

波音和空客对C919的祝贺，反映了什么

快 评

国产大飞机C919在5月28日圆满完成商业航班首飞，标志着它正式投运。这是中国航空制造业的历史性时刻，也是整个中国高端制造业的一个里程碑。从2007年立项，2015年总装下线，2017年试飞，再到现在商飞，C919一步一个脚印，几年一个台阶，稳稳地飞上蓝天，实现了从无到有、从0到1的突破性进展。中国高端制造业又啃下了一块硬骨头，这当然值得我们感到骄傲和自豪。

大飞机制造被称为“现代工业的皇冠”和“大国标配”，被视为集现代工业之大成者、最高附加值产品的象征，检验着一个国家的人才水平、工业水平、科技水平和综合管理水平。商飞成功后，乘务人员和旅客在C919机舱里合唱《歌唱祖国》，代表了中国人此刻的心情。C919圆了中国人的一个梦。之前有一句流传很广的话，说“中国人卖一亿条牛仔裤才能换一架大飞机”，道出了当时国人对中国

制造附加值低的共同感慨和不甘心。从做牛仔裤到研制、生产大飞机，这个曾经看似遥不可及的差距，通过中国人脚踏实地的努力，追上来了。这是全国数百家科研院所和数千家制造企业精诚团结、锲而不舍、追求卓越的结果。它再次证明了，只要中国人下决心做一件事，是一定能做成的。

这个过程中的不易和艰难可想而知，但当目标实现时，所有的过往经历都转化为激励我们继续前行的豪迈之情。在当今世界，拥有制造大飞机能力的国家依然屈指可数。其实不用别人提醒，C919接下来还有很长的路要走，这一点没有谁比研制、生产者更清楚。根据航空业界国际惯例，一款机型走向成熟和大规模的市场化运营，还需要进入商业运行阶段后多年的持续优化提升。C919大型客机项目团队早就做好了长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献的心理准备。稳健是中国人

骨子里自带的基因，C919无疑大大增强了国人对中国制造的信心，但还远不至于让中国人飘了。

网上一一直有人对C919泼冷水，甚至喝倒彩。这一幕在中国高铁的发展历程中也曾出现过，今天中国高铁已经成为响当当的世界一流品牌，让那些曾扯着嗓子抨击、否定中国高铁的人成了笑话。我们相信，C919也一定会通过它在天空的展翅翱翔，向世人证明自己。

值得一提的是，波音和空客都在第一时间向C919发来了“诚挚祝贺”和“热烈祝贺”，这个开放友好的姿态被中国社会接收到了。说实话，多少也有点意外，因为美西方从地缘政治出发推动的恶性竞争，已经严重破坏了国际合作的氛围和环境，这也使得波音和空客的“祝贺”更显难得。外媒在报道时称，C919对波音和空客几十年来在其最重要市场之一的双头垄断地位，构成了“一次小规模但具有象征

意义的挑战”。但从更高的站位看，良性的竞争将促进更多创新，创造共赢效果。仅凭这次的“祝贺”，可以表明波音和空客的格局要比华盛顿的政客大得多。

有人热衷于计算C919有多少个零部件是从国外进口的，包括用的发动机是美法合资企业提供的，想以此来说明C919不是中国自主生产的。这说的完全是外行话，自主创新和开放合作从来就不是矛盾的。与波音和空客相比，C919起步要晚很多，从一开始就不是“闭门造飞机”，但它是我国拥有完全自主知识产权的干线飞机，是中国设计研制的，这毋庸置疑。如果以为造大飞机就像搭积木拼乐高一样把各种零件组装起来，那只能说无知者无畏了。至于中国在C919上展现出的自主创新能力引起美国一些人的忌憚，我们需要强调，C919不仅是中国人的成功，同样是国际合作包括中美合作的成功。

（据《环球时报》）

为救人放弃登顶珠峰 拯救生命更值得褒扬

近日，两名湖南登山者范江涛、谢如祥在攀登珠峰时，在海拔8450米处发现一名女性遇险登山者。两人在尚有体力冲击顶峰、距峰顶不到400米的时候放弃登顶计划，选择救人。经过四个多小时的救援，两人终于将这名生命垂危的攀登者安全救到营地。好在有谢如祥和范江涛等人相助，这名遇险者目前状态良好。

对于登山爱好者来说，登顶珠峰具有极大的吸引力和诱惑力，不仅能够成为自己一生的荣耀，也会成为别人仰慕的标杆。在尚有体力冲击顶峰、距峰顶不到400米的时候，“为救人放弃登顶珠峰”不仅彰显了尊重生命、敬畏生命

的生命意识，也体现了“无穷的远方，无数的人们，都和我有关”的共同体意识。

面对亟须救助的陌生人，究竟是继续往上攀登，还是带着遇险者往下移动？“花了这么多钱，用了这么久的时间，吃了这么多的苦，就要全部放弃了，心里还是很难过的”，放弃自己多年的梦想，作出最艰难的决定；虽然遭到了夏尔巴向导（夏尔巴人是指珠穆朗玛峰本地居民，在攀登过程中，他们可以为攀登者提供支持）的反对，救人者范江涛最后还是选择了营救。有心理波动，有思想起伏，不仅没有损伤救人英雄的形象，反而让救人英雄的形象更加真实、鲜活。面对当时那种情况，范江涛和谢如祥不仅当机立断放弃登顶珠峰，还承诺额外给当地的夏尔巴向导一笔不菲的救援费，最终几人合力成功帮助遇险者脱困。

在海拔8000米以上的生命禁区遇到这种情况其实可以坦然走过，但两位登山者最终还是过不了自己心里的那道坎；朴素人性中的善良与责任，驱动他们用放弃个人梦想的代价来挽救一个鲜活的生命。“救人是比登顶珠峰更重要的事情”，这样的价值排序，鞭策着两人作出了契合自己内心也契合公众期许的选择。

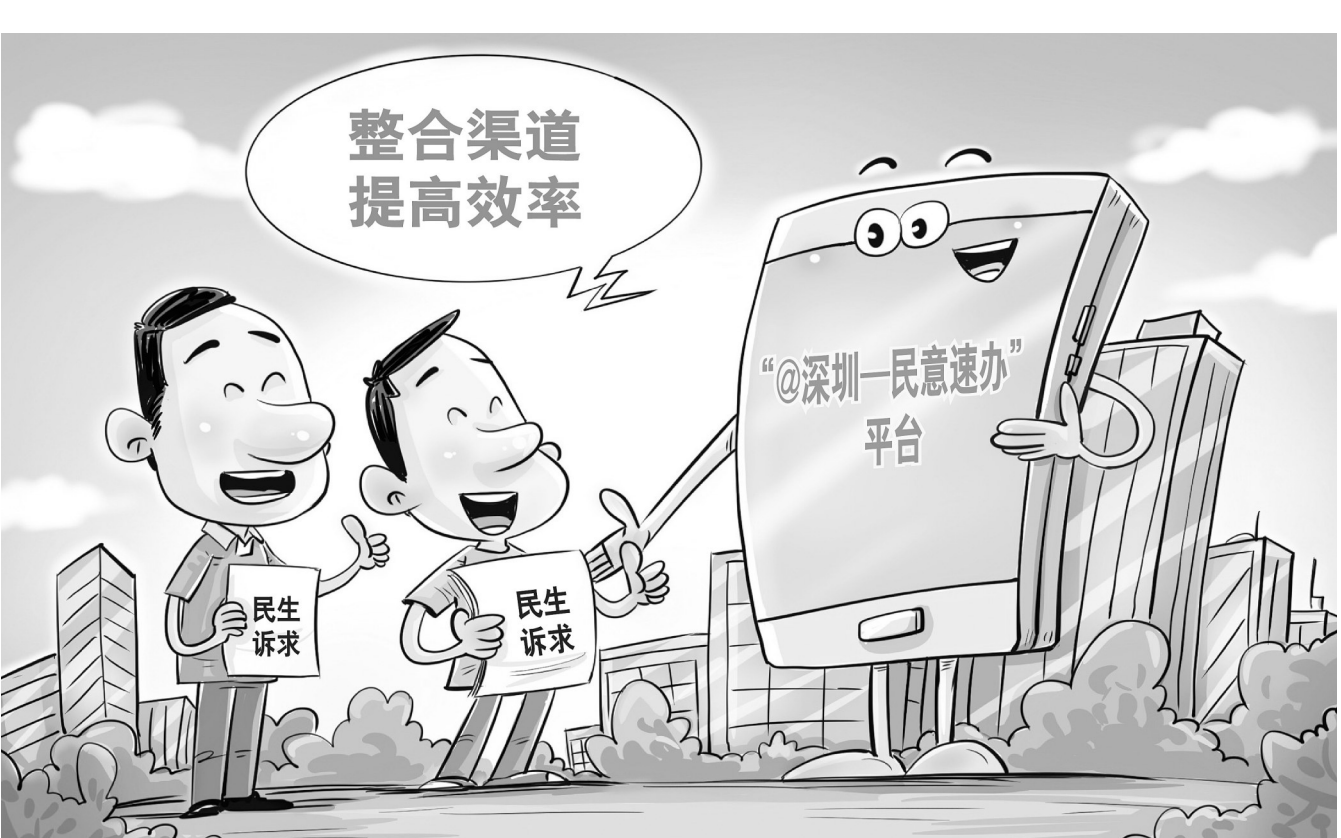
一个温暖的社会，始终流淌着“好人有好报”的德惠血液。湖南省体育总会向湖南省登山队发出的贺信中，除了祝贺几名队员成功登顶珠峰，也对范江涛和谢如祥两名队员的救人义举给予了高度赞扬——登顶珠峰固然可喜可贺，“为救人放弃登顶珠峰”所体现的精神力量也同样需要褒扬与赞赏；我们不能只看到少数成功者，也要看到那些为之付出努力乃至做出巨大牺牲的人们。虽然没有登顶珠峰，但那个被挽救的生命就是两位登山者追逐梦想永远的丰碑，同样值得自己铭记一生，值得他人的敬佩与赞扬。（据《北京青年报》）



北京市第十六届人民代表大会常务委员会第三次会议5月26日表决通过了《北京市未成年人保护条例》。条例提出，北京市推进儿童友好型城市创建，从社会保护、网络保护、政府保护、司法保护等方面保障未成年人的合法权益。

条例将于2023年6月1日起施行。

新华社发



来自深圳市政务服务数据管理局的数据显示，自上线以来，“@深圳一民意速办”平台累计办理群众诉求871.8万件，按时办结率为96%，与渠道整合之前相比，平均办理时长压缩了65%，办事效率明显提升。

新华社发

紧急给救护车让路 私家车别担心“消不了分”

据报道，近日，在四川成都一红绿灯路口，一救护车被私家车挡住去路，私家车司机因担心被拍照扣分拒绝让行。视频中，面对前来沟通的救护车上的工作人员，司机反问：“拍照扣分了怎么办？”当工作人员表示，如果被拍了，他们可以帮忙取消时，司机对此表示质疑，仍然拒绝让行并摇上了车窗。

涉事司机拒绝给救护车让道，坚持“按照交通信号通行”，无论从情理上，还是从法理上看，司机的做法都是错误的。救护车是紧急情况下承担救护任务的特种车辆。在拯救生命和避免一般性的交通违法之间，两利相权从其重，如果只能选择一种，于情于理都应当选择前者。

从法律上讲，这种情形符合紧急避险的规定。为了使国家、公共利益、本人或者他人的人身、财产和其他权利免受正在发生的危险，不得已采取的紧急避

险行为，造成损害的，不负刑事责任。对于司机来说，如果因为紧急避让救护车而可能产生的交通违法行为，可以依法获得免责处理，不用担心受到法律处罚。

翻看道路交通安全法，对于私家车让行救护车，也开辟了“绿色通道”。根据道路交通安全法规定，救护车等特种车辆在“确保安全的”前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的“限制”，“其他车辆和行人应当让行”。这里的应当让行，是一种无条件的让行，一种强制性的让行，包括了私家车在内，也包括了在红绿灯路口等待等特殊情形。

至于司机担心的“消不了分”等后顾之忧，其实也是杞人忧天。根据《道路交通安全法实施条例》，机动车因救助危难或者紧急避险造成的违法行为一经核实，交通管理部门“应当自核实之日起三日内予以消除”。

法律规定明明白白，但若遇到司机拒不让行的情况，该如何处理？

在这种情况下，救护车完全可以行使紧急避险的权利，由对方承担相关法律责任。而且，如果司机拒不让行，还要接受处罚。

根据道路交通安全法，“不避让执行任务的特种车辆的，记3分、罚款200元”。治安管理条例规定，“处警告或者200元以下罚款”；“情节严重的，处5日以上10日以下拘留，可以并处500元以下罚款”。

法律是刚性的，也是人性的，不存在不近人情、无视常识的法律。面对救助生命的特殊情形，法律也打开了“另一扇窗”，给人另一种选择，而不必担负责任。

回到这起纠纷，考虑到涉事者对法律的懵懂，有关部门应加强普法工作，让公民面对特殊情形，依法作出响亮的回答，避免类似尴尬情形重演。

（据《新京报》）

缓解“考前焦虑”需要多方综合施策

一年一度的高考，无论是考生还是家长，都难免会有些紧张，甚至因过度焦虑引起身体的不适。据报道，早在离高考还有半年时间，就有家长陪同考生到医院寻求帮助。像新闻中一位平日学习成绩不错的贵同学，在8个月前因学习压力大，出现情绪不好，上课注意力不集中、容易跑神，有时莫名烦躁、胡思乱想，晚上入睡困难，半夜经常醒来，醒后难以入睡……“很害怕高考考砸了，这样很对不起父母多年来对我的养育之恩。”

从历年高考情况看，许多出现“考前焦虑”的考生，往往都源于害怕“考砸”，都希望考取优异的成绩来报答父母。然而，薄弱的自我调节能力，却未能将报恩之情转化为学习动力，反而成为学习路上背负的沉重枷锁，越是心理压力大、情绪低落烦躁，越是成绩一路下滑、深感愧对父母，如此“恶性循环”，就可能致考

生的心理防线崩塌。显然，对于“考前焦虑”严重的情况，影响日常学习，或出现抑郁等症状，需要及时就医。

对大多数考生来说，临近高考出现紧张、焦虑的情绪实属正常。高考对于每个考生及其家庭的重要性不言而喻，但高考早已不是“一考定终身”。一次高考失利，还可来年再战。

有这样一公式：考得好=学得+心态好。这也可以看出，决定考生发挥平日学习水平，很大程度上是心态。所谓“心态好”，有心理教师归纳了“18字”：吃得下、睡得着、谈得来、笑得出、坐得住、学得进。“吃得下，睡得着”是身体状态好的标志，“谈得来，笑得出”是心理状态好的标志，“坐得住，学得进”是学习状态好的标志，三态俱佳是考前最佳状态。因此，缓解“考前焦虑”，不能仅靠考生，还需多方综合施策。

心理医生为家长开出一些“处方”。

比如，家长不说伤孩子自尊的话，“我看你没戏”“我看你考不上”“以前不努力，现在有什么用”“早干嘛去了”等，都会给孩子造成消极的心理波动。学会读懂孩子的心理需求，用平等的身份与孩子交谈，不要一味强迫孩子按照自己的想法努力，让孩子有自己的空间。比如孩子在房间复习，家长不要一会送吃，一会递水。表面上看，这是出于对孩子的关心，但过度关心也会成为压力。

缓解“考前焦虑”，社会、学校和老师也非常关键。帮助考生创建舒心的复习环境，多为他们做一些考前心理建设。比如，有关部门搞好交通管控、噪声治理；平时“大嗓门”的邻居不妨调低音量；学校和老师多些鼓励和安慰，引导学生降低心理预期，以平常心对待高考。多方共同努力、综合施策，让考生脚踏实地备高考、自信满满战高考。

（据东方网）

公交专用道应高效利用

据公安部有关负责人介绍，优化城市公交专用道管理措施将于今年6月1日起实施，该措施包括优化公交专用道专用时段，因地制宜允许部分车辆使用公交专用道等。

点 评：

目前，全国公交专用道总长度已超过1.8万公里。设置公交专用道，初衷是提升公交服务水平。合理的专用道，能够在一定程度上缓解交通拥堵，吸引更多选择公交出行，从而降低路面压力、推动城市低碳发展。近年来，随着单位班车、专用校车等大运力车辆的增加以及网约车、共享单车等新兴出行方式的发展，城市交通面临新状况。高效利用公交专用道，推动“公交车专用”转为“大运力共享”，是对社会需求的及时回应，也是创新城市治理、优化道路资源配置的有益探索。

交通是一个复杂体系，涉及人、车、路等各方面。优化城市公交专用道管理措施是一个重要开端。城市规划、建设和管理单位还要强化服务意识，做好调研摸底，寻找提高公交运行效率与方便社会车辆通行间的“最优解”，更好实现人畅其行、车畅其流。还可以引入大数据等先进技术手段，将城市公共交通和智慧城市建设相贯通，努力实现精细化调度、高效率管理，确保交通有序、市民方便、城市安全。

（据《人民日报》）

为体育场馆对社会公众开放点赞

近日，浙江省人大常委会召开会议听取和审议执法检查组关于检查《浙江省全民健身条例》贯彻执行情况的报告。报告明确，将进一步提升公共体育场馆开放水平。不断扩大公共体育场馆低（免）收费开放范围。明确学校体育场地设施开放标准，提升开放率，延长开放时间。健全机关、企事业单位体育场地设施开放机制，力争实现应开尽开。

点 评：

体育场馆是构建全民健身服务体系的重要基础，倡导学校、机关、企事业单位体育场馆向社会开放，是一件利民惠民的大好事，不仅能够更好满足人民群众的健康锻炼需求，还能缓解城市公共体育设施资源不足与部分体育设施利用率不高的矛盾，切实增强群众获得感、幸福感、安全感。

（据《中国妇女报》）

“研学热”亟须“祛虚火”

当前研学活动受热捧，红色研学、科技研学、乡村研学……堪称研学主题多，研学范围广。然而，随着研学市场的日益扩大，良莠不齐、价格虚高、货不对板的问题也随之出现。

点 评：

面对“研学热”，亟须行业标准“祛虚火”。也就是说，应制定统一的《研学旅行服务规范》，对产品开发、操作规范、市场规则、资格准入管理等，进行政策支撑和指导。应创新教育发展模式，将研学旅行作为社会实践学习内容，纳入中小学的教学计划。文旅行政管理部门可建立若干个国际、国内“营地教育”接待示范基地，规范接待标准，引导研学旅行向健康、规范的方向发展，促进研学更加正规化。

（据《湖南日报》）

以智能家居打造智慧生活

如今，人们对生活品质的要求不断提高，实现居住环境的智能化是其中一个重要方面。以优化体验为切入点，更好地帮助人们打造一体化、艺术化、智能化生活空间，有效提高住宅设备和居家生活的管理效率，才能进一步提高智能家居的市场渗透率。

点 评：

当前，众多智能家居品牌各自为营，产品之间难以互联互通，这实际上减少了用户的选择空间。推进物联网终端、平台等技术标准及互联互通标准的制定与实施，推出更多跨场景、多功能的智能家居产品，行业才能进一步提升市场竞争力。不过，智能家居产品可能会带来隐私安全、数据安全等方面的隐患，要及时加强研究，强化数据安全保障，让更多人安全使用、放心使用。

（据《云南日报》）

女孩因减肥去世 畸形审美该叫停

近日，话题“15岁女孩减肥仅24.8千克去世”冲上热搜，让网友唏嘘不已。女孩小玲（化名）从节食减肥发展成神经性厌食症，因为重度营养不良、呼吸衰竭、深度昏迷，最终失去了生命。专家表示，厌食会引发全身健康问题。

点 评：

爱美之心，人皆有之。爱美者需对美有正确认识，以身体为代价追逐“白幼瘦”风潮实不可取。此外，家庭和学校亦需加强对青少年身心健康的关注，引导其正确看待自己的身体和容貌，帮助他们树立正确的、健康的审美观。

（据《中国妇女报》）