## 哥伦比亚将停止向以色列出口煤炭

据新华社波哥大电 哥伦比亚总统佩特罗8日表示，哥伦比亚将停止向以色列出口煤炭，直至其停止“种族灭绝”。

佩特罗当天在社交媒体上宣布这一决定，并公布了有关停止向以色列出口煤炭的法令草案。

据哥伦比亚总统府消息，相关法令草案将在贸易、工业和旅游部官网发布5天后生效。

自去年10月7日新一轮冲突爆发以来，哥伦比亚与以色列关系一直高度紧张。佩特罗多次抨击以色列，并号召其他拉美国家跟哥伦比亚一起对以色列进行谴责。去年10月底，佩特罗宣布召回哥驻以色列大使。今年5月1日，佩特罗宣布2日起与以色列断绝一切外交关系。

去年12月，南非向联合国国际法院提起诉讼，指控以色列在加沙地带实施“种族灭绝”。此后，包括智利在内的多个国家宣布加入起诉以色列的行列。今年5月，国际法院在荷兰海牙发布“临时措施”，要求以色列立即停止在加沙地带拉法的军事行动，以色列必须允许联合国调查人员进入加沙地带，就“种族灭绝”指控进行调查并保留相关证据。



6月9日，人们在瑞典首都斯德哥尔摩中国文化中心欣赏中国景泰蓝传统工艺品。“文明互鉴的见证——中国景泰蓝艺术交流展”近日在瑞典首都斯德哥尔摩中国文化中心开幕，活动特邀中国工艺美术大师钟连盛现场带来“走进景泰蓝的世界：古老中国600年艺术瑰宝”主题演讲。主办方还专门设置了以“端午粽关情”为题的景泰蓝制作互动体验环节，中国工艺美术大师现场教授如何制作端午主题的景泰蓝饰品，吸引众多民众参与。

新华社发

## 中企为乌干达打造“绿色油田”

艾伯特湖位于乌干达西部边境，隐匿在群山环抱之中，是非洲第七大湖。6月8日下午时分，阳光照耀在碧蓝广阔的湖面上，一群水鸟在低空盘旋飞翔，不远处，随着波浪摇曳的小船缓缓靠岸……

距离渔船停泊点1公里开外，一座蓝白相间、高高耸立的钻机井架十分醒目。虽然钻井作业正在进行，但记者在渔村几乎听不见施工噪音，耳边都是风声、水声和鸟鸣。

由中国海洋石油集团有限公司（中国海油）投资建设的翠鸟油田项目是乌干达首个商业石油项目——艾伯特湖区油田开发项目的重要组成部分。艾伯特湖区油田占地1518平方公里，该项目于2022年2月正式启动，一期工程计划建设2座中心处理厂和35座井场。

作为尼罗河上游流经的重要淡水湖之一，艾伯特湖区栖息着白鹭、羚羊、安科拉角牛等野生动物。翠鸟油田项目周边有8个村庄，生活着约3.6万名村民。

“自项目启动以来，中国海油积极响应当地政府要求，严格把控环保风险，始终秉持‘不惊扰湖区飞禽走兽，不污染湖区一山一水’理念，努力打造‘绿色油田’。”中国海油乌干达有限公司总裁刘向东告诉记者。

据介绍，中国海油为乌干达“量身定制”了8000米静音型自动化高端石油钻机，采用全井场降噪控制技术，使钻机噪音由常规的70分贝降低至45分贝以下。为确保未来抽取石油的同时不污染湖水，石油钻机还搭载了由中国自主研发的璇机旋转向

系统，使钻杆能够从陆地向湖底深入，斜向取油。

“翠鸟油田项目建成后，将实现‘伴生气体零排放’目标。”刘向东解释，石油提取过程中产生的气体将被回收并转化为液化石油气，这样有助于减少碳排放。

长期以来，乌干达经济主要依赖传统农业和畜牧业，工业基础相对薄弱。石油开采有望帮助乌干达摆脱对石油进口的依赖，为实现社会和经济转型发展发挥积极作用。乌干达总统穆塞韦尼曾多次高度评价艾伯特湖区油田开发项目在乌建设石油工业体系与培养本土人才等方面所作贡献。

除了保护生态环境，中国海油还在改善民生、促进就业等方面积极履行社会责任。中国海油在翠鸟油田项目周边修建了当地第一条跨崖公路，彻底改变了村民以前

只能走山间小道的状况。

“中国企业让我们的生活发生了巨大变化。路修好后，我们的孩子可以去更远的地方上学，村民可以去更好的医院看病。”当地渔民谢里夫说。

薇薇安妮·纳伊是中国海油在当地工作的一名钻井工程师。她说，中国海油通过“师带徒”等形式，无私地分享先进的石油勘探开发生产技术，帮助当地员工快速成长，为乌干达石油工业培养未来的“顶梁柱”。

乌干达投资和私有化国务部长伊夫琳·阿尼特接受采访时说，翠鸟油田项目助力乌干达实现产业升级。“中国技术和经验正在为乌干达发展注入新动力，帮助乌干达推进绿色、可持续的工业化进程。”

（据新华社坎帕拉电）



近日，在爱沙尼亚约赫维，人们身着民族传统服饰参加舞蹈庆典。当日，爱沙尼亚约赫维举行舞蹈庆典，来自约100个舞蹈团体的1200余名舞者参与了活动。

新华社发