



两会世界眼

# 中国经济长期向好不会改变

——国际人士看好中国经济高质量发展

十四届全国人大二次会议3月5日在京开幕,吸引全球关注的目光。政府工作报告指出,过去一年,中国经济总体回升向好。国内生产总值超过126万亿元,增长5.2%,增速居世界主要经济体前列。

国际人士普遍认为,面对多重困难挑战交织叠加,中国经济成绩来之不易、可圈可点。中国经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变也不会改变。中国全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,以高质量发展全面推进中国式现代化,将持续为自身发展、地区繁荣以及全球经济复苏贡献力量。

## 回升向好,韧性强劲

“全世界都对2024年中国发展充满期待。”乌拉圭驻华大使费尔南多·卢格里斯在接受媒体采访时表示。他说,中国是世界经济增长的重要引擎,也连续10多年保持乌拉圭最大贸易伙伴地位,人们对中国经济发展的速度和质量有很多期待。

2023年,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口突破万亿元,凸显中国经济结构优化转型、提质升级。美国伊利诺伊理工大学经济学教授哈里·图尔克表示,中国正从此前追求速度和规模的增长转向高质量发展,绿色转型成为经济发展的新动能。

过去一年,世界经济动能不足,地区热点问题频发,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。中国经济持续回升向好过程中也面临多重挑战。面对严峻复杂形势,中国经济顶住了压力,加大宏观调控力度,经济运行持续向好。

综合分析研判,中国发展面临的环境仍是战略机遇和风险挑战并存,有利条件强于不利因素。也正因此,不少跨国企业“用脚投票”,选择在中国增资扩产,共享中国高质量发展红利。

英中贸易协会执行董事莉丝·贝特森表示,中国是世界第二大经济体、中等收入群体规模不断壮大,“许多英国企业看到中国市场巨大价值,加倍努力发展中国业务”。

中国美国商会今年2月发布的《中国营商环境调查报告》显示,2023年在华美企对中国发展前景预期进一步提升,50%的受访企业将中国列为全球首选或前三位投资目的地。中国美国商会总裁何迈可对记者说,中国有强大的制造业和供应链,还有

巨大的消费市场,对美国企业有着持续的吸引力,“要想保持全球竞争力,必须在中国市场磨砺”。

德国经济研究所近日在一份报告中指出,2023年德国对华直接投资总额达到创纪录的119亿欧元,比上年增长4.3%。当年德国对华投资占德国海外投资总额的比重达到10.3%,为2014年以来最高水平。

外企在华“深耕”热度不减,外资在华投入也发生着结构性变化。数据显示,2023年,中国实际使用外资金额中,高技术产业引资占比达37.3%,创历史新高,其中高技术制造业引资增长6.5%。

俄罗斯国立高等经济学院圣彼得堡分校经济管理学院副教授柳德米拉·韦洛洛娃认为,中国近期出台一系列优化外企在华营商环境的政策,致力于解决外企在华运营的实际困难,积极吸引外资对关键领域增资扩产,在华设立研发中心,有望进一步激发发展潜力。

荷兰经济学家海科·埃贝斯表示,从长远来看,经济成功是由开放程度、教育投入、竞争力、基础设施投入、创新和生产力增长等多重因素驱动的。近年来,中国在这些领域持续投入,“我对中国的长期发展感到乐观”。

## 聚焦民生,以人为本

连日来,海外媒体对中国两会的关注持续升温。韩国《中央日报》网站发表评论文章表示,今年中国两会的关键词是“高质量发展”,“中国现在的目标是要通过高质量发展让人民群众生活更美好”。

多位国际人士表示,中国经济发展坚持以人为本,不只是关注指标数据,更注重人民的幸福安康。

菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林博格-乌伊告诉记者,

以以人为本的发展之道深植于中国历史文化。中国提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,显示中国在经济发展中优先考虑的是可持续和平衡,而不仅仅是追求速度。

黎巴嫩“阿拉伯人眼中的中国”新闻网站总编阿里·拉亚表示,中国经济是全球经济增长的火车头,而这火车头正在稳步前行。中国紧跟时代进步和技术变革的步伐,制定了国民经济和社会发展规划,推动实现国家繁荣,让人民过上美好生活。

2023年,全国居民人均可支配收入增长6.1%,城乡居民收入差距继续缩小;全国城镇新增就业1244万人,就业形势总体稳定……面对异常复杂的国际环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务,取得这样的成绩令人瞩目。

尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱认为,中国善于用改革来解决发展中的问题,给民众带来实实在在的益处,“这既是理性的经济,也是深刻的哲学”。他表示,中国经济稳中求进,为世界经济注入了更多稳定性。

克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马如说,中国经济克服困难、保持稳定增长,对世界经济作出重要贡献。中国聚焦民生、以人为本的发展模式为其他国家提供借鉴。

## 合作共赢,共享机遇

中国的发展离不开世界,世界的繁荣也需要中国。中国坚持高质量发展,持续推进高水平对外开放,不但有力推动自身经济发展,更做大全球经济发展的“蛋糕”,给世界提供合作共赢的机遇。

作为中国和印度尼西亚共建“一带一路”合作的“金字招牌”,雅万高铁开通运营已超过140天,累计

发送旅客超过200万人次,为印尼首都雅加达和旅游名城万隆之间的交通提供了新选择。

“印尼是‘一带一路’倡议的受益者之一,雅万高铁只是其中一个合作成功案例。”印尼最大私营银行中亚银行高级经济学家巴拉·马米亚告诉记者,无论从工业生产还是贸易角度看,共建“一带一路”都有助于印尼经济转型升级。

共建“一带一路”提出10年多来,一大批项目落地生根,开拓出一条通向共同发展的合作之路、机遇之路、繁荣之路,成为当今世界最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台。

2023年,中国全年货物进出口总值41.76万亿元,比上年增长0.2%,对共建“一带一路”国家进出口增长2.8%,占进出口总值的比重为46.6%。

从中埃·泰达苏伊士经贸合作区到新行政首都中央商务区,再到阿拉曼新城超高层综合体项目……谈及埃及和中国近年来的合作成果,埃及艾因沙姆斯大学中文系教授纳赛尔·阿卜杜勒-阿勒如数家珍。

阿卜杜勒-阿勒告诉记者,中国秉持合作共赢、共同发展的理念,“寻求全球合作与发展,为各国发展经济提供了一个不同以往的视角”。中国积极主导或参与创设亚洲基础设施投资银行和金砖机制等,“为全球南方国家的发展开辟了新视野,为全球经济作出重要贡献”。

伊拉克提克里特大学政治地理学教授穆萨纳·马兹鲁伊表示,中国政府提出共建“一带一路”等重要倡议,是中国面向全球的“又一次伟大开放”,为全球经济和贸易发展贡献了中国智慧,给世界经济和贸易带来广泛的积极影响。

(新华社北京3月5日电)

宁夏声音

## 农工党宁夏区委会：学好两会精神 汲取奋进力量

本报讯(记者 马敏) 全国政协十四届二次会议在北京隆重召开,农工党宁夏区委会第一时间组织全体机关干部集中观看开幕式直播,观看过程中,大家认真聆听,倍感振奋,边听边做记录。大家一致认为,报告政治站位高、主题鲜明、内涵丰富、催人奋进。

大家纷纷表示,将认真学习贯彻全国两会精神,深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,以饱满的政治热情、强烈的责任担当、务实的工作作风,认真做好汇聚力量、建言资政、自身建设等各项工作,以实际行动迎接中华人民共和国成立75周年和中国新民主主义革命胜利75周年,努力在全面建设社会主义现代化美丽新宁夏中展现新气象、谱写新篇章。

农工党宁夏区委会将把认真学习宣传贯彻全国两会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,坚定不移地把习近平总书记视察宁夏重要讲话批示精神作为“纲”和“魂”,以铸牢中华民族共同体意识为主线,教育引导广大农工党党员和所联系的界别群众,心往一处想、劲往一处使。要立足界别特色,深入调查研究,找准议政建言的切入点、发力点,深入实施助力高质量发展、社会治理和民生改善“三大助力行动”,为在中国式现代化全局中全面建设社会主义现代化美丽新宁夏作出新贡献。

## 九三学社宁夏区委会：深入调查研究 积极建言献策

本报讯(记者 马敏) 3月4日下午,全国政协十四届二次会议在北京开幕,九三学社宁夏区委会组织全体机关干部集中收看开幕式。

机关干部认真聆听全国政协主席王沪宁代表全国政协常委会所作工作报告。大家一致认为,报告高举旗帜、鼓舞人心、催人奋进,聚焦中国式现代化、围绕推动高质量发展,全面总结过去一年的政协工作,并科学谋划新一年的各项工作,具有很强的政治性、思想性和指导性,充分展现了新时代政协

的新面貌。

机关干部纷纷表示将深入学习领会、准确把握把握全国两会精神,及时把思想、行动统一到会议精神上来,实干担当、主动作为,联系好、服务好广大社员,充分凝聚起社员团结奋进的人心、调动起社员坚实履职的热情,紧紧围绕自治区新质生产力发展、科技创新及生态文明建设、“三大助力行动”等,深入调查研究、积极建言献策,强化素质提升、坚实履职能力,为推进多党合作事业发展,全面建设社会主义现代化美丽新宁夏不懈奋斗。

两会委员建议

杨军日委员：

## 增设自动挡货车驾驶证类别 降低从业门槛减轻作业强度

“我今年的提案是为2100万货车司机提的,也是为我国物流业高质量发展提的。”全国政协委员、中华全国总工会社会联络部部长杨军日近年来一直关注技能人才和基层从业者的生产生活和职业发展,他今年提交了《增设自动挡货车驾驶证类别的提案》。

谈及这份提案,杨军日讲到,改革开放以来,我国道路货运业取得长足发展,老百姓吃穿穿用的货物运输超七成以上来自道路货运行业,但物流企业普遍存在货车司机短缺、老龄化问题。他进一步分析了调研中获得的数据:目前道路货运行业从业人数已超过2100万,占交通运输从业人数总数的70%以上,从业的司机年龄普遍在40岁左右,货车司机“年龄断层”问题将非常严重。

货车司机这个职业为什么会“90后、00后”年轻群体望而却步?究其原因,一是长途货运路况复杂,货运司机往往需要频繁油离配合,

作业强度大;二是A2、B2类驾驶证资格考取周期长、难度大。

谈及该提案具体建议,杨军日告诉记者,对于A2类驾驶证资格考取难度大、周期长,货车司机存在明显的年龄断层问题,可以借鉴小型自动挡汽车(C2)驾驶证类别的成功经验,由公安部门修订《机动车驾驶证申领和使用规定》,增设A4、B3自动挡货车驾驶证,拓宽货车司机准入标准,吸引更多年轻群体考取货车驾驶证,缓解物流业用工荒难题,促进公路运输行业良性发展。

与此同时,针对货运路途较长且路况复杂,货车司机作业强度高,牵引车、大型货车驾驶证考试难度大等问题,交通运输部、公安部门可以会同修订《机动车驾驶证培训教学与考试大纲》时,借鉴乘用车驾驶证考核模式,配套增加A4、B3类别货车司机培训的课时和内容。(据人民政协网)

鲁晓明委员：

## 破除公立医院医生多点执业的“玻璃门”

2009年,随着《中共中央国务院关于深化医药卫生体制改革的意见》正式颁布,公立医院医生多点执业这一业态萌发。2022年,《中华人民共和国医师法》正式施行,将公立医院医生多点执业推进有法可依的新时代,但公立医院医生多点执业仍存在或多或少的“玻璃门”。

“多点执业推行初衷之一一是促使医疗资源在社会中更均衡地流动,满足各方特别是基层需求。现实中,医生资源往往跟随资本亦步亦趋,大多流动到社会创办的,可以带来更高收益的民营机构,很少流向到基层医疗机构。”全国政协委员、民建广东省委会副主委鲁晓明在调研中发现,当前,同一医生在民营医疗机构的挂号费可以成倍甚至十倍增长,而医生参与多点执业的积极性未得到充分调动。

社会上,面对和公立医院完全

不同的收费标准、公立医院挂号难、医生看诊时间短等现实因素,群众对医生多点执业合法性存在疑虑,甚至有医德上的质疑,导致医患关系矛盾加剧。部分民营卫生机构因未能纳入医保范畴或者纳入程度不足,更是削减了群众选择的意愿。

鲁晓明建议,建立主执业机构经济补偿和政策支持机制,消除输出多点执业医生之忧;鼓励引入社会保险资本,提供医生、患者保险保障服务;完善医师协会机制,由协会协助处理医疗纠纷和矛盾,帮助保险公司和患者对接,保证医师可以安心本职工作,还可建立就医质量监督机制,对多点执业医师的医疗质量进行监管;政府要加大宣传力度,让多点执业政策人民耳熟能详,贴心、顺民意,开通优秀多点执业机构公示渠道,推动多点执业这一业态的健康发展。(据人民政协网)

两会现场速递

## 水利资金投向哪里? 国家水网建得咋样?

——水利部部长李国英“部长通道”上谈水利话题

水利关系国计民生。水利建设总体情况如何?资金投向哪里?国家水网建设有哪些实际进展?3月5日的十四届全国人大二次会议首场“部长通道”上,水利部部长李国英就当前水利领域热点话题,回应关切。

李国英表示,2023年,我国水利建设全面提速,全年完成水利建设投资11996亿元,比2022年增长10.1%,创历史最高纪录。

据介绍,11996亿元投资是通过实施41014个水利工程项目完成的。其中,防洪工程13083个,完成投资3282亿元;供水工程14749个,完成投资5013亿元;灌溉工程5143个,完成投资1497亿元;水生态保

护和治理工程8039个,完成投资2204亿元。

李国英表示,这些水利工程项目实施,将进一步提升水旱灾害防御能力、水资源节约集约利用能力、水资源优化配置能力、江河湖泊生态保护治理能力,进一步为国家防洪安全、供水安全、粮食安全、生态安全提供有力的支撑和保障。

国家水网目前正在加快构建中。建设国家水网有哪些规划,目前实际进展如何?

李国英说,国家水网建设的重点任务,集中反映在“纲、目、结”三个方面:

构建国家水网之“纲”。以长

江、淮河、黄河、海河四大水系为基础,以南水北调东、中、西线三条调水线路为骨干,加快构建国家水网主骨架和大动脉;

织密国家水网之“目”。根据生产力布局和生态环境保护需求,以自然水系为基础,以引、输、排水工程为通道,形成纵横交错、互联互通的水流网络;

打牢国家水网之“结”。在自然河系和重点引调水工程的衔接处,兴建具有控制性的调蓄工程和重点水源工程,以此来提升国家水网水资源调控能力和水资源供给能力。

国家水网建设的目标是“系统完备、安全可靠、集约高效、绿色智

能、循环通畅、调控有序”。根据《国家水网建设规划纲要》,到2035年,基本形成国家水网总体格局,国家水网主骨架和大动脉逐步建成,省市县水网基本完善,构建与基本实现社会主义现代化相适应的国家水安全保障体系。

“目前,水利部已将《国家水网建设规划纲要》部署的重点任务全面分解细化,逐项落实到具体的工程项目中,逐项落实到年度推进的计划里,并建立健全了工程项目协调推进机制。”李国英说,水利部将依法依规、科学有序推进工程项目实施,确保如期完成国家水网建设的目标任务。

(新华社北京3月5日电)

两会数说中国

## 新增1200万人以上,2024年如何稳住就业大盘?

城镇新增就业1200万人以上,城镇调查失业率5.5%左右——这是3月5日提请审议的政府工作报告设置的2024年就业预期目标。

城镇新增就业规模从去年“1200万人左右”调整为今年“1200万人以上”,提出了更积极的就业目标,传递出更大力度稳就业、强信心的信号。

就业是最大的民生,也是经济发展最基本的支撑。为什么今年的目标这样设定?

“这体现了对民生的高度关切,也是基于现实考量。”全国政协委员、中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣表示,在2024年经济运行风险挑战增多、重点人群就业压力较大的情况下,必须把解决群众就业问题放在更加突出的位置,体现出就业优

先的政策导向。

今年需要在城镇就业的新成长劳动力继续保持高位,高校毕业生规模预计再创新高,超过1170万人,同时还有大量农民工需要解决就业问题。因此,稳住就业大盘十分关键。

这个目标能完成吗?

政府工作报告提出,经济增长预期目标为5%左右。这正是考虑了促进就业增收等方面的需要。

“从经济增长与就业的关联带动效应看,经济增长1个百分点可以带动200多万人就业。”莫荣委员说,经过这几年经济结构调整,尤其是服务业加快发展,再加上各级政府落实落细就业优先政策,经济社会发展对就业的带动力稳步增强。

回看就业目标完成情况,过去3

年,我国每年完成城镇新增就业均超过1200万人。2023年,GDP增长5.2%,全国城镇新增就业1244万人,农村劳动力外出务工规模继续增加,脱贫人口务工规模达到3397万人。

2024年就业目标如何实现?

——首先,要强化就业优先导向。

政府工作报告提出,加强财税、金融等政策对稳就业的支持,加大促就业专项政策力度。落实和完善稳岗返还、专项贷款、就业和社保补贴等政策,加强对就业容量大的行业企业支持。

——其次,要突出重点群体就业帮扶。

政府工作报告明确,要强化促进青年就业政策举措,优化就业创业

指导服务。计划报告提出,实施先进制造业促就业行动,拓宽就业增长点。实施好促进青年就业三年行动。优化机关事业单位、国企等政策性岗位招聘(录)安排。

按照预算报告,2024年,中央财政拟安排就业补助资金667亿元,重点支持高校毕业生、农民工、就业困难人员等就业创业。

——另外,要加强供需匹配、拓宽就业空间。

计划报告提出,加强零工市场建设,多渠道促进灵活就业。加快调整高校学科专业布局结构,促进高校学科专业设置与人才实际需求更加匹配,开展百万青年职业技能培训。

(新华社北京3月5日电)