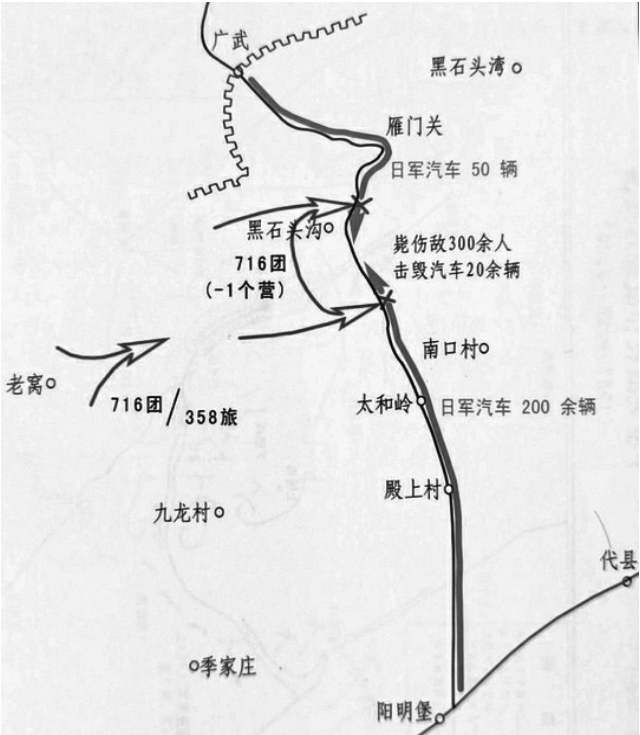


# 雁门关大捷：全面抗战初期经典伏击战



1937年10月，忻口会战爆发。为配合友军，八路军第120师采用机动灵活的山地游击战术，在雁门关两次设伏，痛歼日军500余人，取得了平型关大捷后的又一场胜利，鼓舞了中国军民的抗战精神。

▲地图出自周晓鹏主编：《中国人民解放军著名战役战斗》。（第2卷）

## 选定理想的作战地点

1937年9月19日，贺龙率第120师进至以宁武、神池为中心的晋西北地区，不断组织和武装群众，开展游击战争。10月，忻口会战爆发，日军兵锋直指太原。为配合友军作战，八路军总部命令第120师沿雁门关及同蒲路设防，袭扰日军，切断敌交通补给线。在对敌情民情及战场环境深入分析后，贺龙认为，由于同蒲铁路已被破坏，日军南下的交通运输线只有两条：一条从大同经雁门关至忻口；一条由灵丘经平型关、繁峙至忻口。第120师可在大道设伏，待日军经过时，猝然发起攻击，切断其交通补给线，以配合正面战场作战。第120师兵分三路，一路由张宗逊、李井泉率第715团由崞县南下，突袭忻口西北20余公里处的南北大常，从侧翼打击日军；一路由第359旅进至崞县以西，协助第715团作战；一路由团长贺炳炎、政治委员廖汉生率第716团在雁门关设伏歼敌。

10月16日，贺炳炎得到情报，大同日军集结了300多辆汽车，满载武器弹药，要经雁门关南下

## 日军愈有恃无恐 愈可出敌不意

10时许，伴随着马达轰鸣声，北面公路突然尘土飞扬。战士们抑制不住内心的兴奋，悄悄地说：“鬼子来了！”同时拧开了手榴弹盖，紧盯着北面公路。日军运输车队在大摇大摆地行进中，第3营向贺炳炎报告：“南面阳明堡方向又开来100多辆！”日军经常通过南北会车进行警戒，敌人兵力增多，会给战斗增加许多困难。贺炳炎与廖汉生经过分析后认为：愈是这样，日军愈有恃无恐，愈可出敌不意，打敌措手不及！于是，果断下达命令“坚决吃掉它们！”

这时，日军汽车已进入伏击圈。南来车队大部是空车，而北来车队坐满了荷枪实弹的日军士兵，驾驶室内的日军军官还不时探出脑袋张望。车队交会时，车上的日军士兵一阵骚动，叽里哇啦地打着招呼。待两车队全部开进黑石头沟，在最狭窄处并排交错时，贺炳炎一声令下，“打！”顷刻间，步枪、轻重

机枪向敌人愤怒地喷着火舌，手榴弹落地开花。日军士兵被炸得鬼哭狼嚎、血肉横飞。短暂混乱后，日军组织兵力企图反扑。狭路相逢勇者胜，不待敌人展开，第11连指战员冲向敌人，枪声喊杀声交织在一起，双方展开了激烈的白刃战。在殊死较量下，日军3次疯狂反扑被打退。

搏斗中，指导员胡觉三发现3个日军士兵围着1个八路军战士拼杀，他大喝一声，挥舞大刀，冲了上去，与战友一起将3个日军消灭。后在冲锋途中，胡觉三发现汽车下藏着1个日军士兵。为抓活的，他高喊着“缴枪不杀”，但负隅顽抗的日军士兵举枪射击，胡觉三不幸胸中弹，壮烈牺牲。激战至12时，日军残敌狼狽逃离战场，窜向广武。贺炳炎、廖汉生下令尽快打扫战场，同时将日军车辆全部摧毁。驻扎在阳明堡的日军得知后，赶忙派兵增援，但在敌人援军到来之前，第716团早已安全撤离。

## 打了就走 不与敌缠斗

兵法云：兵者，诡道也。为持续打击敌人，贺炳炎利用敌人麻痹心理，决定在雁门关再次设伏，伏击地点放在从广武至雁门关的公路垭口处。第1、第3营分别部署在公路东、西两侧，伏击日军南行的运兵车队。战前，第716团做了充分准备，军民齐心协力破坏了黑石头沟附近的7座桥梁和电话线，但骄狂的日军全然不放在眼里。20日上午，在飞机坦克的配合下，日军200多辆汽车缓缓驶向雁门关。为避免再遭伏击，日军在广武就下了车，步兵大队跟在坦克后面负责开道，人在前，车队在后。敌

变我变，贺炳炎、廖汉生决定“打了就走，不与敌缠斗”。与敌激战2小时，歼敌百余人，第3营王祥发营长率部占领了雁门关，将胜利旗帜插在这座著名的关塞上。随后，第716团胜利撤出了战斗。

雁门关两次伏击作战，歼灭日军500余人，击毁汽车30余辆，沉重打击了日军的嚣张气焰，鼓舞了中国军民的抗战意志。战后，忻口会战前敌总指挥卫立煌对周恩来谈：“八路军把敌人几条后路都截断了，对我们忻口正面作战的军队帮了大忙。”

（据《学习时报》）

## 臧克家师从闻一多

1930年夏，臧克家报考国立青岛大学。国文考试题为《杂感》，臧克家写了三句话：“人生永远追逐着幻光，但谁把幻光看作幻光，谁便沉入了无边的苦海！”这三句话虽然短小，却饱含哲理，主考官闻一多看后，极为欣赏。一向判分极严的他，竟打出98分的高分。而后，闻一多又向学校力荐，最后将数学考试为零、根本无法录取的臧克家，破格录入青岛大学。

入学后，臧克家转读国文系，成为闻一多的学生。臧克家非常喜欢闻一多诗集《死水》的深沉与凝练，决心以此为范本，学着怎样想象、怎样造句，怎样安放每一个字。他时常拿着自己新写的诗，到闻一多的办公室或家里请教。二人一起吸着纸烟，像朋友似地交谈着。谈诗过程中，闻一多会对臧克家的诗作出点评：好处在哪里、缺点在哪里，哪个想象得聪明、哪个词用得太嫩。有时闻一多会在认为好的句子上画上双圈。如果这句话正是臧克家所得意的，他会高兴得跳起来。

在闻一多的悉心教导下，臧克家很快便成为国文系出类拔萃的学生，先后创作出《炭鬼》《像粒沙》《老马》《难民》《元宵》等诗歌佳作。为了鼓励臧克家多写诗，闻一多还把臧克家的《洋车夫》《失眠》《难民》等诗作拿到《新月》去发表。《新月》是全国有影响的刊物，能在上面发表诗作，臧克家受到了很大的鼓励。

1933年，臧克家准备出版自己的诗集《烙印》。因名不见经传，各大书店都不愿拿钱出版。闻一多得知消息后，不仅慷慨资助20块大洋，还亲自写了序言，予以推荐。《烙印》出版后，很快就引起了文学界的关注，茅盾、老舍、王统照、朱自清等纷纷为《烙印》撰文评赞。一时间，臧克家“像在诗坛上掠过一道火光”，成为“1933年文坛上最优秀的农民诗人”。

对于恩师闻一多的教诲和帮助，臧克家感念终生。为此，他写下《擂鼓的诗人》《我的先生闻一多》《闻一多先生的说和做》等31篇诗文，表达自己“深深的敬仰和感激之情”。甚至到望九高龄时，他仍在说：“没有闻先生，就没有我的今天。”

（据《人民政协报》）

## 刘伯承下定决心学俄语

1927年11月，南昌起义失败后，35岁的刘伯承受中共中央委派，从上海来到苏联，进入莫斯科高级步兵学校和伏龙芝军事学院学习深造。刘伯承一下船，就被告知自己的俄文名叫“阿法纳西耶夫”，进校报到时，他仍在心里默念着这个名字，却突然发现周围的人都看着他哄笑起来，原来上面已经点到“阿法纳西耶夫”了，他愣是没听出来。刘伯承从此坚定了要学好俄语的信念。

（据《天津日报》）

# 冬季供暖 自古就是民生大计

冬季到了，一天比一天寒冷，现在人们用上了清洁能源取暖，过冬已经无虞。而在生产力落后的古代，人们取暖燃料都是什么，各个朝代又采取了怎样的措施来保障燃料供应呢？

## 唐代钩盾署调配燃料供应

在一千多年前的大唐盛世，长安冬季取暖的燃料无非是木柴、木炭、煤炭和焦炭四个类别。要知道，当时的长安是国际化大都市，人口众多，最多时达到百万之众，柴薪的需求量自然非常大。需求量大了，柴薪价格就会攀升，长安周边农民很多以砍柴烧薪炭为生。当时，人们还没有环境保护意识，为了生存，每年秋冬的农闲时节，农民们便进山砍柴；有能力有技术的则把木料烧成薪炭，运入京城卖了，以换点米钱。有了这些柴薪贩卖者，长安的普通百姓就可以买到生活所需的。除了普通百姓贩卖的柴薪，朝廷又在岐州、陇州等距离京畿稍远的地区采伐薪炭。朝廷在京畿附近的户县、周至、宝鸡、眉县等地设立了专门的官署，从而确保长安的柴薪供应。可见，燃料的供应是大事，而冬季取暖，更是重中之重，唐朝对此非常重视。

百姓用薪柴，自己去采伐或者去市场购买，价格自然就听任市场的调控。而皇帝和官员所用取暖燃料则有专门机构负责供应，唐代负责京城薪炭供销的专门机构是司农寺属下的钩盾署，下设令二人、丞四人，以及府、史、监事和掌固等多名吏员。当长安城薪炭供应不足时，朝廷又会特别设置“木炭使”以加强薪炭的供应。“木炭使”常常由政府高官兼任，足见对薪炭的重视。由于长安城薪炭的需求量太大，为了解决薪炭缺乏的难题，唐代宗永泰二年九月，木炭使黎幹曾建议朝廷开漕渠从南山向长安调运薪炭，渠阔八尺、深一丈，渠成之后，代宗还亲自查看过。值得一提的是，在薪炭供应紧张时期，钩盾署曾经限制过京城官员的薪炭用量：“凡京官应给炭，五品以上日二斤。蕃客在馆，第一等人日三斤，已下各有差。其和市木植一十六万根，每岁纳寺；如用不足，以苑内蒿根柴兼之。”

除了朝廷置办以外，长安最繁荣的西市里有专门制造、贩卖木炭的店铺，还有许多炭商将炭放在牛车或驴车里，或者直接背在背上走街串巷地叫卖。冬日木炭价格随着气温变化而波动，天气越冷，价格就越高。木炭昂贵之时，并非人人都有能力购买。一生穷困的诗人孟郊，之所以得到“郊寒”的称号，除了其诗风孤峭以外，也因为 he 无钱购买取暖物资，经常在冬日写诗叹寒而得名。

与此同时，煤炭也进入了大都市长安，成为一些人冬日取暖的燃料。史料记载，当时江苏徐州和山东枣庄都产煤。但由于当时开采技术限制，煤炭的产量很低，能够进入长安的煤炭更少，只能是权贵的专享物品。

## 宋代多措并举保燃料供给

北宋京城开封雪灾频发，出现了数次大量人畜冻饿而死的恶性事件。如何保障灾害天气开封百万人口日常薪粮的需求，尤其是取暖所用的燃料供应，成为北宋朝廷必须解决的重大问题。

大量史料记载了当时开封冬季因雨雪天气造成的燃料危机。《续资治通鉴长编》记载，嘉祐四年雪灾的情况十分严重：“今自立春以来，阴寒雨雪，小民失业，坊市寂寥，寒冻之人，死损不少，薪炭、食物，其价增倍。有投井、投河不死之人，皆称因为贫寒，自求死所。今日有一妇人冻死，其夫寻亦自缢。窃惟里巷之中，失所之人，何可胜数。”

为了应对雪灾，保障城市薪炭供应，北宋朝廷采取了许多应对措施，首先是提升供给能力，增加物资供应，采取了引洛入汴、优化燃料结构、鼓励贩运贸易等应对措施。针对汴水仅有“二百余日”的运输时间，北宋朝廷引洛入汴，延长汴水运输时间，提升运输能力，使汴水“四时行流不绝。遇冬有冻，即督沿河官吏，伐冰通流。”在优化燃料结构上，主要是增加煤炭供给。煤炭“熙宁间初到京师”，至徽宗宣和二年，开封已设有“河南第一至第十石炭场，河北第一至第十石炭场，京西软炭场，丰济石炭场，城东新置炭场。”煤炭的供应能力大大提升，缓解了冬春时节燃料的供需矛盾；再就是减免税收，鼓励民间贸易。北宋朝廷多次颁发减免税收的诏令。这些措施对增加开封燃料的供给起到了很大的作用。

北宋朝廷在开封建立燃料常平仓，以增加燃料储备，遇冬春严寒减价售卖，增强了开封遭遇雪灾时的抵御能力。宋朝廷曾动用储备新粮物资对城中的官军进行相应的赈济，对于百姓中的老幼疾弱，则予以收养，以免其遭受冻饿。

## 明代停止征收煤税

明朝廷非常重视冬季的燃料供应。嘉靖年间，京城北京曾一度出现薪柴燃料供应不足的问题，那时煤炭作为冬季取暖的燃料已经很普遍了，于是朝廷鼓励在北京西山进行采煤，解决了北京的燃料供应之急。

北京西山一带历来生产煤炭，到了明代西山开了许多煤窑，其中大部分都是民窑。朝廷为了增加税收，便出台征矿税的政策，结果由于用人不当，引发了矿工、煤户大规模进京请愿的风潮。

明万历三十一年正月，朝廷派遣太监王朝负责西山一带民窑的矿税征收。先前只是马鞍山黄树园地方官窑一处收税，王朝上任后，擅自做主将西山一带的煤窑一律纳入征税范围，甚至还动用军力强行征缴，致使窑民愤怒，直接涌至皇宫门前请愿；造成北京煤炭断供，冬季取暖大受影响，百姓苦不堪言。为此，神宗派内阁大学士沈一贯去处理此事。沈一贯立即前往了解情况，之后上奏请求将王朝召回，将为非作歹的军人逮问；另外，也有一些大臣建言，请神宗不要因为王朝的一面之词，而影响到做煤之人、运煤之夫、烧煤之家的生计。其后，太监陈永寿再次奏请，神宗才命王朝回宫应役，让陈永寿接手该事。万历三十三年二月，随着全国矿使的召回，西山的煤税才停止征收。北京煤炭逐步恢复供应，百姓取暖才得以无虞。

## 清代取消采煤禁令

开发煤炭资源，本是利国利民的大好事，但清代总有一些保守、迂腐的官僚，以种种理由，竭力禁止开矿。他们认为各地有各地的风水和地脉，是各地兴衰福祸的依托，如果掘地挖煤就会伤到地脉，毁掉风水，其祸无穷。而这些说辞竟然成为一些官员禁止开采煤炭的依据，且在全国大行其道，各地都有禁止采煤的规定。这使得全国的煤炭生产严重滞后，北京地区的采煤同样受到制约，大大影响了京城百姓取暖用煤。

清乾隆五年二月，时刻关心着百姓冷暖和国家前途运命的大学士赵国麟，经过大量调查之后上书乾隆皇帝，要求解除煤禁。本来就对煤炭生产十分支持的乾隆皇帝，看到赵国麟的奏折后，立即批示：“大学士赵国麟此奏，著各省督抚酌量情形，评议具奏。”同时下令全国各省一律取消不准采煤的禁令，要求“凡产煤之处，悉听民间开采”，并要求各省督抚详细勘察本省的煤炭资源情况，制定出具体的煤炭开采计划和措施，向朝廷汇报。

与此同时，乾隆对各地的采煤奏折认真研究，及时处理批复。此后，全国的煤窑数量、煤炭产量增长很快，仅北京地区的西山、宛平、房山一带，煤窑就多达近千个，有效地保障了当时北京地区百姓冬季取暖的用煤。（据《西安晚报》）



（资料图片）

“天字第一号”是一个家喻户晓的日常俗语，人人都知道是比喻第一等的、第一流的、最强的和最大的。可是“天字”是什么？它怎么能代表“第一号”呢？

原来，这个俗语出自古代的科举考试。科举考试都在贡院进行，为了便于管理，贡院里的每一间号房都要编号，但这个编号的依据不是现在的一二三四或者ABCD，而是《千字文》。

《千字文》原名《次韵王羲之书千字》。南朝梁武帝为教子侄辈练习书法，命大臣殷铁石从王羲之所写的书碣碑石中拓出互不重复的一千个字，但这一千个字互相之间没什么联系，于是又命周兴嗣将之编成有意义的句子，史载周兴嗣一夜编成，鬓发皆白。

《千字文》由总共250个隔句押韵的四字短句构成，内容包罗万象，行文流畅，气势磅礴，辞藻华丽，是古代最优秀的童蒙读物。《千字文》第一句是“天地玄黄”，也就是说“天”这个字是《千字文》的第一个字。贡院里那些号房的编号就是用《千字文》里的每一个字来编号的，“天”因为是第一个字，因此第一排的第一间号房就是“天字”号房，也就是“天字第一号”。这就是这句俗语的最早来源。

古时候对数目大的东西或者事物，都是拿《千字文》来编号的，比如宋真宗时期编成了一部4565卷的《道藏》，分装在466函中，每一函都按《千字文》的顺序编号，起于“天地玄黄”的“天”字，终于“官”字，所以人称这部《道藏》为《大宋天官宝藏》。（据《天津日报》）