美西方炒作所谓"中国产能过剩论"

# 老调重弹 包藏祸心

近期,美西方持续炒作"中国过剩产能冲击世界市场"。这一说辞实为伪命题,以"产能过剩"为由采取贸易保护措施,不会让自己变得更好,只会破坏产业供应链稳定畅通,拖累全球经济绿色转型和新兴产业发展。所谓"中国产能过剩论",其实并不是一个"新概念",老调重弹的背后有什么样的深层动机?

### 遏制打压中国产业发展

对中国新能源产业"产能过剩"的指控,忽视了全球新能源产业的市场需求和未来发展潜力,违背了经济学原理和国际贸易的基本规则。

从历史角度看,美西方对中国所谓"产能过剩"的一系列话术已不是第一次出现。香港中文大学(深圳)全球与当代中国高等研究院院长郑永年表示,早在20多年前中国加入世界贸易组织(WTO)后,中国出口的物美价廉的商品就被一部分别有用心的人视为"威胁"。

中国外交部发言人林剑前不 久在例行记者会上指出,所谓"中 国产能过剩论"并不是一个"新概 念"。当年,美国曾把中国向世界 出口大量物美价廉产品称为"产 能过剩",现在又给中国向世界出

部分西方发达经济体指责中 国政府为电动汽车产业提供大量 补贴,导致中国"廉价的电动汽车" 出口至全球市场,造成市场扭曲。 业内人士普遍认为,这是对中国电 动汽车产业竞争力的曲解。

华安证券汽车行业首席分析师姜肖伟说,不断积累的技术创新、产业链聚集优势使中国新能源汽车价格更具竞争力,即便中国出口欧洲的电动汽车价格普遍比国内销售价格高一到两倍,与欧洲本土车企在售新能源车型相比仍存在价格优势。

英国骏特商务咨询公司的统计数据显示,2015年以来,欧洲电动汽车的平均价格从4.9万欧元上涨至5.6万欧元,美国从5.3万欧元上涨至6.4万欧元,而中国电

口新能源产品贴上"产能过剩"的标签。"按照这个逻辑,美国芯片特别是高端芯片有80%用于出口,猪肉和农产品也大量出口,这种情况是否也可称为'产能过剩'?"

美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪说,所谓"中国产能过剩论""似乎意味着,任何国家都不应生产超出国内销售能力的产品。那么,美国种植大豆的农场是否应该减产? "拉迪说,一家产品具有竞争力的电动汽车制造商,难道只能为其国内市场服务,而不能出口产品?"这种论调走向极端,将导致国家之间没有贸易,对世界而言将是一场经济灾难。"

据统计,2023年全球新能源汽车销量达到1465万辆,其中中

国新能源汽车出口销量为120.3万辆,仅占全球销量的8%。林剑指出,事实上,中国新能源汽车出口占生产的比例远低于德国、日本和韩国等国,谈不上"过剩"向海外倾销。美方抛出的所谓"中国产能过剩论",看似是经济概念,背后包藏的是遏制打压中国产业发展的混心

所谓中国"产能过剩"本质上是另一种形式的"中国冲击论""中国威胁论",是将经贸问题泛政治化、安全化、意识形态化的双一翻版。英国伦敦经济与商业政心策国前署长罗思义指出,美国担心产品互际贸易中自己越来越多的产品无法保持价值链高端地位。这首出了美方的经济意图——遏制打压中国新兴产业发展,为本国谋求更有利竞争地位和市场优势。

### 反补贴调查站不住脚

动汽车从6.7万欧元下降至3.2万欧元

如今,在新能源汽车领域,反而是美国、英国、法国在推行较强力度的补贴政策。美国政府通过通胀削减法案为包括新能源汽车在内的清洁能源产业提供大约3690亿美元的税收激励和补贴。此外,法国、意大利、加拿大等国也相继出台了类似的税收优车国进者为强。法国消费者购买电动汽车庭对获得4000欧元补贴;德国从2016年起推行补贴政策,消费者购买电动车最高能获得4000欧元补贴,且免缴机动车购置税。

2023年10月,欧盟发起针对中国电动汽车的反补贴调查。今年3月,欧盟进一步启动了对中国

电动汽车为期9个月的进口登记。对此,德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示,中国电动汽车市场远未饱和,将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头,生产商通过规模经济实现降本增效。欧盟以"补贴""倾销"为由对中国电动汽车进行调查站不住脚。

杜登赫费尔说,中国对全球汽车工业的重要意义在于其在转型中的先驱作用。"在智能汽车领域,特别是自动驾驶出租车和智能驾驶舱方面,中国有着独特优势。"他说,中国"走在自动驾驶技术发展前沿",为驾乘人员提供了高度先进的导航和信息娱乐功能,令人印象深刻。

### 产能利用率在正常水平

美国彭博社近日报道,综合上市公司公开信息与行业协会数据分析,中国汽车经销商库存并不高,特别是绝大多数排名靠前的汽车制造商的产能利用率处于国际公认的正常水平。英国行业新闻网站"这才是汽车"的分析显示,2023年中国比亚迪集团、特斯拉上海工厂和上汽集团等产能利用率在80%左右,相比之下,韩国现代汽车的产能利用率仅为25%。

分析人士表示,中国新能源汽车领域所谓"产能过剩",很大程度上是一种"数字游戏"。例如,有些企业同时生产新能源汽车和传统燃油汽车,当燃油车销量随新能源汽车市场份额扩大而减少时,部分西方人士却把这些最终会淘汰的产能都计入中国汽车的"总产能"。

事实上,当前中国本土品牌车 企在欧洲市场的占有率仍然很 低。以被欧盟纳入反补贴调查对 象的中国新能源汽车品牌比亚迪、 长城汽车、蔚来为例,根据相关数 据,这3家企业在欧洲的市场占有 率合计仅为1.1%。

姜肖伟指出,在欧洲市场占较高份额的中国新能源汽车来自具有美欧资本背景的车企,比如特斯拉上海超级工厂生产并出口至欧洲的特斯拉电动汽车,也在统计中被列为中国输欧新能源汽车。

美欧炒作"中国产能过剩论"的真实动因,是意识到中国电动汽车产业竞争力不断增强,担心自身在汽车产业竞争中失去优势。随着美国等国家经济金融化和产业空心化加剧,其制造业比较优势不断减弱,它们开始通过打压遏制后发国家技术进步、产业发展,以维护其全球分工体系的垄断地位。

(据新华社、《齐鲁晚报》)

#### 

# 我国将规范长护险失能等级 评估机构定点管理

新华社北京5月6日电 国家 医保局6日发布《长期护理保险失 能等级评估机构定点管理办法(试 行)》,对定点评估机构的确定、运 行管理、监督管理等方面作出规 定,推动长护险失能等级评估机构 定点管理更加规范化、标准化、科

我国长护险制度于2016年启动 试点,目前全国49个试点城市参保 覆盖1.8亿人。推进长护险评估机 构定点管理规范统一,将确保广大 人民群众更加公平、公正、及时享受 长护险待遇。

办法明确,申请成为定点评估 机构,应当同时具备以下基本条件: 已依法登记注册,能够开展失能等 级评估工作,正式运营至少3个月; 具备与评估工作相适应的专业化人 员队伍;具有固定的办公场所,配备 符合评估服务协议要求的软、硬件 设备和相应管理维护人员;具备使 用全国统一的医保信息平台长护险 相关功能的条件;具有符合评估服务协议要求的服务管理、财务管理、信息统计、内控管理、人员管理、档案管理等制度;符合法律法规和省级及以上医疗保障行政部门规定的其他条件。

评估机构可自愿向统筹地区医疗保障经办机构提出定点申请。申请受理后,经综合审核、社会公示通过的评估机构,通过协商谈判、自愿签订评估服务协议,被确定为定点评估机构。

办法还提出了定点评估机构 的运行管理要求,要求定点评估机构 构应加强内部建设,明确提出建立 健全内部质量控制制度、人员管理 制度、评估档案管理制度、信息安 全管理制度等。此外,办法规定对 定点评估机构的监督管理要求,明 确医疗保障部门对定点评估机构 加强监督、考核、日常管理,规定医 保行政部门和经办机构监管职责 和内容等。

# 巴拿马总统选举初步结果显示 穆利诺获胜

新华社巴拿马城5月5日电 巴拿马选举法院5日晚发布的初步计票结果显示,实现目标党和联盟党的共同候选人何塞·劳尔·穆利诺在当天举行的总统选举中获胜。

根据巴拿马选举法院官网数据,此次总统选举投票率超过77%,对约88%的选票进行统计的结果显示,穆利诺的得票率约为34.4%。另一条道路党候选人隆巴纳和人民党候选人托里霍斯分别位列第二和第三。选举法院已致电穆利诺,告知他在本次总统选举中获胜。其他多位候选人已承认败选,并对穆利诺表示祝贺。

穆利诺 1959 年生于巴拿马西部城市戴维,曾任巴拿马外交部、内政和司法部以及公共安全部部长。

穆利诺原作为前总统里卡多· 马蒂内利的竞选搭档参加此次总统 选举。去年7月,马蒂内利因被控洗 钱获刑。根据巴拿马法律规定,马 蒂内利被取消竞选资格。今年3月, 实现目标党决定推选穆利诺为总统 候选人。

巴拿马总统选举5日早上开始投票,有8名候选人参选。根据相关法律,巴拿马总统选举采取简单多数制,在一轮投票中得票最多的候选人当选。巴拿马总统任期5年,不得连任。

# 古巴宣布对持普通护照 中国公民免签

新华社哈瓦那5月5日电 古巴外交部5日在官网发布公告说,古巴政府决定对持普通护照入境、过境古巴且停留不超过90天的中国公民实施免签政策。

公告说,这一决定旨在加强旅 游业发展、便利旅客来往,将为促进 两国人民的交流作出贡献。

公告说,自入境之日起在古境 内停留超过90天的中国公民须申请 相应签证。

公告补充说,来古工作、学习、 居住、进行新闻报道等的中国公民, 须在人境古巴前申请相应签证。

# 美国得州强降雨引发洪灾

新华社休斯敦5月5日电 美国 得克萨斯州一周多来持续强降雨, 多条河流水位上涨引发洪灾。据美 国媒体5日报道,该州数干人受洪灾 影响被转移,1名儿童溺亡。

据美国气象部门和地方当局消息,得州有超过三分之一的县宣布发生洪灾,大量房屋被淹,数千人被转

移。洪水和雷电天气还导致休斯敦 两座主要机场5日逾300个航班延 误、近150个航班取消。一辆载有3 人的车辆5日在得州沃斯堡附近被湍 急的洪水困住,车上1名儿童溺亡。

美国气象部门说,未来几天得 州预计会有更多降雨,并可能伴有 破坏性大风、冰雹和龙卷风。

# 印尼法克法克附近海域发生 6.2 级地震

新华社雅加达5月6日电 据美国地质调查局地震信息网消息,印度尼西亚法克法克附近海域雅加达时间

6日1时33分(北京时间2时33分)发生6.2级地震,震中位于法克法克西南偏西153公里处,震源深度12.1公里。



5月5日,在巴西南里奥格兰德州圣莱奥波尔多,救援人员帮助当地居民;。

据巴西南部的南里奥格兰德州民防部门5日发布的最新消息,该州连续 暴雨造成的死亡人数升至75人,另有103人失踪、155人受伤。 新华社发

高价抑制金饰消费需求 终端价格回落

# 金价跌了 重回"5字头"

"五一"假期,记者走访调研黄金消费市场发现,受国际金价回落及"五一"假期促销等多重因素影响,终端黄金价格出现了较为明显的回落。不少品牌黄金优惠后的价格重回600元/克以下。

▶浙江德清县一金店营业员在整理黄金首饰。 (新华社客户端)

### 品牌金店金价优惠后599元/克

记者走访看到,包括周大生、中国黄金在内的多个品牌黄金目前报价重回"5时代"。"假期每克优惠100元,优惠后599元/克,工本费另算。假日期间,除了门店活动,商场针对购金也有优惠活动。"周大生门店销售人员告诉记者。

除了黄金外,以钻石、和田

玉为代表的部分产品价格折扣力度也比较大。"目前,除了黄金是每克减50元优惠外,其他品类的产品基本为5折优惠。'五一'假期叠加母亲节即将来临,除黄金外的其他品类产品优惠力度都比较大。"老凤祥门店销售人员告诉记者。

### 有门店一天仅卖2万元不及去年一半

但与"五一"假期热门旅游城市"人从众"形成鲜明对比的是,杭州多家金店门可罗雀。"我从业20年了,今年'五一',是从业来生意最淡的'五一'假期,'五一'前3天,最淡的一天只做了2万多元生意,以前'五一'最少也有5万多元。"杭州武林商圈一家金店店长王女士说,市民外出旅游叠加金价高位,是假期金店生意冷清的原因。

王女士透露,她还去杭州一家珠宝城逛了一圈看看同行的情况,发现各家店铺都没多少顾客。"有些顾客说等6月大跌,我也不知道他们为什么这么说,实际上很多顾客从春节等到'三八节',又从'三八节'等到'五一',还是没有下手。其实这个'五一'金价算是便宜的了。"王

女士感叹道。

杭州一位拥有3家珠宝店的老板张先生告诉记者,这个假期生意确实没有以前的假期生意好,他没有安排员工加班,5月2日,他索性带着家人去旅游了,"生意总有淡季,以前淡季是农历五、六月份,今年变成金价高的月份,淡过之后肯定会有爆发。"

成都一家六福珠宝门店的工作人员表示,今年"五一"假期,只有5月1日当天消费者较多,后面几天人流较少,"可能假期都出门(游玩)了。"该店员表示,"五一"销量不如今年春节。同时,金价不断上涨也让一部分消费者持观望态度,老凤祥某门店工作人员也表示,"五一"这几天顾客不多,没有前段时间火爆。



### 金饰消费可能会持续低迷

因中东地缘政治风险出现缓和迹象以及部分投资者获利了结,5月3日国际金价跌至近一个月低点。纽商所交投最活跃的6月黄金期价报2308.60美元/盎司,跌幅为0.04%,本周累计下跌1.64%。

世界黄金协会最新报告显示,3 月金价飙升或多或少影响了上游实 物黄金需求。3月份,上海黄金交易 所的黄金出库量为124吨,较上月小幅下降3吨,较去年同期下降33 吨。随着传统黄金需求淡季到来,金饰消费可能会持续低迷。另一方面,与其他国内资产相比,黄金的亮眼表现不断吸引投资者关注,这或将意味着中国的黄金投资需求将持续走强。相比之下,金条和金币的销售有望强势,原因在于金价近期屡创新高,投资者对其更加关注。

方正证券研报显示,3月以来,金价暴涨短期对黄金饰品消费有一定抑制。从上市公司业绩表现看,毛利率随金价上行提升明显,盈利

能力持续向上。

光大证券研报显示,短期内受金价高企影响,黄金首饰零售端需求偏弱。国家统计局数据显示,2024年3月限额以上金银珠宝类零售额同比增长3.1%,增速较2024年1月至2月环比下滑1.8个百分点。但从长期看,黄金仍然是配置的重要标的之一。

对于后市走势,国盛证券研报显示,各国央行购买黄金需求波动较大。央行购买黄金主要受避险情绪、保值需求等因素驱动。总体来说,黄金作为全球通用的一般等价物,当外汇储备不足或者被限制使用时,黄金可直接用于国际贸易的支付和债务兑付。黄金作为拥有实物价值的储备资产,能够增强主权货币的信用,有利于主权货币国际化。黄金价值稳定,在全球货币超发、流动性泛滥背景下,黄金配置需求有望持续增加,金价有望维持高位。

(据《中国证券报》《齐鲁晚报》 潮新闻、红星新闻)