

欧洲各界忧虑对华贸易保护损人害己

“贸易战只有输家”“中国是我们的经济伙伴”……在刚刚结束的七国集团财长和央行行长会议上，德国、法国财长等欧洲国家政要面对美国压力，发出反对保护主义的声音。

越来越多的欧洲人士认识到，所谓“中国新能源产能过剩论”背离客观事实和经济规律，效仿美国对中国电动汽车等产品加征关税只会损害欧洲企业的利益、消费者的利益和公平竞争的国际贸易环境。

“请不要这么做”

欧盟委员会于去年10月发起对中国电动汽车的反补贴调查。此外，美国总统拜登本月14日宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税。连日来，不少欧洲产业人士和专家学者纷纷表示，如果欧盟效仿美国对中国电动汽车加征关税，将损伤欧

洲汽车制造商的利益，给欧洲汽车工业制造“悲剧”。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔说：“在德国制造商看来，对中国电动汽车加征关税难以置信，整车商和零配件供应商给出的统一意见是：请不要这么做。”

杜登赫费尔警告，欧盟对中国电动汽车加征关税“可能会给德国汽车工业带来巨大麻烦，甚至成为一场灾难”。他说，加征关税会导致在中国生产电动汽车并出口的欧洲厂商受损，其中就包括宝马、梅赛德斯-奔驰等德国老牌汽车制造商。这种做法还会拖累欧洲汽车产业电动化转型。

在欧洲汽车制造商斯泰兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯看来，对中国电动汽车加征关税是“陷阱”。他表示，惩罚对手并不能帮助西方制造商应对新能源汽车领域面临的挑战，只会加剧通货膨胀，影响企业的销售和生产。

塔瓦雷斯还强调，此类关税会危及欧洲制定的减排目标，“肯定会延缓清洁技术的应用”。

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策此前告诉媒体，对中国电动汽车采取关税限制的提议是“荒谬的”。他指出，去年欧洲从中国进口的电动汽车中很大一部分根本不自中国制造商，而是欧洲制造商自己

的品牌或中欧合资品牌。

“消费者的噩梦”

德国北德意志州银行汽车行业分析师弗兰克·施沃佩呼吁，欧盟不要追随美国对中国电动汽车加征关税，因为“这会伤害几乎所有欧盟国家”，特别是伤害到欧洲普通汽车消费者。

“这对汽车消费者来说是噩梦！”施沃佩说，对许多消费者而言，能以1.5万至2万欧元的价格买到一辆电动汽车非常重要，因此“来自中国的电动汽车是消费者尝试新能源出行的希望”。

他表示，目前欧洲汽车制造商在电动汽车领域聚焦高端产品，短期内没有给普通消费者提供性价比高的选择。

杜登赫费尔认为，中国电动汽车性价比高，对本土汽车制造商形成了压力，让他们想方设法生产更便宜的电动汽车，这种竞争推动了欧洲汽车产业的转型升级。

他强调，一旦欧盟追随美国对中国电动汽车加征关税，这种良性竞争将不复存在，欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将放缓，可能需要更长的时间才能推出令欧洲消费者能负担得起的车型。

“不要陷入保护主义”

不少欧洲人士认识到，欧盟应与中国加强合作，而不是一味追随美

国，实行贸易保护主义政策。正如英国财政大臣亨特在七国集团财长和央行行长会议期间所说，“不让世界不小心陷入保护主义非常重要”。

意大利前驻华大使、意大利当代中国研究中心主席白达宁告诉新华社记者，欧洲各国政治家需要保持清醒的头脑，提高自主性，顶住美国的压力，积极向中国敞开合作大门。白达宁说，美国以空洞的“产能过剩”论调对华加征关税，是贸易保护主义行为，其目的是扶持美国国内产业，阻碍中国在该领域的发展。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格认为，美国对中国加征关税，是只为一己私利。对美国而言，国际规则越来越不重要。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒也认为，加征关税或建立新贸易壁垒等保护主义做法不是正确出路，公平竞争才是汽车产业发展的重要基石。

德国黑森州欧洲及国际事务司前司长博喜文（外文名：米夏埃尔·博尔希曼）表示，美国一味遵循“美国优先”政策，对中国电动汽车加征关税出于政治考虑，建议欧盟“不要走这条错误的道路”。他说，这是对欧洲企业的损害，是对德国经济的损害，更是对多边主义的损害。（新华社法兰克福/罗马5月28日电）

新闻速读

第四届小岛屿发展中国家国际会议开幕

新华社圣约翰5月27日电 第四届小岛屿发展中国家国际会议27日在安提瓜和巴布达首都圣约翰开幕，与会各界代表将讨论影响小岛屿发展中国家未来的关键问题。

会议由联合国主办，为期4天，主题为“绘制实现韧性繁荣的路线”。会议将评估小岛屿发展中国家实现可持续发展的能力，包括实现2030年议程及其可持续发展

目标的能力。会议将产生一份政府间商定的、重点突出、具有前瞻性并注重行动的政治成果文件。

目前，小岛屿发展中国家面临气候变化、不断加剧的债务和健康问题等多重挑战。联合国秘书长古特雷斯在会议开幕致辞中表示，国际社会尤其是那些最有责任、最有能力应对上述挑战的国家，有责任支持小岛屿发展中国家。

波兰推出“东部盾牌”计划

新华社华沙5月27日电 波兰副总理兼国防部长瓦迪斯瓦夫·科西尼亚克-卡梅斯27日说，波兰将斥资100亿兹罗提（约合25.5亿美元）实施“东部盾牌”计划，以加强东部边境安全。

科西尼亚克-卡梅斯在当天举行的新闻发布会上说，“东部盾牌”计划包括在东部边境地区设置“各类防御工事、障碍物和空中监控系统，以及对现有系统的升级”，建设

时间是2024年至2028年。

科西尼亚克-卡梅斯说，计划所需资金将来自波兰政府预算，同时波兰也会申请欧盟资金。

波兰军队总参谋长维斯瓦夫·库库拉在发布会上说，“东部盾牌”计划将在约700公里的波兰东部边境线上布设最先进的反无人机监控和防御塔网络、反坦克障碍、壕沟以及潜在雷区等。

朝鲜军事侦察卫星发射失败

新华社首尔5月28日电 据朝中社报道，朝鲜27日进行的军事侦察卫星发射活动失败。

报道说，朝鲜国家航空航天技术总局27日使用新型卫星运载火箭在平安北道铁山郡西海卫星发射场发射了“万里镜-1-1”号侦察卫星。火箭第一

级飞行异常，空中爆炸，发射任务失败。

报道援引朝鲜国家航空航天技术总局负责人的话说，非常设卫星发射筹委会现场指挥部专家组对事故原因展开调查，初步判定新研制的液氧+石油发动机动作不可靠。后续将审议可能导致发射失败的其他疑点。

阿根廷内阁首席部长辞职

新华社布宜诺斯艾利斯5月27日电 阿根廷政府27日晚发表声明说，总统米莱当天已接受内阁首席部长尼古拉斯·波塞辞职。

声明说，波塞辞职是因为在政府

运作等方面与执政团队存在分歧。

阿根廷总统府当天发表的另一份声明说，将任命现内政部长吉列尔莫·弗兰科斯接任内阁首席部长一职。

津巴布韦呼吁国际社会提供粮食援助

新华社哈拉雷5月27日电 津巴布韦政府官员27日说，受当前旱灾影响，到2025年3月前，该国约有900万民众需要粮食援助，约占总人口数的60%。

津地方政府和公共工程部长丹尼尔·加鲁韦当天在首都哈拉雷出席该国与联合国共同举行的旱灾紧急援助呼吁活动上说：“总体估算，津巴布韦各领域共需要33亿美元应对此次旱灾。我们发出人道主义呼吁，希望重点解决受灾民众的迫切需求，帮助他们恢复生产生

活。为此，我们迫切需要国际社会施以援手。”

联合国驻津巴布韦协调员爱德华·卡伦说：“在这个极具挑战性的时刻，我们呼吁国际社会与津巴布韦人民站在一起，加紧应对这一严重事件。我们呼吁国际社会继续慷慨解囊，确保受灾地区能够从厄尔尼诺的影响中恢复。”

一段时间以来，受厄尔尼诺现象影响，津巴布韦全国大部分地区降雨量低于正常水平，农业生产受到严重影响。

印度一火箭在点火前5秒取消发射

班加罗尔消息：据路透社报道，当地时间28日，印度私人航天公司阿格尼库尔宇宙（Agnikul Cosmos）在其第一枚测试火箭点火前5秒取消发射。

此次发射原定于28日早晨5点45分进行，由于倒计时技术故障被推迟到9点25分进行。但最终，在距点火仅剩5秒的时候，发射被“暂停

以检查点火器性能”，然后完全取消。

这是该公司三个月内第四次取消测试火箭发射，其中一次飞行在发射前约90秒被取消。

阿格尼库尔宇宙公司的测试火箭是印度第二枚私人制造的火箭，它首次使用气体和液体燃料组合。此次发射任务旨在测试新型发动机和3D打印部件。（据中国新闻网）



中国援约旦萨尔特公路升级改造项目主体工程完工仪式27日在约旦中西部城市萨尔特举行，约旦首相哈苏奈、约旦公共工程与住房大臣兼交通大臣马希尔·阿布·萨曼、中国驻约旦大使陈传东等出席仪式。 新华社发

C919大规模、大机队商业运营全面加快

新华社上海5月27日电 一架编号为B-919G的国产大型客机C919正式交付东航，28日，这架飞机从上海浦东祝桥飞往上海虹桥机场，入列东航机队。这是C919的全球首发用户东航接收的第六架C919飞机，也是东航增订100架订单的首架机，标志着C919大规模、大机队商业运营全面加快。

中国东航董事长、党组书记王志清表示：“东航已实现C919大飞机商业运营从‘0到1’和从‘1到5’的突破，正在实现从‘6到100+’的突破，将进一步提高C919飞机运营效率和市场竞争力，让C919飞得更稳、更远、更广、更好。”

2023年5月28日，东航全球首架C919飞机执行MU9191航班，从上海虹桥机场飞往北京首都机场，成功完成该机型的全球首次商业载客飞行，标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

一年间，C919投入“京沪航线”、服务“春运”、飞出国门亮相新加坡航展……6月1日，东航将使用C919执飞“香港-上海”商业包机航班。

截至5月27日，东航5架C919飞机在首航当天及后续上海虹桥-成都天府、上海虹桥-北京大兴及上海虹桥-西安咸阳3条航线上累计执行航班2181班，总计商业运行飞行时间6090小时，承运旅客超27.6万人次。C919航班平均客座率近80%。

C919的规模化运营，对于提升中国在全球航空市场的竞争力具有重要意义。

中国商飞客服公司C919客服工程高级项目经理马思宁介绍，好飞机是造出来的也是飞出来的，C919交付市场后就需要接受市场全方位的检验，“我们为C919提供全周期的保障服务，与航空公司一同助力大飞机越飞越好”。

随着C919市场适应性的不断增强，它还将进一步开拓广阔的市场，丰富飞行版图，融入百姓生活。

中国医疗队为赤道几内亚患者带来希望

新华社马拉博5月27日电 “这简直是奇迹，我的眼睛能看见了！”在赤道几内亚首都马拉博地区医院眼科室，78岁的佩德罗·贝纳激动地感谢第33批中国援赤道几内亚医疗队眼科医生谢洪彬。

自去年12月抵达赤道几内亚以来，第33批中国援赤几医疗队共完成69例白内障手术，69人重见光明，一些家庭唯一的劳动力因此恢复了劳动能力。谢洪彬说：“我们的近期目标是完成100台手术。只要有设备，我们就能帮助更多人恢复光明。”

据了解，1971年两国签订关于中国政府同意派遣医疗队赴赤几工作的议定书以来，中国已向赤道几内亚派遣医疗队33批、600多人次，分别在马拉博和巴塔工

作。多年来，中国医疗队在医疗技术和经验方面也给当地医生带来了“光明”。

在马拉博地区医院，30岁的当地医生迪奥斯达多·巴塔帕在手术室旁做着医疗队麻醉科医生陈志聪给他的试卷。答题结束后，巴塔帕对记者说：“陈志聪医生教我们更注重细节，这对学习麻醉等技术非常有用。”

中国医疗队的局部麻醉等技术让当地医生感慨。“我对医疗队充满感激，因为他们有一颗愿意帮助最困难民众的善良的心。”马拉博地区医院医生佩杰尼托说。

马拉博地区医院的中国医疗队诊室外总是排着长队。“病人们非常感激中国医生。”医院技术院长雷诺兹·翁杜瓦·特里

略表示，中国医生的工作非常出色，今年他们引入了腹腔镜手术和针灸等技术，为赤几病患带来了很大帮助。

一个多月前，面临升学考试的本哈明因抽搐疼痛难忍，父亲胡安焦急万分。听说中国医疗队医术精湛，胡安带着本哈明前往马拉博地区医院就诊。20万中非法郎（约合人民币2391元）的医疗费用让胡安犯难。得知情况后，中国医疗队外科医生刘安文和队员们以个人名义为本哈明支付了这笔费用，并为他实施了腹腔镜手术。

2021年10月，赤几总统奥比昂录制视频向中国政府致谢，对中国医疗队忠于职守和出色工作表示感谢。

日本多家制造业企业现造假丑闻

新华社东京5月28日电 日本大型重工业公司IHI最近宣布，其下属一家子公司2003年以来篡改了超过4000台发动机的燃油效率数据，以使测试数据看起来更“漂亮”。

近年来，日本多家制造业企业出现造假丑闻。今年1月，丰田集团旗下重要部件商丰田自动织机继大发工业公司之后再曝数据造假丑闻，丰田自动织机被曝有3款汽车发动机存在数据造假行为，丰田汽车与日野汽车的部分工厂因供应链中断被迫停工。

作为日本制造的代表企业之一，三菱电机公司2021年被曝检验数据长期造假，导致社长杉山武史当年引咎辞职。当时的报道说，三菱电机旗下长崎制作所自1985年以来在列车空调批量生产或出

厂前，未按合同约定进行产品检验，而是伪造检验数据，造假行为持续30多年。

去年2月，百年大厂、精密仪器制造商品津制作所公布的一项调查结果证实，其子公司岛津医疗系统公司九州支店在对X光设备进行检查维护时以偷装断电“计时器”的手法，故意使设备在维护后自动出现“故障”，然后向用户出售维修零件。这种恶行持续了十多年，包括店长在内，先后有7名技术人员参与其中。

日本数据分析公司幅锐志去年10月进行的一项在线调查发现，过去5年中25%的日本公司曾发生过挪用公款、作弊、违规等不当行为，其中涉及产品品质的违规占比达32.7%。

上述制造业企业为什么出现数据造假等问题？

首先，品质让位于成本管理是制造业造假频出的原因之一。

其次，供应链的垂直体制使供应商受制于下游采购商也是引发造假问题的重要因素。多数供应商在议价、工期、产品标准等方面缺乏话语权，只能服从、满足采购商要求。

第三，经营层与生产一线严重脱节。为了提高竞争力，经营层常常制定难以达成的目标。

关于日产汽车公司数据造假的调查报告中就提到，相关工厂长期使用无资质的质检员，每次国土交通省进行定期审查时，工厂负责人就将这些人撤下生产线。总公司也难以了解工厂实际情况。