

红海海运受阻 多国目光转向中欧班列

随着网络布局逐渐完善、运输能力和服务品质的不断提升,中欧班列正进入精细化运营的高质量发展新阶段。



(资料图片)

“钢铁驼队”助企业在“家门口”做外贸

3月7日,随着一声汽笛长鸣,一辆中欧班列跨境公铁联运班列从西安国际港站驶出,犹如一支“钢铁驼队”搭载着电池保护板等货品横跨欧亚大陆。自2011年开行以来,中欧班列以其全天候、安全、高效、稳定等优势特点,成为横跨亚欧大陆的主要运输方式之一。截至今年2月底,中欧班列已累计开行超过8.5万列。仅在2023年,中欧班列就开行1.7万列、发送190万标箱,同比分别增长6%、18%。

英国《金融时报》10日援引欧洲物流公司和铁路运营商的数据报道称,自红海危机爆发以来,横跨欧亚大陆、借助铁路将货物从亚洲运往欧洲的需求激增。德国《明镜》周刊近期也在报道中称,关于中欧班列的货运需求正在增加。

国铁集团货运部负责人介绍

称,今年以来,国铁集团探索开行经西安、重庆、义乌等至格鲁吉亚波季、阿塞拜疆巴库、土耳其伊斯坦布尔的南通道中欧(亚)班列,累计开行18列;提升口岸通关能力和效率,西通道(阿拉山口、霍尔果斯)、中通道(二连浩特)、东通道(满洲里、绥芬河、同江北)同比分别增长9%、19%、4%。

全国政协委员、河北省国际陆港有限公司总经理刘瑞领在日前召开的全国两会期间提到一个案例:石家庄一家生产儿童玩具和电动自行车的外贸企业原先出口只能走海运。自从石家庄有了国际陆港,企业利用中欧班列出口,每年的短途运费能节省200多万元。同时,海运需40天到欧洲,而中欧班列到欧洲的时间只有15天。中欧班列为企业降低了物流成本,节省了运输时间,实现“家门口做外贸”。

降低成本、压缩时效

目前,中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境。记者在采访中了解到,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展成为下一阶段的主要任务。

降低成本、提高时效,这是负责运营中欧班列“长安号”的平台企业西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军在接受记者采访时多次提到的两个关键词。他表示,目前中欧班列“长安号”的功能和服务不断丰富,近期的一项重点是为出口货物提供“前置集结、抵港直装”服务,进一步降低企业的出口相关费用。

袁小军还介绍,目前公司正在对原有的单据流转和审核方式进行升级,利用信息化系统整合数据减少各环节用时。他举例

称,此前公司与哈萨克斯坦铁路公司对接,各类单据都需要通过电子邮件传递,时效性不强,还易出现顺序混乱。随着系统升级与联网对接,中欧班列“长安号”的单据可以实时向哈方发送,“车还没到边境,审定后的手续已经备好。”

此外,中欧班列的运输方式也在不断多样化,公铁海联运线路逐渐丰富。近日,一批总货值超90万元的电热水器从泰国罗勇府出发,途经老挝、越南,由广西友谊关入境,到达重庆市沙坪坝区团结村铁路中心站搭乘中欧班列,最终抵达德国杜伊斯堡,全程约1.2万公里。“在当前国际物流网络逐渐稳定的基础上,我们的重点是加快中欧班列长安号的高质量发展。”袁小军说。

陆运韧性优势不断凸显

俄罗斯媒体index网近日在报道中称,由于红海危机导致货物运输转向铁路。中国和欧洲之间所有走廊的铁路运输再次受到关注,成为需要更短运输时间托运人的“刚需”。与海运相比,铁路费率更为稳定,供应链可持续性和联运方式的多元化也成为优势。香港“文汇报”认为,红海海运受阻引发全球物流危机。当前,欧洲多国对中欧班列的需求度升高,开始寻求以陆代海的物流方案,中欧班列此时凸显出优势。

美国CNBC网站于2月援引荷兰铁路桥货运公司执行董事伊戈尔·坦巴卡的话说,过去四周,中欧班列预订量增长37%，“对铁

路运输的需求爆炸式激增”。新加坡《联合早报》也表示,红海危机爆发后,对中欧班列的货运需求已上涨100%。

袁小军向记者介绍称,今年1月,询价订舱的客户增长明显,2月份中欧班列的增幅约为20%至30%左右。

中欧班列受外部环境影响小、稳定性高,这成为当前国际环境下难以取代的优势,一个典型例子就是中欧班列的全程时刻表线路。国铁集团货运部负责人介绍称,今年以来,全程时刻表中欧班列累计开行45列,境内外运输时效得到可靠保障,受到广大客户青睐。

(据中国经济网、《环球时报》)

新闻速读

中方呼吁国际社会 紧急推动加沙停火止战

新华社联合国3月11日电 中国常驻联合国副代表耿爽11日在安理会冲突中性暴力问题公开会上发言,呼吁国际社会紧急推动加沙停火止战。

他说,中方谴责武装冲突中针对妇女的一切形式的性暴力,主张及时全面调查这种违反国际人道法和人权法的行为,坚决依法惩处施暴者并还受害者以公道和尊严。对于受害幸存者,应该给予有针对性的支持,帮助她们早日治愈心灵创伤。

他说,负责冲突中性暴力问题的联合国秘书长特别代表帕滕女士应邀访问以色列并走访被占领的约旦河西岸后发表的报告指出,有合理理由相信在10月7日袭击事件期间加沙周边多地发生冲突中的性暴力行为,有明确和令人信服的信息

表明部分人质遭到多种形式的性暴力。报告同时表示,在约旦河西岸拘留点关押的巴勒斯坦人遭受过残酷、非人道和有辱尊严的待遇。报告反映的情况令人震惊,受害者的不幸遭遇令人同情。报告还就有关后续行动提出了具体建议。希望有关方面对此予以重视,作出积极回应。

他说,中方同意特别代表的看法,我们所寻求的不是没有性暴力的战争,而是结束战争本身。加沙冲突持续5个月,已经对妇女造成难以名状的伤害。今天是斋月第一天,斋月对穆斯林信众是一段神圣的日子。中方呼吁国际社会紧急行动起来,加倍付出努力,推动立即实现停火止战,给加沙民众保留活下去的希望。中方也呼吁加大外交努力,让所有被扣押人员能早日得到释放。

联合国安理会呼吁尽快部署 海地多国安全支助团

新华社联合国3月11日电 联合国安理会11日发表媒体声明,呼吁海地多国安全支助团尽快部署到位。

声明说,安理会成员对海地的安全和人道局势深表担忧,强烈谴责海地黑帮破坏国家稳定的犯罪活动。安理会上周听取了肯尼亚代表关于组建海地多国安全支助团进展的通报,希望尽快部署多国安全支助团。安理会成员对武器弹药非法流入海地表示严重关切,要求联合国会员国采取必要措施落

实对海地黑帮的武器禁运。安理会成员对海地政治进程鲜有进步表示关切,敦促所有政治人物就举行选举、恢复民主机构进行有意义的谈判。

联合国安理会去年10月通过决议,授权联合国会员国组成并部署多国安全支助团,以协助海地国家警察恢复海地安全,并为选举创造安全环境。多国安全支助团费用由联合国会员国和地区组织自愿承担。

苏丹冲突方交火仍在继续

新华社开罗3月11日电 喀土穆消息:苏丹武装部队和苏丹快速支援部队之间的交火在11日斋月首日仍在继续,联合国安理会敦促苏丹冲突方斋月停火的决议未得到落实。

苏丹武装部队11日在社交媒体上表示,军方当天对驻扎在北喀土穆的苏丹快速支援部队发动袭击,摧毁7辆战车和2辆油罐车,打死车内人员,并缴获一批武器装备。

同日,苏丹快速支援部队在社交媒体上发布的一段视频显示,其部队正在恩图曼以西作战。

据目击者说,苏丹武装部队用

无人机轰炸了苏丹快速支援部队的多个阵地。社交媒体上的视频显示,喀土穆南部体育城一带有浓烟升起。

安理会8日通过第2724号决议,敦促苏丹冲突方在斋月期间停止敌对行动。苏丹外交部和苏丹快速支援部队随后分别发表声明,对安理会决议表示欢迎。

2023年4月15日,苏丹武装部队与苏丹快速支援部队之间爆发武装冲突。在沙特阿拉伯等国斡旋下,冲突双方多次达成短暂停火协议,但都未能有效落实执行。

波音客机又出事故

空中急降 乘客撞机舱顶致50人受伤

当地时间3月11日,拉塔姆航空公司一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9客机出现技术问题,在飞行途中发生急降,“剧烈俯冲”几秒钟,导致乘客撞上机舱顶,造成至少50人受伤,另有机组人员受伤。

据路透社报道,这架载有263名乘客和9名机组人员的波音787-9客机从悉尼起飞,原定于当天下午降落奥克兰机场。

“飞机在没有事先通知的情况下急转直下。它急降的方式与在任何轻微气流中经历过的都不一样,感觉就像在过山车的顶端,”乘客布

莱恩·乔卡特说道。“很多乘客从座位上被抛起来,撞到了机舱顶,随后沿着过道又摔了下来。”

另据美联社报道,波音787-9客机在奥克兰降落时,医护人员和10多辆救护车已在现场等待。

相关人士称,大约50人在现场接受治疗,其中大部分人受了轻伤,有13人被送往医院。其中一人情况较严重。

《新西兰先驱报》称,这架波音客机空中急降颠簸是因为“技术问题”。目前波音公司和拉塔姆航空公司方面都尚未对此作出回应。

(据中国新闻网)

中东迎斋月 美国忙作秀

中东伊斯兰国家3月11日至12日陆续进入斋月。然而,巴勒斯坦加沙地带仍未实现停火,红海局势继续紧张。美国出于国内政治考虑,一边向加沙空投人道物资,一边向以色列输送军援,给穆斯林斋月蒙上阴影。

斋月未见和平

“去年此时,全家忙着挂斋月装饰品,准备日落后的晚餐和次日黎明前的早餐。”斋月来临,加沙居民阿布·穆罕默德·阿瓦德颇为感伤。他说,今年截然不同,冲突迫使他全家与上百万巴勒斯坦人一样背井离乡,一次次逃离,目前集中居住在加沙地带南部用帐篷搭建的难民营中。

在斋月前,卡塔尔、埃及等国在开罗举行了数天的停火谈判,希望促成以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)停火,但目标未能实现。哈马斯派代表参加谈判,但没有接受斡旋方提出的一份为期6周的停火协议。以色列未派代表赴开罗。哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼亚10日表示,哈马斯对继续谈判“持开放态度”。

以色列对加沙地带的军事行动并未因斋月到来而停止。11日,以色列总理内塔尼亚胡发表讲话说,以方

打死了哈马斯第四号领导人,哈马斯的三号、二号、一号领导人也是以方目标。

联合国秘书长古特雷斯11日强烈呼吁立即在加沙实施斋月停火,消除所有人道主义救援障碍,释放所有被扣押人员。

冲突持续外溢

本轮巴以冲突已延宕5个多月,影响外溢至中东地区。为表达对巴勒斯坦人的支持,地区一些国家境内武装组织持续与以色列发生冲突。

黎巴嫩真主党与以军持续在黎以边境交火。据以色列媒体报道,黎以冲突已造成黎方200余人死亡,以方10余人死亡。紧张局势还进一步加剧了黎巴嫩的经济危机。

伊拉克和叙利亚境内一些武装组织多次对当地美军基地发动火箭弹和无人机袭击,美军予以回击。今年以来,美军对伊拉克境内多个目标发动空袭,造成人员伤亡。伊拉克多位

领导人表示,美国已成为导致伊拉克不稳定的因素,美军应撤出伊拉克。

“斋月倡导团结和解,但美国人已摧毁了伊拉克的一切。”伊拉克商贩赛义夫·希塔尔对记者说。

美国政治作秀

斋月到来前,美国中央司令部在社交媒体上发布了美军向加沙空投食物的消息及照片。对此,曾任美国中央司令部通讯总监的乔·布奇诺在美国《国会山》日报网站发文直指美国政府虚伪。他写道,这是加沙战火爆发以来“最具欺骗性的照片”,美军向加沙南部空投的3.8万份食物只够不到3%的加沙人口吃上一顿饭,而食物落入的城市已被美国提供的炸弹炸成了“地狱一般”。

美国此前还宣布将在加沙地带地中海沿岸修建临时港口,用于接收救援物资。美国中央司令部称,美军一艘军舰9日装载用于建造港口的装备,从位于弗吉尼亚州的基地起

航,前往地中海东部海域。不过,按照美国国防部发布的时间表,临时港口需要近60天才能建好。

有分析指出,美国这些举动更多是出于国内政治需要。尤其总统选举临近,巴以冲突造成的人道主义危机招致美国国内包括阿拉伯裔和穆斯林群体在内的大量选民不满,寻求连任的拜登政府亟需作出适当姿态。

而与此同时,美国继续军援以色列。据美媒报道,本轮巴以冲突爆发后,美国批准了100多笔对以军售订单并已交付。最近,拜登政府虽然表示可能考虑会对以色列军援附加条件,但仍明确表示“全面停战对哈马斯有利”。

联合国食物权问题特别报告员迈克尔·法赫里指出,美国一边向以色列输送武器,一边向加沙地带提供“作用微乎其微”的人道物资,这一行径“荒谬且自私”,是美国政客在总统选举期间迎合国内选民的“政治秀”。(据新华社开罗3月12日电)



在位于比利时布鲁塞尔的北约总部,瑞典首相克里斯特松(左)和北约秘书长斯托尔滕贝格出席联合新闻发布会。

北大西洋公约组织(北约)3月11日在其位于布鲁塞尔的总部举行瑞典加入北约仪式。瑞典成为北约第32个成员国。

新华社发



这是3月11日在瑞士瓦莱州锡永拍摄的事故新闻发布会。6名滑雪者日前因遭遇恶劣天气在瑞士阿尔卑斯山失踪。瑞士警方和军方已展开大规模搜救。

新华社/美联