

共建食安银川 共享美好生活

银川市荣获“国家食品安全示范城市”荣誉称号

本报讯(记者 王茜) 11月28日,记者获悉,在国务院食安办组织的以“尚俭崇信尽责 同心共护食品安全”为主题的2023年全国食品安全宣传周主场活动上,国务院食安办向36个城市授予“国家食品安全示范城市”荣誉称号,银川市成为宁夏首批获此殊荣的城市。

国家食品安全示范城市创建于2014年正式启动,2016年6月,银川市被列入第三批创建国家食品安全

试点城市。此次评选历经城市自评、网上申报、示范引领、项目答辩、国家验收和社会公示等7个环节,并报请国务院食品安全委员会批准。

银川市自创建国家食品安全示范城市以来,全市上下坚持以人民为中心的发展思想,紧贴“实施食品安全战略 让人民吃得放心”的总体部署,紧扣“社会认可 群众满意”这个检验城市食品安全治理的根本标准,各部门齐心协力,各县(市、区)

协同发力,建立了“1+6”创建机制,围绕“五个落实”创建目标,实施了“一访两督”监督举措,在创新食品安全监管机制上凝心聚力,在破解市民食品安全问题上攻坚克难,在食品产业提质增效上精耕细作,食品安全示范引领亮点纷呈,食品安全形势稳定向好,食品安全治理能力和保障水平全面提升,成功迈入城市治理食品安全国家方阵。

“国家食品安全示范城市”这一

称号,是城市文明程度、民生福祉的重要标志,象征着城市食品安全治理水平的最高荣誉。银川市多年来未发生一起重大食品安全事故,连续多年在自治区食品安全综合考核评议中名列前茅,来自第三方调查机构显示,全市民对食品安全满意度和对创建知晓率分别达到92.92%和93.23%,不断增长的食品

安全满意度和创建知晓率,就是银川市民不断增加的幸福指数。

永宁县近5000名农村党员“同上一堂课”

本报讯(记者 赵娟莉) 11月28日,记者获悉,永宁县抢抓冬季农闲的“黄金时间”,通过县级统一安排、乡级自主组织、村级积极响应的联动机制,将学习“课堂”搬到党员家门口,组织农村党员“身”入党校阵地、“静”入学习状态,全县6个乡镇相继开展“党员进党校 同上一堂课”活动,4940名农村党员走进党校学习思想、接受教育、淬炼党性。针对无法进党校学习的,党员个人通过手机在“云端”参学,做到学习不漏人、不掉队。

除“线上老师讲、线下党员听”以外,永宁县注重将多个学习“课堂”融合起来,让党员“多上课少跑腿”“少用时多学习”。李俊镇将“书记讲党课”等专门纳入“党员进党校 同上一堂

课”活动课程,依托腾讯视频会议网络平台,镇党委书记、村党支部书记轮流“上阵”、同台“切磋”,面向全镇农村党员讲组织建设的“点子”、讲乡村振兴的“路子”、讲增收致富的“方子”,让党员学习内容更有“量”更有“料”。

“我们将县委党校老师、县级宣讲团成员、行业部门专业人士等进行统筹,建立讲师队伍‘大名单’,集中优质资源力量,由各乡镇自主搭配课程,自主选择形式,通过给农村党员安排高质量、接地气、更实用的培训,确保学习入脑入心、见实见效。”永宁县委组织部相关负责人说,永宁县把农村党员思想教育抓在实处,以深培“思想沃土”锤炼忠诚党性,以投身“农村热土”练就实干担当。

简讯

国网中宁县供电公司多措并举保障用户温暖过冬

本报讯 11月27日,国网宁夏电力塞上好江南(中宁)共产党员服务队队员张天学、丁良才等,走进舟塔乡潘营村九队张向东家中走访,询问冬季取暖情况,帮助检查家用线路,解决用电问题。

随着气温逐渐下降,客户采暖用电负荷逐渐攀升,为保障群众清洁取暖、温暖过冬,国网中宁县供电公司多措并举保障清洁取暖用户温暖过冬,提升属地民生幸福感。由服务队联合台区经理作为专项服务责任人,对今年新增的11795户“煤改电”客户逐户上门服务,进行现场用电安全检查,帮助客户更换室内线路,保障电取暖客户冬季用上“暖心电”。截至目前,服务队发放清洁取暖用电宣传手册2万余份,有效解决各类用电问题30余处,保障辖区群众取暖设备用电安全,供电可靠运行。(王斌)

中卫市多点发力当好职工合法权益“代言人”

本报讯(记者 张红霞) 11月23日,记者从中卫市总工会获悉,中卫市在基层工会组织建设、数字赋能、建立地方联动机制等方面发力,切实提高劳动纠纷化解水平,当好职工合法权益的“代言人”。

中卫市总工会紧抓基层工会组织建设主线,不断延伸基层工会组织触角,充分发挥基层工会组织的主体作用,实现服务职工群众“零距离”。今年,中卫市新组建工会组织63家,新发展工会会员16562人,成立新就业形态企业工会和行业工会10家,发展新就业形态劳动者会员8251人,快递、外卖行业建会入会基本实现全覆盖,

推动工会组织建设向新业态、新群体不断延伸,有效增强工会组织凝聚力。

数字科技赋能劳动纠纷化解是新的方向,中卫市总工会充分利用互联网科技手段,着力构建线上“12351”工会法律服务热线平台和线下接待相结合的劳动纠纷化解体系,为职工提供高效、可靠的调解服务。今年,受理并调解职工信访维权案件51件60人,为职工(农民工)追回工资、补偿金54.5万元。积极推动劳动领域政治安全地方联动机制建设,实现人社、司法、信访等部门优势互补,共同促进劳

动纠纷预防化解。指导中卫市164家企业、59个乡镇社区、5个行业建立以劳动关系信息员、集体协商指导员、劳动纠纷调解员和劳动法律监督员为成员的“四员队伍”,为劳动纠纷化解提供了人才机制保障。

劳动纠纷化解是基层治理的重要一环,关系到党的执政之基、力量源泉,中卫市总工会始终坚持学习好、运用好新时代“枫桥经验”,推动构建和谐劳动关系,不断完善劳动纠纷化解机制,努力将矛盾化解在基层、化解在萌芽,为推进中卫经济社会高质量发展贡献工会力量。

江西将电子耳蜗植入术等192个项目纳入医保

新华社南昌11月28日电 江西省医疗保障局印发的《江西省基本医疗保险医疗服务项目支付管理目录(2023年)》将于12月1日零时起正式执行。该目录将“电子耳蜗植入术”等192个新增申报医疗服务项目动态评审纳入医保支付范围。

江西本次通过实施医疗服务项目支付管理目录“提质扩面”,共将4369项医疗服务项目纳入省医保支付范围。在全省建立医疗服务项目支付管理目录动态调整机制,支持全省定点医疗机构将质量安全可靠、临床价值高、参保群众急需等反映医疗技术水平更新进步的医疗服务项目按程序申报纳入江西省医保支付范围,实行动态受理、动态评审。

为保障医保基金运行安全,江西省在医疗服务项目支付管理目录调整上坚持“尽力而为、量力而行”。对参保群众看病就医急需的医疗服务项目“应纳尽纳”,对一些非临床诊疗必需、效果不确定的医疗服务项目以及属于特需的医疗服务项目,江西省医保均不予支付。

江西将不断完善医疗服务项目费用审核办法,严格医疗服务项目费用支付管理,将定点医疗机构执行情况纳入定点服务协议管理和考核范围。

中欧班列(西安)十年累计开行逾2万列

据新华社西安11月28日电 11月28日上午,装载着日用百货、健身器材等货物的X8155次中欧班列从西安国际港站驶出,开往德国汉堡,标志着中欧班列(西安)自2013年11月28日开行首趟以来,已累计开行十年,开行总量达20897列。

据西安国际港站站长王保录介绍,自2013年开行首趟以来,中欧班列(西安)开行量逐年递增,特别是自2018年起,中欧班列(西安)发展进入“快车道”,全年往返开行突破1000列,超过了2013年至2017年开行量的总和;2019年至2021年更是实现“井喷式”增长,逐年突破2000列、3000列、3800列,2022年开行达4639列。

目前,中欧班列(西安)已开通国际运输干线17条,实现欧亚主要货源地全覆盖。同时,中国铁路西安局集团有限公司持续加强与西安国际港务区、中铁集装箱西安分公司、西安国际陆港集团多式联运公司等相关部门的合作,不断加大中欧班列开行力度,进一步加强内陆货源集结,“西欧”线路已拓展至21条,中欧班列内陆集结中心作用不断凸显。



11月23日,俯视进行最后收尾工作的贺兰县第七中学。据了解,贺兰县第七中学是贺兰县2023年重点民生工程,也是银川市重点项目,规划总用地面积67318平方米,总建筑面积22206平方米,36个教学班,建成后将有解决德胜商住区教育资源不足的问题,满足该区域适龄学生就近上初中的需求。目前教学楼、实验楼、综合楼、体育馆、报告厅等正在进行内部设施设备安装调试。本报记者 陈治学 摄

中国宏观经济论坛年度报告：经济复苏呈现四个特征

由中国人民大学经济学院等主办的中国宏观经济论坛(CMF)近日举办年度论坛,并发布2023年至2024年年度报告。报告分析,今年中国经济处于弱复苏状态,预计明年经济增速将进一步回归,供需两端将进一步趋向平衡。

今年经济波浪式曲折式复苏

中国人民大学经济学院副院长、中国宏观经济论坛主要成员于泽教授代表CMF发表年度报告,报告对今年经济走势给出了“弱复苏”的评价。“这种‘弱复苏’与一些机构预测的疫情后迅猛反弹有较大差异。”于泽表示,总体研判,这是因为中国宏观经济运行背后有三股力量:一是疫情之后生产生,活秩序全面恢复所带来的经济复苏;二是秩序恢复过程中内生市场的需求,但需求还不算太强;三是新发展格局加速落地后,高质量发展扎实推进。

报告认为,在这三股力量作用下,今年的经济复苏呈现四个特征。一是波浪式、曲折式复苏。例如春节、暑期等特殊时点,助力一季度和三季度消费呈现相对较强增长,而其他时点整体表现相对较弱。二是今年经济复苏与传统经济复苏出现诸多背离,比如交通出行数据与经济增速之间出现背离,交通数据远远好于经济增速。三是经济复苏呈现分化态势。在重大基建推动之下,建筑业增速全面

反超工业增速;新能源、装备制造等增速较高,但传统行业复苏相对缓慢。四是经济复苏宏观表现与微观感受差距较大,尤其是下游民营经济对经济复苏的感受不强。

总需求的修复不会一蹴而就

明年乃至更长一段时期中国经济走势将会如何?于泽认为,明年经济最关键的一点是市场化内生需求将修复到什么程度。目前,总需求的背后有大量结构性、体制性、转轨性问题。例如房地产行业,从需求到供给都处于结构转型期;国际贸易也处于一个大的转型期,全球产业链正在重构。因此,总需求的修复不会一蹴而就。

具体到2024年,报告预测经济增速将会进一步上行。企业盈利能力回升将助推资产负债表改善,居民收入保持增长从而进一步修复消费,房地产行业加速结构性调整,国际交往秩序不断修复会带来出口恢复增长,人工智能、5G、新能源等新动能将进一步提升。

报告预计,明年中国经济增速将进一步回归,供需两端更进一步趋向平衡,在这个过程中,价格

实现温和增长。

专家建言调控要更精准

论坛还邀请多位宏观经济学家为经济复苏建言献策。

中国社会科学院学部委员、原副院长高培勇直言:“当下最需要的是精细化的分析、精准式的调控。”“这一轮经济复苏与以往在进程上有着很大区别。”高培勇坦言,当前,需求收缩、供给冲击、预期转弱交织在一起,相互映射,因此观察很多问题,不能只停留在一级宏观经济指标上,而是要向下延伸,宏观政策的配置也要向精准化方向迈进。

国家金融和发展实验室理事长、中国社会科学院副院长李扬围绕金融更好助力科技创新和高质量发展发表了观点。李扬认为,我国金融体系规模已经很大,但资源配置不均衡,融资结构不合理,可以说不缺资金缺本金。关键要提高融资效率,重点解决资金“苦乐不均”“钱多本少”,以及“耐心资本”不足等问题,发展多元化股权投资,发挥好创业投资、私募股权投资对科技创新的支持作用。(据《北京日报》)

隆德县按下产权制度改革“加速键”

本报讯(记者 邓蕾) 日前,记者从隆德县委宣传部获悉,今年以来,隆德县着力构建“归属清晰、权能完整、流转顺畅、保护严格”的农村集体产权制度,开启农村集体经济发展新格局。目前,隆德县已有98个村集体经济组织(社区)完成账务分设及事务分离工作,完成率94%。

据悉,隆德县推进账务分设,实行农村集体经济组织和村民委员会分账管理制度,分别进行独立核算,村民委员会保留财务账套,由乡镇民生服务中心或财经服务中心代理记账,搭建“银农直联”平台,通过“五级联审”管理新模式,实现农村财务管理软件和银行系统直联,实现让“数据多跑路,群众少跑腿”,让农村改革“亮”起来。

为了让集体资产“活”起来,隆德县

各农村集体经济组织依法代表集体行使资源性、经营性、非经营性资产所有权,所有集体资产登记在农村集体经济组织名下。资源性资产、经营性资产由集体经济组织统一管理,实现集体资产保值增值;办公服务场所、教育等非经营性资产由村民委员会统一使用和运行管护,提高公共服务能力;货币资金和各级财政补助资金按性质和用途分别划归村民委员会和农村集体经济组织管理和使用。

此外,隆德县健全集体资产登记保管制度,对集体土地资源、固定资产、流动资产等逐项登记管理,加强资金管理,做到日清月结、账款相符、账实相符。建立集体资产使用处置制度,村级集体资产处置提交成员(代表)大会审议通过,严格执行处置程序。

山西年底前再建设40个“司机之家”

据新华社太原11月28日电 记者从山西省交通运输厅获悉,为进一步方便货车司机群体工作出行,山西省交通运输厅已安排1200余万元专项资金,将于2023年年底再建设40个功能实用、经济实惠、布局合理、方便快捷的“司机之家”。

“司机之家”建设是交通运输部会同中华全国总工会在全国持续推进的一项“暖心工程”,主要为道路运输车辆及驾驶人提供餐饮、住宿、洗浴等平价有偿服务和停车、如厕、洗衣等无偿公共服务,一般建设在货车司机较为集中的高速公路服务区、普通国省干线公路服务区

(站)、物流通道货物集散地、物流园等处,小型车辆及驾驶人也可使用相关服务。

近年来,山西省交通运输厅将“司机之家”建设作为推进行业高质量发展和体现行业关爱的重要举措。2019年至2022年,山西全省共建“司机之家”23个,并全部通过交通运输部、中华全国总工会验收。

据了解,这次山西省新建的“司机之家”除满足停车、休息、就餐、洗浴、洗衣、如厕等基本功能外,还将更加注重功能适用性和服务体验性。届时,货车司机在山西范围内将获得更好的工作生活体验。

历经12年艰难修筑 川青铁路四川首段贯通运营

据新华社成都11月28日电 28日上午11时许,动车C6008次首次从川青铁路茂县站驶往成都,标志着经过12年建设,川青铁路四川首段——成都东至镇江关段正式贯通运营。

该路段起自成都,途经三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县等站,至海拔2503米的阿坝藏族羌族自治州松潘县镇江关站,动车穿行238公里仅需55分钟。

川青铁路全线是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的组成部分,跨过黄河、岷江和青藏高原东麓,将西北的兰西城市群和西南的成渝地区相连。正线全长约836公里,设计时速200公里,为国家I级双线铁路。川青铁路后续线路仍在加紧施工。

使行车与地表互不影响。

面对曾发生过8.0级汶川大地震的龙门山断裂带,复杂地质、高地温、高突涌水、高有毒气体……拦路虎轮番袭来。为解决困难,各科研院校、参建单位协同攻关工艺工法,历经12个春秋的艰难施工,最终取得了成功。

川青铁路全线是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的组成部分,跨过黄河、岷江和青藏高原东麓,将西北的兰西城市群和西南的成渝地区相连。正线全长约836公里,设计时速200公里,为国家I级双线铁路。川青铁路后续线路仍在加紧施工。



近日,宁夏生态环境宣传教育中心、宁夏生态环境监测中心与宁夏建设职业技术学院合作共建的“大思政”实践教学基地正式挂牌。为教育和引导广大青少年关注、支持、参与生态环境保护,自治区生态环境厅建设了宁夏生态环境展示馆,并积极争取上级部门支持,成功将宁夏生态环境展示馆和生态环境监测中心打造为全国“大思政”实践教学基地。其中,宁夏生态环境展示馆是我区首座以绿水青山就是金山银山理念为主题的生态环境教育展馆;宁夏生态环境监测中心属国家环境监测网络一级(省级)中心,是全国首批环保设施向公众开放单位。本报记者 陈治学 摄