

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育

习近平同志《论科技自立自强》出版发行

新华社北京 5 月 28 日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论科技自立自强》，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

这部专题文集，收入习近平同志关于科技自立自强的文稿 50 篇，其中部分文稿是首次公开发表。

科技自立自强是国家强盛之基、安全

之要。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作，坚持把创新作为引领发展的第一动力，把科技创新摆在国家发展全局的核心位置，全面谋划科技创新工作，加快推进科技自立自强，基础研究和原始创新不断加强，一些关键核心技术实现突破，战略性新兴产业发展壮大，重大创新成果竞相涌现，我国科

技事业取得历史性成就、发生历史性变革，进入创新型国家行列。习近平同志围绕推进科技自立自强发表的一系列重要论述，立足党和国家发展战略全局，把握世界大势和时代潮流，深刻阐明了科技创新在人类社会进步中的重要地位，系统阐述了推进我国科技创新的战略目标、重点任务、重大举措和基本要求，提出了一系列新思想

新观点新论断新要求，对于我们深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国，加快实现高水平科技自立自强，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，全面建成社会主义现代化强国，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，具有十分重要的指导意义。



这是在上海虹桥国际机场停机坪拍摄的C919飞机（5月28日摄）。5月28日12时31分，经历1小时59分钟飞行，由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行，正式进入民航市场，开启市场化运营、产业化发展新征程。

新华社发

高质量发展 调研行

宁夏打好装备制造业科技“创新牌”“市场牌”

本报记者 孙振星

我区是装备制造业发展的集聚区之一，已形成了以高端铸造、仪器仪表、高端轴承、新能源装备为主的产业结构，形成了“专、精、特、新”的装备制造比较优势和特色。

5月24日至26日，“高质量发展调研行”主题采访活动一行走进我区装备制造业企业，感受科技创新让装备制造从制造向“智造”迈进向“高端”升级。

打“创新牌”
推动高水平科技自立自强

走进吴忠仪表生产车间，一个口径3米、主体白色的圆形蝶阀伫立在最显眼的位置。“这是吴忠仪表最新的代表作——DN3000超大口径三偏心全金属密封蝶阀，今后将广泛应用于石油化工、电力、冶金、能源等行业蒸汽、空气、煤气、二氧化碳、高温烟气、污水、海水等介质的控制。”吴忠仪表总工程师王学鹏说，超大口径三偏心全金属密封蝶阀的制造一直是控制阀行业的难点，常规制造往往采用中线型结构，工艺简单，密封性差、扭矩大。DN3000蝶阀创造性地采用三偏心密封原理设计，使用硬密封结构，制造难度高，但密封零泄漏、扭矩小、调节精度高、耐高温、生产成本低。DN3000蝶阀的成功研制代表

着吴忠仪表在大口径阀门设计制造上取得领先地位。

减速器被称为工业机器的“心脏”，是一种速度与扭矩的转换设备，被广泛应用于各式机械传动系统中。

2003年，银川威力传动技术股份有限公司成立之初，减速器领域相关技术还被美国、德国等国家所掌握，国内机械制造商使用的减速器严重依赖进口。看到市场需求，该公司决定通过科研攻关实现自主化生产，走出一条自主创新发展之路。“我们从零开始，研究相关资料，一点一点设计、一次又一次试验，在不断的失败碰撞中咬牙坚持，一步一步从‘追赶者’变成了‘并跑者’。”公司研发中心总经理田广泽说。

2007年，随着首台1.0MW风力发电偏航减速器研制成功、替代日本Nabtesco产品，威力传动明确了以新能源领域为发展方向，坚持走自主创新路线，将“依靠自主研发，掌握核心技术”作为目标，坚定前行。“20年间，我们坚持科技创新，在减速器研发生产领域拥有一定优势。在国内风力发电电机领域，公司生产的减速器产品销量连续三年稳居国内企业前三，且国内市场占有率逐年提升。”银川威力传动技术股份有限公司常务副总经理常晓薇说。

打“市场牌”
全面培育高端装备制造产业集群

走进石嘴山市的宁夏维尔铸造有限责任公司，在产品展厅内，一块大大的高铁枕梁吸引了大家的注意。“这是近年来维尔铸造在科技创新方面的代表性成果。”宁夏维尔铸造有限责任公司董事长王小宁介绍。

枕梁之于高铁，犹如底盘之于汽车，是重要的结构件、受力件和安全件。这一重要零部件，对结构的强度、力学性能的要求和加工工艺等都有着严苛的要求。“宁夏的区位环境，决定了与市场的距离相对较远，这是我们面临的‘劣势’。但我们可以通过科技创新弥补劣势、掌握核心技术，在市场上拥有绝对竞争力，让企业实现长足发展。”王小宁告诉记者。现在，维尔铸造研发生产的高铁枕梁被广泛运用在各种型号的高铁和动车上。

据介绍，目前，该公司正在研发时速450千米高铁枕梁，待关键技术实现突破后，还将为国产动车提速升级提供支撑。今年3月，又一项独创性成果在维尔铸造问世——一体压铸的新能源汽车铝合金电池托盘，改变了以往部件铸造多处焊接的工艺，实现了轻量坚固的制造要求。这项技术，可根据各类新能源汽车

车制造要求实现“量身定制”，可以预料的是，“维尔铸造”还将应用在更多新能源汽车，为产业发展提供新的助力。

飞机制造，因超难度，被誉为“工业制造皇冠上的明珠”。我国自主研发的首个民航大飞机C919试飞成功，填补了自主研发大型民用客机的空白，也将宁夏“智”造的航空子午线轮胎带上蓝天。

“飞机在起降过程中，需要轮胎起飞时支撑、辅助滑行，满足起飞速度，降落时保障平稳安全着陆。对轮胎高速，耐久和优良排水性的要求极高。我们生产的航空子午线轮胎，胎体达到30层级的设计强度。在高载、高压的情况下，能够保证飞机起降平稳安全。”宁夏神州轮胎有限公司技术总监廖万林说。

目前，该公司自主研发的C919大飞机子午线主轮胎和前轮胎已通过地面动力模拟试验，及“中国商飞”要求的超速、超载等附加试验，具备了CTSO认证及装机试飞条件。该公司开发的运-20飞机主轮胎也已通过动力模拟试验，石墨烯载重子午线轮胎已成功投放市场。

旗帜高扬，大道向前。科技创新，正助力我区装备制造产业开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能、新优势。到2022年底，装备制造业增加值比2021年增长24.6%，分别比全部规模以上工业增加值增速高24.7个和17.6个百分点。



立足实际挖掘特色
全面提升营商环境

自治区政协经济委员会赴银川综合保税区开展经济界别活动

本报讯（见习记者 张海峰）5月26日，自治区政协经济委员会组织部分经济界别政协委员赴银川综合保税区开展界别活动，围绕我区保税加工业务发展现状开展调研。

委员们通过座谈交流，详细了解银川综合保税区运营情况、招商引资方向，保税加工业务开展情况、存在问题和发展规划。座谈会上，与会企业代表仔细分析企业面临的挑战、遇到的困难和问题，提出对我区营商环境优化的诉求。

委员们表示，作为我国地理几何中心，宁夏有非常好的物流发展基础，综合保税区要立足于宁夏区位优势，更深层次的去研究优势、挖掘优势，发挥地域特色，做好监管和服务工作。此外，要抢抓战略机遇，与企业同频共振，站在企业的角度看问题，让企业 and 政府手牵手、心连心。

“政协委员就要多调研多发声，俯下身子到一线，看到企业的所思所想所盼，通过部门之间的联动，从下到上反馈，让营商环境有更大改观，让经济发展更蓬勃。”自治区政协委员、经济界别召集人梁万荣说。

座谈会后，委员们走访了银川综合保税区从事保税加工相关企业，了解掌握企业保税加工业务开展情况。委员们建议，综合保税区要健康发展、持续壮大，就要立足开放通道，把好方向、做好服务、健全生态，围绕龙头企业做好延链补链工作。

2023 全国旅行商大会在银川开幕

本报讯（记者 赵娜莉）5月27日，由宁夏文化和旅游厅、银川市政府、中国旅行社协会共同主办的2023全国旅行商大会在银川市贺兰山漫葡小镇开幕。

国内知名专家学者和头部旅游企业代表，宁夏重点客源地旅游经销商和旅游采购商，国内媒体代表和旅游达人等400余人齐聚湖城银川，共同奏响全国旅商同心协作、引客入宁的新华章，共同绘就来宁投资置业、互利共赢的新画卷。

宁夏把文旅产业作为主动融入新发展格局的重要抓手和自治区“六优”产业之首，正在举全区之力、汇各方之智、聚万众之心，全力打响黄河文化、星星故乡、酒庄休闲等六大文旅品牌，着力做足贺兰公园、千年灌渠、闽宁新貌等“新二十一景”成色，着力打造具有国际知名度、全国影响力的黄河生态文旅绿色岸线、贺兰山东麓生态文旅紫色廊道、六盘山生态文旅红色胜地。

2023全国旅行商大会是宁夏搭建招商引资“新金桥”、擦亮宁夏文旅“金招牌”、共绘全国旅商“同心圆”的有力举措。大会期间，还将举办“塞上江南·神奇宁夏”文旅资源推介活动、“爱上银川·寻味之旅”银川特色旅游美食大赛、贺兰山东麓葡萄酒专场推介会、“大美湖城·诗画银川”网红体验行、“漫葡·看见贺兰”沉浸式演艺、宁夏特色文旅资源踩线观摩等一系列精彩纷呈的文旅活动。

中国旅行社协会会长杜宪忠说，此次大会的举办将进一步挖掘提升银川旅游产业发展的潜力和质量，为银川建设高品质旅游城市增添文化底色和创新能力。借举办全国旅行商大会的平台，邀请各行业代表、各级媒体朋友深度体验银川旅游发展成果，为了加强各地区旅游营销合作，提升银川城市知名度和美誉度，推动银川更好融入新发展格局。