

谁扼住了全球海上“咽喉要道”？

在美国和英国联合对也门境内的胡塞武装目标发动空袭后，美国于当地时间1月12日晚至13日清晨又单独对胡塞武装发动第二轮打击，以此“回击”胡塞武装自2023年11月19日以来对红海南部和亚丁湾商船接连发动的袭击。红海局势不断升级，多家国际航运公司恢复红海航行的计划则一拖再拖，人们对全球供应链不稳定以及地区冲突外溢的担忧日益加剧。为何一条狭长的水道受阻能对全球航运、经济乃至安全局势产生如此大的冲击？像这样的“咽喉要道”全球还有几处？如果未来出现类似危机，我们又该如何应对呢？

红海局势可能蔓延到霍尔木兹海峡和更广泛的中东地区

“苏伊士运河1月上旬收入锐减。”埃及苏伊士运河管理局11日这样表示。苏伊士运河通行费是埃及重要外汇来源之一，而今年1月1日至11日，有544艘船通过苏伊士运河，同比减少30%，美元收入同比减少40%。据英国《卫报》13日报道，经济合作与发展组织(OECD)前首席经济学家卢埃林预测称，红海局势可能会蔓延到霍尔木兹海峡和更广泛的中东地区。

从地理位置上来看，红海位于非洲东北部与阿拉伯半岛之间，北经苏伊士运河连接地中海，南经曼德海峡连接亚丁湾，扼守亚、非、欧的交通要道。长达192公里的苏伊士运河更是亚洲和欧洲之间最便捷的航线，据《卫报》报道，每年约有1.9万艘船只通过苏伊士运河。美国《外交政策》杂志称，红海是世界上最重要的贸易走廊和能源运输通道之一，处理全球约12%的货物运输和近三分之一的集装箱贸易。石油、天然气、化工产品、金属矿石、粮食等商品都通过该航道进行运输。英国从事能源数据分析的沃泰克萨公司的数据显示，2023年上半年，每天有约920万桶石油经过苏伊士运河，约占全球需求的9%。

胡塞武装在红海海域频频袭船后，国际航运巨头丹麦马士基航运集团、德国赫伯罗特公司等多家企业宣布暂停红海航线，转而绕行非洲南端好望角，选择航行时间更长、成本更高的航程。由于运输成本增加，这些企业均宣布上调运费，上涨的成本通过市场转嫁给消费者，从而为全球经济运行带来风险。作为供应链中的关键环节，集装箱短缺的问题也越发凸显，疫情期间“一箱难求”的担忧再度出现。航运咨询机构的数据显示，在中国春节之前，抵达亚洲港口的集装箱箱量将比往年减少78万TEU(20英尺标准集装箱的国际单位)。近期，部分亚洲—欧洲航线上的集装箱价格已飙升近600%。然而马士基方面近日称，红海复航可能还需要数月时间才能实现。

上海外国语大学中东研究所教授刘中民表示，红海沿岸国家包括埃及、苏丹、沙特等重要国家，它们之间的地缘政治关系对整个地区的稳定和发展具有重要影响。红海危机既是巴以冲突外溢的表现，也包含胡塞武装背后的也门政治过渡的包涵，与沙特和伊朗间积累的地缘政治与宗教意识形态矛盾也有关。种种问题交织进一步使得形势复杂化。

一条狭长的水道受阻便能对地区安全局势、全球航运产生如此大的冲击，全球还有多少处这样的“咽喉要道”呢？

据卡塔尔《新阿拉伯人报》报道，马六甲海峡位于马来西亚和印度尼西亚之间，连接印度洋和南海，是东西方贸易的主要通道之一，对东亚国家的进出口至关重要，特别是中国。由于其战略位置的重要性，马六甲海峡曾多次成为国际冲突的焦点。再比如霍尔木兹海峡，美国能源情报署的数据显示，该海峡是世界上最主要的石油“咽喉要道”，霍尔木兹海峡2022年的石油流量平均为每天2100万桶，相当于全球石油消耗量的21%，它的安全问题对于中国、日本、印度等石油进口大国来说尤为关键。

黎巴嫩“事件”电视台报道称，关键海上通道的安全问题可能涉及地缘政治、军事冲突、恐怖主义、自然灾害等多方面因素，这些都有可能对贸易中断、能源短缺和经济不稳定。2018年，由于美国退出伊核协议、封锁伊朗石油出口，伊朗伊斯兰革命卫队就曾扬言封锁霍尔木兹海峡。3年前的苏伊士运河“塞船”事件也曾为全球供应链脆弱性敲响警钟。在红海危机前不久，英国广播公司(BBC)报道称，巴拿马运河正经历着一场70年来罕见的严重旱情，高温干旱导致的水位大大降低了运河的通行量。有分析称，两大重要运河相继受阻使全球供应链在2024年面临困扰，可能迫使各国和各企业重新绘制几十年来构建的全球贸易地图。

荷兰海牙战略研究中心去年11月发表题为《地缘政治激烈竞争时代的供应安全与海上安全》的报

不同国家对航道的影响力有差异

告称，霍尔木兹海峡、马六甲海峡、望加锡海峡、台湾海峡、朝鲜海峡、吕宋海峡、翁白海峡、苏伊士运河、曼德海峡等多处海上“咽喉要道”正深刻影响全球关键供应链安全。报告表明，目前全球60%的石油贸易通过海运进行，其中大部分发生在波斯湾和西非生产国与欧洲、亚太和美洲消费国之间，主要途经霍尔木兹海峡、马六甲海峡等7个“咽喉要道”。若马六甲海峡无法通行，巽他海峡与龙目海峡为较近替代选择，但前者水浅导致大型油轮难以通行，后者又缺乏必要港口设施。若霍尔木兹海峡被封锁，则更是几乎没有改线的可能。

至于钴、硅等关键矿产，报告称其对现行海运路线的依赖仍将持续数十年，这些关键矿产运输经过的主要“咽喉要道”包括台湾海峡、马六甲海峡、曼德海峡、苏伊士运河等，次要“咽喉要道”包括莫桑比克海峡和朝鲜海峡。当航线中断时，台湾海峡和吕宋海峡可相互替代，用于南海和东海之间的交通，但若两海峡均受干扰，则东亚与欧洲间的航运时间将增加5至6天。

而在半导体供应链方面，半导体生产所需材料的运输主要经过马六甲海峡、龙目海峡、台湾海峡、朝鲜海峡等。报告称，随着半导体供应链的主要参与方开始进行供应链极端本地化，寻找替代供应商和海运路线愈发困难。

那么，现在是谁“控制”着这些“咽喉要道”呢？罗兰贝格战略咨询公司的一份报告中写道，从历史上看，大多数“咽喉要道”都是控制它们的国家的地缘政治战略资产。比如作为从大西洋进入地中海的重要通道，直布罗陀海峡长久以来是兵

家必争之地。1704年，英国在与西班牙的战争中拿下了直布罗陀海峡，并在那里建立了军事要塞，控制着该海峡的交通。二战期间，直布罗陀海峡也曾是英军与德军较量的战场。

早在1986年2月，美国时任总统里根就表示，苏联具备切断世界上16个“咽喉要道”的能力并且可能会在冲突中试图关闭这些重要海上通道，从而阻碍物资和原材料被运往西方国家。本着“谁控制了海洋，谁就控制了世界”的信条，美国制定了控制全球16个海上“咽喉”航道的战略，其中大西洋有7条，地中海2条，印度洋2条，亚洲有5条，分别为加勒比海和北美的航道、佛罗里达海峡、斯卡格拉克海峡、卡特加特海峡、好望角航线、巴拿马运河、格陵兰—冰岛—联合国王国海峡、直布罗陀海峡、苏伊士运河、霍尔木兹海峡、曼德海峡、马六甲海峡、巽他海峡、望加锡海峡、朝鲜海峡和太平洋上通过阿拉斯加湾的北航线。美国海军当时强调，美国可以在冲突期间利用太平洋和北大西洋的“咽喉要道”将苏联舰队困在其本土水域。

军事专家张军社认为，如果战略通道周边的国家内部稳定，没有战乱，那么和平时期，周边国家对这些“咽喉要道”的影响力更大。一旦进入战时，美国对这些要道的控制力会加强。他说：“美国1986年确定的16个‘咽喉要道’，基本囊括了世界重要的海上通道，其战略目标就包括战时对这些航道有所控制，保障供给，进而影响世界经济。由于很多航道的沿岸国家是美国盟友，这些国家在战时会更依靠美国的影响力，因此美国对这些航道的控制会加强。”

以和平方式维护海上安全 中国希望与其他国家合作应对威胁

作为世界上最重要的海运大国之一，中国的港口货物吞吐量和集装箱吞吐量均居世界第一；世界集装箱吞吐量前五大港口中，中国占了3个。全球有超过五分之一的大宗海运货物运往中国，还有超过五分之一的集装箱运输来自中国。

刘中民认为，热点问题复杂化和地缘政治紧张使得一些海上通道安全风险上升，但不必过分担忧。一方面，很多情况下，类似红海危机中胡塞武装的行为更

多是一种威慑，因为一旦全球海洋通道某个关键环节被中断，全球经济都会受影响。另一方面，中国在全球范围内没有殖民历史，也没有军事扩张的历史，通道沿线国家与中国关系友好。中国也会继续参与联合国维护海洋通道安全的行动，同时通过外交甚至是军事的方式，增强保护自己海外利益的能力。

在张军社看来，海上通道安全对于中国经济社会稳定健康发

展有至关重要的意义。尽管军事力量是中国维护海上航道安全的重要后盾，但中国不会完全依靠军事力量。他说：“我们提出全球安全倡议，希望通过维护地区和世界的和平稳定来确保海上航道安全。中国没有地缘政治私利，不想用据为己有的方式对海上航道进行排他性的‘控制’，而是希望与航道沿岸国家保持良好关系，与其他国家合作应对非传统安全威胁。”(据《环球时报》)

伊拉克武装组织宣布袭击美军基地

据俄罗斯卫星社1月15日报道，伊拉克伊斯兰抵抗组织下属的武装组织14日宣布，为抗议美国的中东政策，他们对位于伊拉克和叙利亚境内的三个美军基地发动了大规模袭击。

报道称，这些武装组织在“电报”社交平台上发表声明说，此次袭击动用了火箭弹和无人机。

声明说，作为对以色列在加沙地带发动种族灭绝性行动的回应，伊拉克伊斯兰抵抗组织袭击了叙利亚东北部哈塞克省哈拉布阿勒吉尔的

美军基地、叙利亚代尔祖尔省库努库气田附近的美军基地，以及位于伊拉克埃尔比勒国际机场的美军基地。

报道称，伊拉克伊斯兰抵抗组织在声明中说，他们将打击美国在该地区的基地，以回应美国的中东政策。

自2023年10月本轮巴以冲突爆发以来，以美国为首的国际联军驻伊拉克的基地以及叙利亚境内的美军基地经常遭到袭击，活跃在伊拉克的什叶派武装组织宣称对这些袭击负责。(据参考消息网)

马尔代夫给印度开出撤军时间表

据路透社1月14日报道，一名官员14日说，马尔代夫已经呼吁印度在3月15日前从该国领土上撤军。报道称，此举将让这两个南亚国家之间的关系进一步紧张。

报道指出，马尔代夫总统穆罕默德·穆伊兹去年凭借结束该国“印度第一”政策的承诺赢得了大选。

报道称，目前有大约80名印度军人部署在马尔代夫。两国高级代表团在马尔代夫外交部举行会谈时，马方提议印度撤走这些军人。

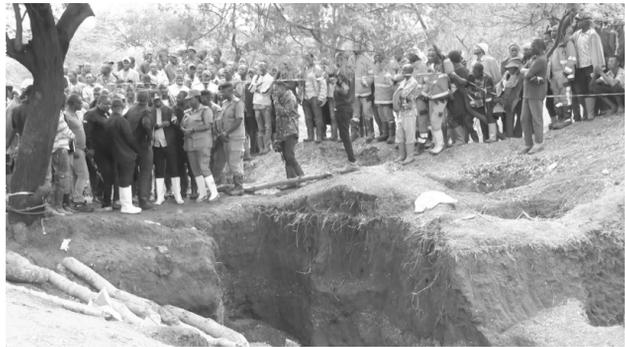
报道称，马尔代夫总统府政策

主管艾哈迈德·纳齐姆告诉记者：“在这次会谈中，马尔代夫代表团代表穆伊兹总统提议，印度军人在3月15日前撤离。”

报道指出，在去年竞选期间，穆伊兹表示，印度的巨大影响力是对马尔代夫主权的威胁，他承诺上台后让印度撤军。

纳齐姆说：“这里需要注意的最重要一点就是，印度军人不应该留在马尔代夫。这是本届政府的政策。它也是总统的承诺，是马尔代夫人民的愿望。”(据参考消息网)

坦桑尼亚一金矿坍塌至少21人死亡



1月14日，村民和救援人员站在坦桑尼亚锡米尤地区一处坍塌的矿井旁。坦桑尼亚地方官员13日说，该国北部锡米尤地区一座金矿当天在遭遇暴雨后发生坍塌，造成至少21名矿工死亡、多人失踪。(新华社发)

干旱和战争 叙农业产量十年少一半

农业曾是叙利亚东北部地区的经济支柱产业，而气候干旱和常年战争对该地区依靠农业生存的家庭造成沉重打击。

沙特阿拉伯《阿拉伯新闻》14日报道称，50岁的叙利亚农民在拉卡省种了30年地，如今受战争和气候影响，他不得不把农田租出去，并找一份更稳定的工作来养家糊口。他称，家里有8个孩子需要

上学，而他再也无法承担包括灌溉费用在内的高昂农业成本。他的一些亲戚也将土地租了出去，干起其他营生。

红十字国际委员会中东地区官员苏海尔·扎库特表示：“过去10年间，叙利亚的农业产量下降了约50%。”叙利亚东北部的荒漠化区域因为干旱正在扩大。(据《环球时报》)

国际货币基金组织总裁：人工智能将影响发达经济体60%就业岗位

据法新社报道，当地时间1月14日，国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃在前往瑞士达沃斯参加世界经济论坛前对媒体表示，人工智能将影响发达经济体60%的就业岗位。

格奥尔基耶娃援引国际货币基金组织当天发布的有关人工智能主题的报告称，高度发达的经济体和部分新兴市场将有60%的工作受到影响，而整体新兴市场和低收入国

家受到的影响分别为40%和26%。总体来说，全球近40%的就业机会受到了人工智能的影响。

格奥尔基耶娃补充称，虽然人工智能最初对新兴市场和发达国家经济体的影响较小，但它可能加剧数字鸿沟和不同国家的收入差距，特别是老年工人更容易受到人工智能变革的影响。她表示，必须重点帮助低收入国家更快地抓住人工智能带来的机遇。(据央视新闻)

英邮政丑闻受害者将获赔10亿英镑

针对持续发酵的邮政丑闻，英国首相苏纳克日前宣布，将出台新法律为那些蒙受冤屈的邮局经理定罪并予以赔偿。

英国《卫报》1月13日报道称，英国政府已经采取了“史无前例”的措施，对900多名被错判有罪的邮局经理进行大规模平反。政府各部门负责人也承诺将进行重大改革。首相苏纳克表示，新立法将使所有在这次丑闻中被定罪的人无罪释放。与此同时，英国政府计划拨款10亿

英镑来赔偿受害者。苏纳克称，迄今为止，英国政府已向2500多名受害者支付了近1.5亿英镑赔偿款。根据新立法草案，部分受害者每人将获得至少7.5万英镑预付赔偿。

报道称，若新立法获得通过，至少4.5亿英镑赔偿款“将由英国纳税人埋单”。英国邮政大臣凯文·霍林雷克担忧，此举可能导致一些确实存在犯罪行为的邮政员工得到豁免并获得赔偿。(据环球网)

智利首都举行盛大春节庆祝活动

1月13日，人们在智利圣地亚哥举行的春节庆祝活动中选购商品。

智利首都圣地亚哥13日举行盛大春节庆祝活动，为当地民众带来中国传统文艺表演、中国美食等多样体验，吸引上万名当地民众参与。

新华社发



美国警察暴力执法无法无天

2023年杀害1232人 创10年来之最

近期，英国《卫报》网站报道，根据美国非营利组织“警察暴力地图”最新公布的数据，美国警察2023年至少杀害了1232人，使2023年成为10年来执法部门致人死亡案件最多的一年。

“警察暴力地图”记录了美国警察致人死亡案，2023年的致死数量创下了自2013年开始全美追踪以来的最高纪录。这些数据表明，这是一场系统性危机，平均每天大约有3人被警察杀害。

根据该组织的记录，2023年遭警察杀害的人数比前一年增加了30人，2022年为1202人，2021年为1148人，2020年为1160人，2019年为1098人。2023年的统计是初步的，随着数据库的更新，丧命人数会增加。

2023年，警察在农村地区的杀人案件319起多于城市地区292起。2023年，黑人被杀率是白人的2.6倍。被警察杀害的人中有290人是黑人，占受害者总数的23.5%，而黑人约占美国总人口的14%。原住民

的遇害率是白人的2.2倍。拉美裔的遇害率是白人的1.3倍。

“警察暴力地图”表示，黑人和棕色人种在逃亡时更有可能被杀害。2013年至2023年，被警察杀害的黑人中有，有39%的人是在逃跑过程中被击毙的。

从2013年到2022年，98%的杀人事件都没有导致警察受到指控。加州大学洛杉矶分校法学院教授、研究警察如何逃避不当行为责任的专家乔安娜·施瓦茨说：“这导致了暴

力事件的持续发生。即使近年来警察杀人事件受到公众关注，社区参与程度也空前高涨，但一切照旧。这意味着警察拥有极大的自由裁量权，可以在他们认为适当的时候使用武力，联邦和州对警务的监督非常有限，全国各地的工会协议使得有效调查、惩戒或解雇警察变得非常困难。”

她指出，屡次发生暴力事件或杀人事件的问题警官往往会继续留在警队，或在其他部门找到工作。(据中国日报网)