

自治区政协2023年度十大好提案

【第371号提案】

关于加强枸杞产业体系化建设实现跨越式发展的提案

提案者: 自治区政协委员 潘嘉钰 郝玉峰

枸杞是宁夏的地域符号、红色名片和“金字招牌”。宁夏枸杞产业依托独有的区位优势、资源优势、品牌优势、科研优势等，在规模化种植水平、完善产业质量标准化体系建设、精深加工产品研发能力等方面取得长足进步，但仍面临一些突出问题：

一、存在的问题

一是应用型科研成果较少，关键环节科技支撑能力较弱；二是精深加工产品产业化发展不足，产品同质化严重；三是企业自主品牌影响力弱，产业宣传力度不足；四是专业人才队伍建设力度急需加强。

二、意见建议

加强科技创新、创造，强化成果转化，加大创新技术研发引导力

主办单位: 自治区林业和草原局

答复意见：

在加强科技创新创造，强化科技成果转化方面，示范推广“良种+良方”和枸杞病虫害“五步法”绿色防控技术，开展枸杞病虫害测报10次，促成“宁夏枸杞”与“正山堂”红茶跨界合作，枸杞红茶成功投产。依托中国枸杞研究院，开展退出压砂地杞瓜高效栽培、新功能产品开发等关键核心技术攻关，创建农机农艺一体化杞瓜配套生产技术体系。实施“枸杞子防治慢性肝病的作用机制及其功能产品开发”等重点研发计划项目3项。

在加强多渠道品牌建设，赋能宁

度。以高校、研究机构为依托，整合政、产、学、研等创新要素和资源，着力打造高水平枸杞产业关键技术研发和科技成果转化平台，鼓励支持企业与科研院所建立自主研发中心，构建拥有新品种、新技术、新产品、新工艺、新设备的研发体系，不断提升产业创新水平。引导科研机构与企业加强合作，重点加大枸杞养生保健品、特膳特医、功能性食品饮品、化妆品等高附加值产品研发，进一步延伸产业链、提高附加值，推动产业从低端向精深加工、高端康养产品转变。

多渠道建设品牌，赋能宁夏枸杞品牌价值。组织企业参加各类展销会、品鉴会，激励企业通过主流媒体提升品牌知名度，利用宁夏公共频道、宁夏卫视等频道的助农优惠政

策，有计划投入资金宣传，提升“宁夏枸杞”品牌影响力和市场竞争力。由“宁夏枸杞”区域公用品牌开设各新媒体账号，利用优质短视频进行内容“种草”，提升消费者对“宁夏枸杞”品牌的认知度，带动各企业品牌产品销量提升。

完善标准引领，筑牢宁夏枸杞话语权。加快构建“宁夏枸杞”产业标准体系，以中国枸杞研究院为主导，由专班负责组织实施，完善国家级研发平台和质量检测平台，将宁夏地方标准升级为药用枸杞国家强制标准。在宁夏“六特”产业高质量发展标准体系地方标准《枸杞》框架下，补充完善种苗标准、完善和提升产品标准、检测方法标准等基础或通用标准。

加强人才队伍建设，筑牢产业

发展之基。与宁夏大学枸杞学科联系对接，鼓励职业院校开设枸杞类相关专业及学科，推进校企协同育人，培养适应现代枸杞产业发展的高素质综合型人才。鼓励龙头企业将品牌营销中心设在消费前沿城市，吸纳优质品牌策划和创意团队，为枸杞产业高质量发展提供智力支撑。

培育龙头企业向IPO迈进，壮大产业集群。培养1-3家成长性好、规范、上规模和发展前景的龙头企业作为上市企业重点培育，争取早日上市，解决企业融资难、招人难、品牌打造难等现实问题。针对宁夏枸杞产业上市企业少的实际，成立上市专班工作组协助解决，推进企业上市进程，壮大产业集群，带动枸杞产业做优做强做大。

应用开发的系统研究体系。

在培育龙头企业，壮大产业集群方面，加大培育以百瑞源、沃福百瑞、天仁等为代表的科技型企业，提高宁夏枸杞产业高值化加工水平，培育国家高新技术企业5家、自治区农业高新技术企业9家、瞪羚企业1家、创新联合体1家。2023年，早康枸杞顺利挂牌，成为我区唯一一家“新三板”挂牌枸杞企业，沃福百瑞、全通枸杞、杞滋堂等多家后备企业已开始上市（挂牌）培育工作，现代枸杞产业拟上市企业梯队逐渐形成。

（本报记者 单 瑞 整理）

在融入服务大局中彰显参政党作为

农工党宁夏区委会理论学习中心组2024年第1次(扩大)学习会召开

本报讯(记者 马 敏) 1月29日，农工党宁夏区委会召开理论学习中心组2024年第1次(扩大)学习会，专题学习自治区两会精神。

全区各级农工党组织和广大党员，尤其是代表人士和机关干部要把深入学习贯彻自治区两会精神作为当前一项重要政治任务，深入学习领会，迅速掀起学习热潮，深刻领会

会精神实质。以现代化建设为中心任务，紧扣铸牢中华民族共同体意识主线，以先行区建设为牵引，紧密围绕高质量发展、高水平安全、高颜值生态、高品质生活、高共情团结以及“六个坚持六个突出”等目标任务，找准切口选题，积极主动作为，深入调查研究，努力在融入大局、服务大局中彰显参政党作为，在助力

加快建设社会主义现代化美丽新宁夏作出新贡献。

大家表示，要强化理论学习，提高履职本领，坚持“第一议题”制度，持续用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。围绕中心工作，强

化履职担当，加强自治区党委交办重点课题、民主监督调查研究，完善区委会工作制度。加强机关建设，提高工作效能，按照农工党中央主要领导要求，加快“十型”机关建设，坚决纠治“八弊”现象，落实“四下”基层，坚持“严细深实勤俭+快”工作作风，持续提高机关工作水平。

我区多维推进全国碳市场配额履约工作

本报讯(记者 陈 敏) 全国碳市场履约完成率是国家污染防治攻坚战成效考核的重要事项之一。1月30日，记者从自治区生态环境厅获悉，截止2023年12月31日，全国碳市场第二个履约周期（2021、2022年度），按应履约重点排放单位数量计算，我区完成2021年度履约的重点排放单位36家，履约完成率94.74%；完成2022年度履约的重点排放单位38家，履约完成率为100%。较第一个履约周期（2019-2020年度）82.86%的履约完成率有明显提升。

为提升宁夏履约完成率，自治区生态环境厅印发《自治区碳排放权交易管理实施细则》，明确重点排放单位碳排放配额清缴履约义务、规范碳排放配额清缴履约流程。建立履约困难重点排放单位问题清单，深入现场开展帮扶指导，针对重点排放单位存在的困难问题，制定个性化纾困方案，积极争取国家政策帮扶。与五市及宁东基地建立重点排放单位履约情况定期调度机制，共同推进履约任务完成。针对石嘴山市个别重点排放单位履约意愿不强、态度不明的情况，向石嘴山市政府下发工作督促函与督办函，深入重点排放单位进行督导，全力推动我区重点排放单位清缴履约工作。

自治区生态环境厅积极鼓励重点排放单位开展碳排放配额交易，在全国碳市场第二个履约周期内，我区有29家重点排放单位参与交易，碳排放配额累计交易量1129万吨，成交额7.64亿元。自治区生态环境厅将继续推进碳排放权改革，通过加快建立自治区碳排放权改革配套政策制度、开展碳排放数据质量管理 and 现场帮扶等方式，推动我区发电行业重点排放单位全国碳市场参与度进一步提高。

吴忠市政协以学促行推动履职提质增效

吴忠市政协以学促行推动履职提质增效

本报讯(记者 梁 静) 1月29日，吴忠市政协党组召开会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话精神，自治区党委常委会会议精神、自治区两会精神。

与会人员表示，要把学习贯彻自治区两会精神作为重要政治任务，深入贯彻自治区党委和吴忠市委部署要求，提高站位抓学习、知行合一抓落实，推动会议精神在全市政协系统落地落实，更好地强信心、聚民心、筑同心。将传达学习好会议精神，与学习贯

彻党中央重大决策部署和自治区党委、吴忠市委工作要求相结合，与全市两会工作部署相结合，联系起来领会、贯通起来把握，引导广大政协委员和机关干部筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。

2024年，吴忠市政协将认真贯彻落实各项工作任务，做到精准对接，深度融合，对照工作要点，认真研究谋划专委会工作任务清单，细化目标任务，完善工作举措，明确时间节点，切实在“专”上下功夫、在“专”上提质量、在“专”上求实

效，持续打造专委会履职品牌，形成“一委一品”特色亮点，确保自治区和吴忠市两会精神落地见效。将持续推动自身建设上水平，把加强政协工作制度化、规范化、程序化功能建设作为重点，进一步建立健全专门协商机构建设、民主监督等工作制度，以加强制度机制保障政协工作高效开展，进一步加强和改进工作作风，强化政协委员责任担当，制定“委员作业”清单，加强委员履职培训，努力做到建言资政有用、凝聚共识有效。



1月29日在呼和浩特机务段呼和南检修车间拍摄的检修完毕的万吨重载机车(无人机照片)。春运期间，在“西煤东运”大通唐包铁路上，一列列满载煤炭的列车将内蒙古煤炭运往华北、华东等地，为保障运煤列车安全运行，负责万吨重载机车检修的中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特机务段呼和南检修车间配备了智能吹扫及除尘机器人等，进一步提升机车检修效率，助力春运能源保供。 新华社发

认真学习宣传贯彻自治区两会精神

自治区交通运输厅：奋力书写交通运输事业发展新篇章

本报讯(记者 王 茜) 近日，自治区交通运输厅召开会议，传达学习自治区两会精神，研究贯彻落实工作。

全区交通运输行业坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神、二十届二中全会和习近平总书记视察宁夏重要讲话指示批示精神，深入学习自治区两会精神，准确把握核心要义，深刻领会会议精神实质，结合全区交通运输工作实际，集中精力抓好贯彻落实。在全面理解、全面把握、全面落实上下功夫，扎实推进各项重点工作高效落实，推动自治区两会精神在交通运输行业落地生根。

全区交通运输系统各级党组织将迅速行动起来，通过党委会议、理论学习中心组学习会、支部“三会一课”等形式，认真传达学习，广泛研讨交流，切实将两会精

神传达到广大干部职工中去，确保自治区两会精神传达到位、学习到位、贯彻到位；对照工作报告和下一步印发的任务台账，明确工作责任，细化工作任务，建立完善工作台账，按时限、按要求，对标对表抓好贯彻落实。全面提升抓落实的能力本领，融会贯通落实中央和自治区及交通运输工作会议部署的工作任务，围绕安全生产、绿色交通建设、扩大有效投资、优化运输结构等重点工，保持良好工作状态，年前不懈怠，年后不拖拉，增强工作的时度效，不折不扣完成各项目标任务。结合工作实际与既定目标，推动“七大任务、七个方面重点工作”落地落实，努力建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，以高度负责的精神，攻坚克难的勇气，奋力书写宁夏交通运输事业发展新篇章。

自治区供销社：聚焦“三农”精准发力助推乡村振兴

本报讯(记者 郝 婧) 近日，自治区供销社召开会议，认真传达学习自治区两会精神，安排部署贯彻落实工作。

自治区供销合作社直属系统要把学习宣传贯彻自治区两会精神作为重要任务，与学习贯彻自治区党委十三届六次全会暨党委经济工作会议精神、自治区党委农村工作会议精神结合起来，采取多种形式广泛发动学、全面系统学、结合发展学，切实学懂弄通、融会贯通，确保方向目标高度一致、决策部署落地见效。要加强协调对接，进一步修改完善并力争顺利出台持续深化综合改革、加快推进高质量发展的实施意见，围绕政府工作报告和全系统实际，找准服务“三农”、推动高质量发展的契合点、结合点，谋划好年度预期目

标、任务举措，形成高质量的年度工作报告。

针对政府工作报告“六个坚持六个突出”方面的工作部署及自治区供销合作社年度工作安排，自治区供销社将逐一对标分解任务，细织布局科学推进，在农业社会化服务、农产品流通特别是基层组织体系建设、社有企业改革发展等重点领域全面发力、精准施策、重点突破，高质高效完成各项任务，为全区发展大局增光添彩。要持续深化争任务争资源争项目争政策“四争”活动，把大抓落实作为推动高质量发展的“基本功”，把实干争先作为推动高质量发展的“强心剂”，以“钉钉子”精神抓部署、抓推进、抓协调、抓落实、抓成效，广泛凝聚团结奋进、争创一流的强大合力，奋力推动2024年工作开门红、一路好、全年旺。

我国首座“四高”特长公路隧道全线贯通

新华社北京1月30日电 记者从中国铁建股份有限公司了解到，30日，由中铁十六局参建的我国首条集高寒、高海拔、高瓦斯、高硫化氢于一体的“四高”隧道——国道569曼德拉至大通公路祁连山2号隧道全线贯通，为下一步通车运营奠定了坚实基础。

祁连山2号隧道位于海拔3500米以上的青海省海北藏族自治州门源回族自治县仙米乡宁缠河谷，是国道569曼德拉至大通公路全线控制性工程。隧道全长6044米，洞内围岩地质复杂，稳定性差，开挖后极易发生变形、塌方和突泥涌水，加之煤系地层的高瓦斯、高硫化氢有毒有害气体影响，施工难度极大，被青海省交通运输厅列为青海省“头号高风险工程”。

据中铁十六局项目负责人温嘉

伟介绍，为确保隧道安全顺利穿越祁连山，施工人员在洞内设置全自动有毒有害气体监控系统，实时监控隧道内的有毒有害气体浓度；洞内断绝一切可能引燃瓦斯爆炸的火源，每一名进入隧道人员都配备防静电工作服、防毒面罩等装备。同时，施工人员开展科技攻关，创新工艺工法，护航隧道安全穿越浅埋堆积体碎石土段、高瓦斯段、煤与瓦斯突出段，填补多项高海拔公路隧道施工空白，为同类型隧道施工积累了丰富经验。

国道569曼德拉至大通公路全面建成通车后，将实现京藏高速与连霍高速国道主干线在西部地区短距离快速连接，打通青海省省会西宁市与甘肃省武威市的快速便捷通道，对拉动青海、甘肃、内蒙古、宁夏、陕西五省区的经济发展和促进省市间的交流合作具有重要意义。

我国自主研制四座氢内燃飞机原型机在沈阳完成首飞

据新华社沈阳1月30日电 由沈阳航空航天大学名誉校长、辽宁通用航空研究院首席科学家、中国工程院院士杨凤田主持研制的世界首款四座氢内燃飞机原型机29日在辽宁省沈阳市法库财湖机场成功首飞。据试飞员反馈，飞机动力充足、振动较小、操纵性能良好。首飞为进一步持续性试飞奠定了坚实基础。

该机型的验证机于2023年3月25日在沈阳完成验证试飞，是我国自主研发的第一架以氢内燃机为动力的通航飞机。该验证机搭载的是中国第一汽车集团有限公司基于“红旗”汽油机研发的国内首款2.0L零排放增压直喷氢燃料内燃机，功率为80千瓦。

验证机首飞完成后，杨凤田院士团队结合未来应用场景不断推动技术完善，沈阳航空航天大学、辽宁通用航空研究院、中国第一汽车集团有限公司研发总院、北京锐翔氢

能飞行器科技研究院有限公司等单位组成协同攻关团队，进一步提升发动机功率以达到在通航机场的正常运行要求。本次首飞飞机主要核心部件初步实现国产化，发动机功率经台架测试达到了120千瓦。

这款氢内燃飞机是辽宁通用航空研究院研制的“锐翔”电动飞机系列产品。经过13年艰苦攻关，“锐翔”电动飞机已经形成了双座、四座，陆上、水上，有人、无人，电动力、氢动力、混合动力等完整的新能源飞机谱系，形成了系列化、族谱化发展格局。

沈阳航空航天大学原校长、辽宁通用航空研究院首席技术专家孙小平介绍，氢燃料内燃飞机是以氢燃料作为推进能源的飞机，其碳排放量接近为零。

据悉，该飞机计划于2024年4月整机赴德国参加航展，并进行地面带螺旋桨运行演示。