

■快 评■

狭隘排他的功利外交在中东行不通

据媒体报道，美国国家安全顾问沙利文将于5月13日访问沙特，计划与沙特、阿联酋和印度的国家安全顾问会面，讨论重大的战略性基础设施项目。该项目将通过铁路网络连接海湾和阿拉伯国家，并通过该地区港口的航道连接到印度。美国媒体称，项目主要是为了对标中国的“一带一路”倡议。

从相关介绍看，这一项目将由2021年10月成立的“中东四方机制”（印度、以色列、阿联酋和美国，也称“I2U2集团”）来推动。该项目是沙利文访问期间要讨论的众多议题之一，他还将与沙特王储穆罕默德·本·萨勒曼讨论沙特和地区问题，以及沙特与以色列关系进一步正常化的可能性。

对于在中东进行战略收缩、将战略重心转向大国竞争的美国而言，推进在中东的铁路网项目显然令外界感到突然，而2021年建立以来缺乏活力的“I2U2集团”

焊死车位维权？让法律长出牙齿才是最优解

近日，湖南长沙一小区，刘女士自购停车位被车主唐女士停了数月，“五一”刘女士回来要求唐女士移车，多次沟通，对方先以不在家推脱，再后来反而要求刘女士先提供车位租赁合同。刘女士怒不可遏，先后向物业投诉、报警未果的情况下，直接将自家车位焊上了铁栏杆，将对方的车封在了自家车位上，并表示：必须道歉！否则甭想将车开出，而对方则表示，不会向刘女士道歉，认为是刘女士非法锁了她的车，违法了。

以此事件来看，把车停在别人车位，本身已做得不对，业主叫挪车，理应积极挪车，但其竟然还要看人家的购买合同，属实无论从哪个角度都说不过去。而随着事情的持续发酵，网友认为车主占别人的车位还理直气，态度蛮横嚣张，应该报警处理，光道歉是不行的，这是侵吞别人私有财产，还要赔偿几个月的车位钱以及栏杆拆除费。

现实生活中自己的停车位被他人私自占用的现象时有发生，在给自身生活、出行等带来不便和困扰的同时，也一定程度影响了本该友好和谐的邻里关系。该事件中，刘女士通过焊死车位的方式维护自己的权益，也是不得已而为之。民法典第1177条规定，合法权益受到侵害，情况紧急且不能及时获得国家机关保护，不立即采取措施将使其合法权益受到难以弥补的损害时，受害人可以在保护自己合法权益的必要范围内采取扣留侵权人的财产等合理措施；但是，应当立即请求有关国家机关处理。具体到本案，刘女士客观上并没有造成对方车辆损坏，无需承担任何责任。

不过话说回来，以其人之道，还治其人之身，诚然这种做法从一般大众情绪出发虽然可以理解，但退一步想，如果生活工作在文明社会的公民都能以礼待人，心平气和地处理生活中的的一些争端，是否取得的效果会更好？回到此事件，最后刘女士之所以要靠“鱼死网破”来维护自身权益，究其主因，笔者以为还是在维权难、侵权成本低，致使许多因停车位纠纷引发的矛盾不断升级，甚至闹得鸡飞狗跳。

对于那些缺乏规则意识、对他人权益缺乏敬畏之心的“霸停”行为，还是需要执法部门、小区物业等多方发力，适时采取有效的、有震慑力的手段，进而唤醒其对法律的敬畏和对他人权益的尊重。

（据东方网）

能否实施这一巨型项目也令外界存疑。但沙利文之所以急于访问中东并兜售这一计划，同时与沙特、以色列等国讨论地区其他问题，根本原因在于自俄乌冲突爆发以来，特别是近期中东地区格局的深刻调整呈现出的“去美国化”趋势，使长期主导中东事务的美国忧心忡忡。2022年年底以来，中国与伊朗及阿拉伯国家战略合作加强，中国斡旋沙特与伊朗改善关系并推动地区和解潮流持续深化，阿拉伯国家与伊朗、土耳其等主要地区国家之间持续和解，叙利亚、也门等热点问题在美国缺位情况下降温，阿拉伯国家联盟顶住美国压力宣布叙利亚重返阿盟，这些都令美国深感焦虑。

沙利文仓促的中东之行显然无法阻拦当前中东地区持续深入的和解潮，美国推动的“中东铁路网”这一所谓战略性基础设施项目，我们当然希望它能在当地经济建设中发挥积极作用，但如果它是奔着

破坏中国与中东国家合作去的，显然将不可能成功。根本原因就在于当前美国中东政策的几重困境：

第一，是自私性。美国中东战略的根本在于确立和护持其在该地区的霸权。伴随美国在中东进行战略收缩，这一特征体现得更加明显。

第二，是排他性。二战后，美国的中东战略一直具有典型的唯我独尊的排他性，即使是西方盟友也不例外。战后初期美国便通过排挤英国确立在中东的主导权，冷战时期与苏联争夺中东霸权，直至海湾战争后独霸中东。但由于美国的重大战略失误和国际及地区格局变化，多极化已是中东地区格局的显著特征。但美国无法适应多极化趋势，把任何国家的全球及地区影响力上升都视为对美国的威胁，这显然已无法为中东地区国家所接受。

第三，是破坏性和不可持续性。既

要维系美国的主导地位，又要减少战略投入，还要排斥中国等其他力量作用上升，这构成了美国中东战略的核心困境。目前，两党政治极化、发展重心转向国内、对外战略重心转向大国竞争、政府更迭导致对外战略缺乏连续性，都使美国的中东政策呈现出破碎性和不可持续性的特点。例如，早在奥巴马政府时期，美国时任国务卿希拉里就雄心勃勃地针对阿富汗和中亚提出“新丝绸之路计划”，但这一计划如今早已消失得无影无踪。沙利文兜售的中东铁路计划也未必不会重演“新丝绸之路计划”的命运。

总之，世界和中东都在发生深刻的变化，美国地位下降和衰落是时势使然，甚至更多是美国自作自受的结果。而非是中东国家的排斥使然，更不是中国地位和作用上升使然。对此世界和中东都很清楚，但唯独美国仍未清醒。

（据《环球时报》）



暗藏陷阱

网红路牌不能想咋挂就咋挂

近日，有市民举报，称部分商户擅自设置地名标志，包括“我在宁波没人要”“拾串酒生”“拾里江丰”等网红路牌及非标准门牌。宁波市民政局接到举报后，前往违规地名标志设立点检查，发现商家自行设置的网红路牌外观样式与标准路牌十分相似，都是蓝底白字且标注了南北方向，容易造成指位混乱、公众误解，于是进行了拆除。

宁波市民政局从维护法律尊严的角度，从维护路名路牌规范的高度一一拆除的做法是符合法治精神的，也是必然的责任担当。网红路，指网红路名牌，吸引了众多年轻人前往拍照打卡。许多城市都出现了一批“网红路牌”：比如，从“我在XX很想你”，到“想你的风还是吹

到了XX”，再到“我在XX等你很久了”“我在XX，你在哪”“我等你，就在这里”“我想和你一起看海”。路牌下方一般还有一排小字，有些是英文，有些是一个地名。

这类“网红路牌”的外形与我们在街边、路口见到的路名牌高度相似，多以蓝、白颜色为主，路牌两侧标注“东西”或“南北”。而这些“网红路牌”都是商家私自设立的，本质上说就是违法的。路牌和门牌等地名标志属于社会公共设施，是国家法定标志物。《地名管理条例》规定，地名主管部门应当在职责范围内，依据标准地名编制标准地址并设置标志。单位或个人需要地名命名或编制标准门牌，应当携带

相关证照到属地地名主管部门或政务服务中心申请办理。很显然，没有经过允许设置的“网红路牌”就是不折不扣的擅自悬挂的行为。

商家制作悬挂“网红路牌”的出发点是可以理解的，那就是想吸引客人的目光，促进生意的火爆。然而，悬挂“网红路牌”也存在问题，比如说容易误导公众，比如说指示并不规范等等。

治理“网红路牌”乱象，需要监管部门拆除的“统一动作”，一方面市民要积极提供线索，一方面是要尽快查处，再者还要严厉打击网上制作“网红路牌”的违法经营行为。总而言之，网红路牌不能想咋挂就咋挂。

（据《宁波日报》）

让小小孩的托育不再是难题

至于将孩子送入市场化的托育机构，且不说机构总体数量少，选择范围有限，而且普遍价格不低，参差不齐的质量也让不少父母难以安心。

进退两难之下，不少妈妈不得不暂时中断职业发展，或者选择更具弹性的工作来缓解现实的养育之困。而对于整体受教育程度不断抬升、在职场生活中有着更高追求的女性群体来说，这正是她们所要竭力避开的选项。这些现实的困境，不仅抬高了家庭的养育成本，也在一定程度上抑制了不少家庭的生育意愿。无论是鼓励生育以应对社会少子化压力，还是延展全生命周期国民福利体系，构建社会共担的婴幼儿照料服务体系都是必然选择。

2021年，据国家卫健委统计数据，全国0至3岁婴幼儿数量约为4200万，其中三分之一有较强烈的托育服务需求，但目前实际入托比例仅约5.5%，供给缺口较大。

在此背景下，就不难理解舆论对于上海持续推动托育行业发展的“热情”。这种公共讨论的热情，是对“幼有所育”的殷切期盼，也是对政府加大普惠托育供给的一种召唤。

事实上，发展普惠托育服务体系，早已列入各级政府任务清单。2022年8月，国家卫健委等17部门联合发布《关于进一步完善和落实积极生育支持措施的指导意见》，明确要发展普惠托育服务体系，以推动积极生育支持政策体系的建立。《“十四五”公共服务规划》亦明确，到2025年，每千人口拥有3岁以下婴幼儿托位数达到4.5个。

上海、浙江等地鼓励幼儿园向下延伸，面向2岁以上的孩子提供托育服务，推进托幼一体化，可谓正当其时。此举不仅是对当下公共议题的精准回应，而且随着幼儿园入学小高峰在多地快速过峰，释

放出部分幼儿园学位资源，这为幼儿园开设更多托班创造了条件和可能，也有助于实现学前教育资源的高效利用和配置。不过，托幼一体化并不只是降低幼儿园招生年龄门槛那么简单，在师资配备、养育内容等方面都需要做出更加细致的调整和更具针对性地投入。

正如只靠公办幼儿园无法完全满足学前教育的需求一样，仅靠幼儿园开设的托班也无法在数量和质量上满足巨大的托育需求。如何通过发放财政补贴、税收优惠等政策，完善推进公建民营等模式，引导更多社会力量参与其中，构建性质多元、灵活多样的托育服务体系，刻不容缓。

育儿是家事，也是国事。政府、市场、社会和家庭同向而行、协力共担，让小小孩的托育不再是难事，更好满足人们对美好生活的需要。（据《光明日报》）

“体考神器”岂能变成“坑孩凶器”

“只要喝上一口，体育考试就能及格，考试成绩大幅提升……”网上有商家叫卖所谓“体育考试神器”的饮品，宣称可在体育测试中服用，无副作用。对此，营养学专家表示，并没有研究明确表明咖啡因、牛磺酸、丙氨酸具有提高身体机能的效果。

点评：

所谓的“体考神器”饮品，往往含有超过普通功能饮料数倍的咖啡因，服用过量，则可能造成中毒等危险，成为“坑孩凶器”，显然不应该作为“体考神器”售卖给学生饮用。一滴汗水，一分收获，提高体测成绩需要日常的锻炼和积累，没有捷径可走。家长和学生要树立正确观念，加强运动，增强体质，才能有学习与生活的“本钱”。

（据《中国妇女报》）

清除非法荐股 先要“截流”

近年来，非法荐股打击力度加大，传统线下荐股已得到有效遏制。但随着短视频引流、直播带货、知识付费等概念兴起，非法荐股又逐渐演变出一套“短视频直播获客——小额收费引流——私密渠道荐股”的非法荐股违法犯罪新模式。

点评：

无论非法荐股如何装扮自己，都无法遮掩其潜在的巨大危害。“引流型”非法荐股不仅会成为金融市场谣言的温床，而且会与证券市场犯罪团伙相互呼应，在“养粉”荐股后反向操作收割散户，实施操纵证券市场犯罪。所以，随着打击防范的难度在增大，排查和打击非法荐股的手段也需要升级。其中，对花式引流的非法荐股“截流”事关打击与防范两方面，亟须给予重点关注。

（据《广州日报》）

别让“扫码”变“扫兴”

“必须关注公众号才能开发票”“必须使用小程序才能点餐”“必须扫码缴费”……诸如此类扫码强制关注使用的现象在生活中并不少见。为此，5月9日，北京市消费者协会公开劝喻相关经营者，不得强制消费者关注公众号或使用手机App、小程序进行自助点餐或购物、缴费。

点评：

近年来，“扫码点餐”“扫码缴费”十分流行，一定程度上确实方便了消费者，为商家节省了成本，但是一旦变成“强制扫码”，这种方式就变了味，损害了消费者的合法权益。对此类乱象，除了呼吁和提醒，有关部门还须加强执法监管。

（据《中国妇女报》）

政务号玩热梗别“为蹭而蹭”

“在小小的花园里面挖呀挖呀挖……”最近，一首名为《小小花园》的儿歌在网上爆火，随即引发模仿大潮，其中不乏政务新媒体参与。

点评：

政务号下场“花式整活”，的确有不少改编让人眼前一亮。一边是完美接梗“出圈”，而另一边，生搬硬造“蹭热点”翻车的也不少。比如，有执法部门将“挖呀挖”延伸到“抓呀抓”，削弱了执法的严肃性，造成了不良的社会观感。

“官号”二字意味着权威，不能丢了严谨。作为服务群众的重要渠道，政务新媒体的价值不仅体现在粉丝量、阅读量等数据上，更在于是否有效传播了权威政策、表达了公众意见、体现了官方态度。从这个意义说，在严肃性与娱乐性之间把握界限、游刃有余，围绕自身工作特性合理创新内容，尤为考验运营团队的媒介素养。幽默风趣又不失严谨专业，思路活跃也尊重传播规律，才是做好政务号的应有姿态。

（据《北京日报》）

“免费游古镇”提升环卫工幸福感

近日，浙江省宁海县文旅集团、前童镇总工会等联合组织开展“劳动光荣·致敬最美劳动者”活动，并组织60多名环卫工人免费畅游前童古镇，品尝前童特色“十味豆腐”宴，致以节日的问候，送上“娘家人”的温暖。

点评：

一年四季，不论是节假日还是恶劣天气，环卫工人都在坚守岗位。正是他们不辞辛苦、默默奉献，才为城市带来了良好的清洁环境。政府要稳步提高环卫工人的工资福利；作为“娘家人”的工会组织，要帮助他们解决实际困难，多给他们送去类似“免费游古镇”的福利。同时，所有市民要树立卫生意识，爱护公共环境——当全社会尊重环卫工人的风尚越来越浓，环卫工人的自豪感和幸福感就会越来越高。

（据《劳动午报》）

宁夏天鹰电力物资有限公司拍卖（竞价）公告

受委托，本公司将于2023年5月19日10:00在我公司拍卖厅对一批报废物资（主要包括报废铜芯铝绞线、报废柱上断路器、报废铁附件等）进行公开拍卖，拍卖采用网上竞价的方式，本次竞价报价方式根据报废物资的类别按总价报价。

请有意者（须具有国家电网有限公司电子商务平台再生资源交易专区国网宁夏电力有限公司注册回收商资格）于2023年5月17日17:00前交纳140000元竞价保证金至我公司指定账户，逾期视为自动放弃本次竞价，交款后持有效证件和交款凭证到我公司办理报名登记手续，未成交者保证金在会后5个工作日内全额退还，特殊情况除外。

勘查时间：2023年5月16日、17日
勘查地点：银川地区、固原地区、
联系人：刘女士（0951）4935252
报名地址：银川市宝湖中路湖映康晨1号办公楼