

解放初期对资本主义工商业的社会主义改造(一)

1949年10月1日,中华人民共和国诞生以后,中国共产党领导全国人民彻底完成了新民主主义革命任务,战胜了帝国主义的封锁、破坏和武装挑衅,巩固了新生的人民政权,迅速恢复了国民经济。从1953年起,在国家开始实行第一个五年计划的同时,中共中央酝酿和提出过渡时期总路线,即要在十年到十五年或者更多一些时间内,基本完成国家工业化和对农业、手工业、资本主义工商业的社会主义改造,以便逐步实现向社会主义的转变,从而创造性地开辟了一条适合中国特色社会主义道路,全面确立了社主义基本制度,使中国社会发生了天翻地覆的伟大变革。

解放前银川市工商业状况

解放前,银川市的工商业极端落后,全市只有一座装机容量为100千瓦的火力发电所,一个有10台破旧车床的修械所(实为军用),一家年产640吨的面粉加工厂和一小型简易印刷厂及一些手工作坊,基本上无现代工业可言。商业多为饮食业、服务业和一些流动的小商小贩。全市有各种私营工商业2242户,其中工业744户、商业775户、摊贩723户。

按行业划分,农副产品有固定的市场。如米粮市(今民生巷)是买卖粮油的市场;糖市(今复兴北街)是买卖米糠、谷皮的地方;炸子市(今朝阳街)是买卖煤炭的地方;芦苇巷(今仁义巷)是买卖芦苇席的地方;草巷子(今中心巷)是买卖柴草的地方;木头市(今进宁南街和宗睦巷)是买卖木材的地方;堡拉巷(今珠市巷)是买卖土坯的地方,还有一个菜市场 and 旧货市场(利群菜店东南一片,现已改建为银川商城);铁匠街(今利民街)是专门经营打铁和制造农用具的地方。最繁华的是以鼓楼为中心的东

大街、复兴南街、新华街、中山南街等,店铺林立,货物杂陈,商贾云集,买卖兴隆。最有名气的有八大商号:敬义泰、天成西、隆泰裕、合盛恒、百川汇、广发隆、福兴店、永盛福等,他们在宁夏都有一定的经营实力,在省外也有分支机构,其中敬义泰经营历史较久,在外省市就有9个分支机构。经营中药材历史较早的是德泰永,系清乾隆年间河北武安县人房老先生创设,后人房尚君(外号叫房老君)、房炳春及其子孙沿袭经营下来。1956年,参加公私合营,至今南门德泰永药店,还沿用老字号。

银川市近代工业是从1934年开始出现和发展的。1934年,马鸿逵为了改变其公馆和沿街煤油路灯的面貌,特由省府出资从北平购进一部陈旧的小型火力发电机组(功率只能带动2000盏15烛电灯),成立了宁夏第一个电灯公司,这是银川市近代工业的开端。

1936年,十五路军军粮局局长金钟秀为了扩大日益增多的面粉军需,在现在的宗睦巷,设立了一个用蒸汽推动石头磨的面粉厂。这个磨面厂一直持续到银川第一个官商合营的机制面粉厂正式投产,才被自然淘汰。1939年,宁夏建设厅厅长马如龙出资2000元,由当时隶属于建设厅的宁夏蚕桑试验所主任高国璋,从上海购买了一台用柴油发动机的碾米机,在宗睦巷租房成立了碾米厂,用以代替原始石式碾坊。但这个碾米厂存在还不到两年,便因人事关系而宣告倒闭。1941年,马鸿逵的四姨太刘慕侠私人出资设立了一个卷烟厂。厂址设于鼓楼偏西的原城区医院门诊部院内。曾仿“哈德门”牌卷制“墨业牌”纸烟,动力是手摇。由于有官方作后盾,挤垮了不少私人手卷烟纸厂。这个厂一直开办到抗日战争胜利。

口,到候车室的后门检票口出去后,有个不大的院子,上了台阶隔着铁栅栏等候进站的列车,灰色的水泥电线杆上绑着的黑色电铃虽老旧却声音响亮,通知旅客进站检票、上车……

每天除了上午一趟来自银川进山的、下午从山里驶往银川的一趟客车路过站台时停留8分钟,除去旅客候车的那段时光,其余大部分时间,候车室都是静悄悄地关着。当冒着黑烟的、轰鸣的火车渐行渐远,大武口火车站又归于沉寂,默默地守候着时光。候车室的外墙壁是砖,内层包着土坯,已走过了57年的光阴,且至今还在为旅客服务着。过去,人们远行多依赖火车,候车室里扛包的、挑担的、挎篮的,大包小袋的、扶老携幼等着上车的旅客很多;如今交通工具发达了,出门不凭借火车了。铁路线是平汝支线衔接包兰正线,14股轨道现在都在用,货运发往全国各地的都有,从前多数运煤,如今矿山空了,装煤的车皮也瘦了;客流量比过去稍减。火车站位于宁夏石嘴山市大武口区,石(嘴山)汝(箕沟)支线铁路10公里928米处,是兰州铁路局银川车务段管辖的货运营业站之一;它虽然是个很小的站,但在全国煤炭行业里却声名远扬,只因它年煤炭发货量曾超过1200万吨。它离石嘴山站11公里,离汝箕沟站71

公里。现为二等站客运,办理旅客乘降,行李、包裹托运。货运方面,整车、零担货物均可发送。

这个车站的建立,有着历史渊源和地理矿藏因素。由于大武口紧邻腾格里沙漠及乌兰布和沙漠,20世纪50年代以前,这里还是沙丘起伏、野草丛生,俗称“明沙梁子”。外地的移民迁移这里,要乘坐汽车、驴车才能到达。新中国成立后,勘测人员惊喜地发现,不毛之地大武口原来是广储煤炭的宝地。这里的煤炭以其高发热量、高含碳量、高化学活性、高强度低挥发等优良品质,被誉为“太西乌金”,广泛用于冶金、化工、建材等行业,享誉世界。随着石炭井、汝箕沟和呼鲁斯泰矿区煤炭的开发,这块位居三矿之中的荒地,被贺兰山煤炭工业公司造为驻地。随后,一批工矿企业先后迁到这里,并兴建了一些新企业,被称为“工区”。1973年6月大武口区建立,区域面积不大,人口5.5万人。经过二次区划调整,区域面积1000多平方公里,人口也增加了5倍。随着煤炭运输量的日益增大,修建了今天的石汝支线(原平汝支线,平罗站现更名为石嘴山站)。铁路是矿山和城市的生命线。煤炭与铁路的关系最为亲密,一个中型矿区原煤日产量也都在数万吨以上,只有及时外运,才能保证煤矿生产的连续进行和煤炭产品的流通与销售。

在灵州界内。综合新、旧唐书及其他史料,这些铁勒部族的六个(或九个)鞑靼府,初设时都在阴山一带,后来迁回漠北旧地。十三个(或十九个)鞑靼府初设时,安置在灵州界内的有浑部、斛解、多滥葛部等,另一部分安置在阴山以北。在后突厥欺压强盛时,安置在阴山以北的铁勒诸部被征服,鞑靼府亦废。开元初默啜灭亡,又在灵州界内复置东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、东皋兰、西皋兰、祁连、燕山州。加上其他史籍列载的斛萨[薛]、高丽二州,共为10州。《旧唐书》的《北狄·铁勒》《地理志》有两处记载最为集中,资料翔实,不但有始置时间、地点,而且有人数、人口,并列载安置铁勒诸部的六府十三州,始置时间为贞观二十一年;十三州之中,始置时有皋兰、高丽、祁连三州在灵州界内,其余在阴山南北;开元元年,又将东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、烛龙等六州迁入灵州界。

燕然都督府隶属于灵州都督府,但灵州都督府还管辖夏、宥、盐、丰等州,因此,这些鞑靼府州,只有一部分

第三,六胡州的安置对象及人数。《元和郡县图志》记为“以处突厥降户”。学术界据此认为是安置东突厥降户。但查遍史籍,调露元年及前一年,并无东突厥与唐军大战的记载。只在《资治通鉴》卷二百零二、《新唐书·高宗纪》卷二,查到调露元年六月吏部侍郎裴行俭伐西突厥取得大胜、十姓可汗阿史那都支率众投降的记载。此处“十姓”,实际是居于中亚的“昭武九姓”,分别叫康国、何国、石国、安国、曹国、史国、米国……在新旧唐书的《西域传》均有记载。联系后来发生的六胡州康侍宾叛乱,其首领多姓康、何、安、何、石。调来唐军20万平叛,六胡州作战的叛军人数有7万之众,加上老幼妇女,迁来的昭武九姓当超过20万。叛乱平息后,迁到中原、江淮的余部还有5万多人。由此可以肯定,六胡州安置的“突厥降众”,实际是中亚的“昭武九姓”。按6州平均,每州安置有3万多人。

二、铁勒九姓鞑靼州

唐太宗灵州之行结束后,于贞观

西大街、复兴南街、新华街、中山南街等,店铺林立,货物杂陈,商贾云集,买卖兴隆。最有名气的有八大商号:敬义泰、天成西、隆泰裕、合盛恒、百川汇、广发隆、福兴店、永盛福等,他们在宁夏都有一定的经营实力,在省外也有分支机构,其中敬义泰经营历史较久,在外省市就有9个分支机构。经营中药材历史较早的是德泰永,系清乾隆年间河北武安县人房老先生创设,后人房尚君(外号叫房老君)、房炳春及其子孙沿袭经营下来。1956年,参加公私合营,至今南门德泰永药店,还沿用老字号。

银川市近代工业是从1934年开始出现和发展的。1934年,马鸿逵为了改变其公馆和沿街煤油路灯的面貌,特由省府出资从北平购进一部陈旧的小型火力发电机组(功率只能带动2000盏15烛电灯),成立了宁夏第一个电灯公司,这是银川市近代工业的开端。

1936年,十五路军军粮局局长金钟秀为了扩大日益增多的面粉军需,在现在的宗睦巷,设立了一个用蒸汽推动石头磨的面粉厂。这个磨面厂一直持续到银川第一个官商合营的机制面粉厂正式投产,才被自然淘汰。

1939年,宁夏建设厅厅长马如龙出资2000元,由当时隶属于建设厅的宁夏蚕桑试验所主任高国璋,从上海购买了一台用柴油发动机的碾米机,在宗睦巷租房成立了碾米厂,用以代替原始石式碾坊。但这个碾米厂存在还不到两年,便因人事关系而宣告倒闭。

1941年,马鸿逵的四姨太刘慕侠私人出资设立了一个卷烟厂。厂址设于鼓楼偏西的原城区医院门诊部院内。曾仿“哈德门”牌卷制“墨业牌”纸烟,动力是手摇。由于有官方作后盾,挤垮了不少私人手卷烟纸厂。这个厂一直开办到抗日战争胜利。

口,到候车室的后门检票口出去后,有个不大的院子,上了台阶隔着铁栅栏等候进站的列车,灰色的水泥电线杆上绑着的黑色电铃虽老旧却声音响亮,通知旅客进站检票、上车……

每天除了上午一趟来自银川进山的、下午从山里驶往银川的一趟客车路过站台时停留8分钟,除去旅客候车的那段时光,其余大部分时间,候车室都是静悄悄地关着。当冒着黑烟的、轰鸣的火车渐行渐远,大武口火车站又归于沉寂,默默地守候着时光。候车室的外墙壁是砖,内层包着土坯,已走过了57年的光阴,且至今还在为旅客服务着。过去,人们远行多依赖火车,候车室里扛包的、挑担的、挎篮的,大包小袋的、扶老携幼等着上车的旅客很多;如今交通工具发达了,出门不凭借火车了。

铁路线是平汝支线衔接包兰正线,14股轨道现在都在用,货运发往全国各地的都有,从前多数运煤,如今矿山空了,装煤的车皮也瘦了;客流量比过去稍减。火车站位于宁夏石嘴山市大武口区,石(嘴山)汝(箕沟)支线铁路10公里928米处,是兰州铁路局银川车务段管辖的货运营业站之一;它虽然是个很小的站,但在全国煤炭行业里却声名远扬,只因它年煤炭发货量曾超过1200万吨。它离石嘴山站11公里,离汝箕沟站71

公里。现为二等站客运,办理旅客乘降,行李、包裹托运。货运方面,整车、零担货物均可发送。

这个车站的建立,有着历史渊源和地理矿藏因素。由于大武口紧邻腾格里沙漠及乌兰布和沙漠,20世纪50年代以前,这里还是沙丘起伏、野草丛生,俗称“明沙梁子”。外地的移民迁移这里,要乘坐汽车、驴车才能到达。新中国成立后,勘测人员惊喜地发现,不毛之地大武口原来是广储煤炭的宝地。这里的煤炭以其高发热量、高含碳量、高化学活性、高强度低挥发等优良品质,被誉为“太西乌金”,广泛用于冶金、化工、建材等行业,享誉世界。随着石炭井、汝箕沟和呼鲁斯泰矿区煤炭的开发,这块位居三矿之中的荒地,被贺兰山煤炭工业公司造为驻地。随后,一批工矿企业先后迁到这里,并兴建了一些新企业,被称为“工区”。1973年6月大武口区建立,区域面积不大,人口5.5万人。经过二次区划调整,区域面积1000多平方公里,人口也增加了5倍。随着煤炭运输量的日益增大,修建了今天的石汝支线(原平汝支线,平罗站现更名为石嘴山站)。铁路是矿山和城市的生命线。煤炭与铁路的关系最为亲密,一个中型矿区原煤日产量也都在数万吨以上,只有及时外运,才能保证煤矿生产的连续进行和煤炭产品的流通与销售。

在灵州界内。综合新、旧唐书及其他史料,这些铁勒部族的六个(或九个)鞑靼府,初设时都在阴山一带,后来迁回漠北旧地。十三个(或十九个)鞑靼府初设时,安置在灵州界内的有浑部、斛解、多滥葛部等,另一部分安置在阴山以北。在后突厥欺压强盛时,安置在阴山以北的铁勒诸部被征服,鞑靼府亦废。开元初默啜灭亡,又在灵州界内复置东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、东皋兰、西皋兰、祁连、燕山州。加上其他史籍列载的斛萨[薛]、高丽二州,共为10州。《旧唐书》的《北狄·铁勒》《地理志》有两处记载最为集中,资料翔实,不但有始置时间、地点,而且有人数、人口,并列载安置铁勒诸部的六府十三州,始置时间为贞观二十一年;十三州之中,始置时有皋兰、高丽、祁连三州在灵州界内,其余在阴山南北;开元元年,又将东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、烛龙等六州迁入灵州界。

燕然都督府隶属于灵州都督府,但灵州都督府还管辖夏、宥、盐、丰等州,因此,这些鞑靼府州,只有一部分

第三,六胡州的安置对象及人数。《元和郡县图志》记为“以处突厥降户”。学术界据此认为是安置东突厥降户。但查遍史籍,调露元年及前一年,并无东突厥与唐军大战的记载。只在《资治通鉴》卷二百零二、《新唐书·高宗纪》卷二,查到调露元年六月吏部侍郎裴行俭伐西突厥取得大胜、十姓可汗阿史那都支率众投降的记载。此处“十姓”,实际是居于中亚的“昭武九姓”,分别叫康国、何国、石国、安国、曹国、史国、米国……在新旧唐书的《西域传》均有记载。联系后来发生的六胡州康侍宾叛乱,其首领多姓康、何、安、何、石。调来唐军20万平叛,六胡州作战的叛军人数有7万之众,加上老幼妇女,迁来的昭武九姓当超过20万。叛乱平息后,迁到中原、江淮的余部还有5万多人。由此可以肯定,六胡州安置的“突厥降众”,实际是中亚的“昭武九姓”。按6州平均,每州安置有3万多人。

二、铁勒九姓鞑靼州

唐太宗灵州之行结束后,于贞观

西大街、复兴南街、新华街、中山南街等,店铺林立,货物杂陈,商贾云集,买卖兴隆。最有名气的有八大商号:敬义泰、天成西、隆泰裕、合盛恒、百川汇、广发隆、福兴店、永盛福等,他们在宁夏都有一定的经营实力,在省外也有分支机构,其中敬义泰经营历史较久,在外省市就有9个分支机构。经营中药材历史较早的是德泰永,系清乾隆年间河北武安县人房老先生创设,后人房尚君(外号叫房老君)、房炳春及其子孙沿袭经营下来。1956年,参加公私合营,至今南门德泰永药店,还沿用老字号。

银川市近代工业是从1934年开始出现和发展的。1934年,马鸿逵为了改变其公馆和沿街煤油路灯的面貌,特由省府出资从北平购进一部陈旧的小型火力发电机组(功率只能带动2000盏15烛电灯),成立了宁夏第一个电灯公司,这是银川市近代工业的开端。

1936年,十五路军军粮局局长金钟秀为了扩大日益增多的面粉军需,在现在的宗睦巷,设立了一个用蒸汽推动石头磨的面粉厂。这个磨面厂一直持续到银川第一个官商合营的机制面粉厂正式投产,才被自然淘汰。

1939年,宁夏建设厅厅长马如龙出资2000元,由当时隶属于建设厅的宁夏蚕桑试验所主任高国璋,从上海购买了一台用柴油发动机的碾米机,在宗睦巷租房成立了碾米厂,用以代替原始石式碾坊。但这个碾米厂存在还不到两年,便因人事关系而宣告倒闭。

1941年,马鸿逵的四姨太刘慕侠私人出资设立了一个卷烟厂。厂址设于鼓楼偏西的原城区医院门诊部院内。曾仿“哈德门”牌卷制“墨业牌”纸烟,动力是手摇。由于有官方作后盾,挤垮了不少私人手卷烟纸厂。这个厂一直开办到抗日战争胜利。

口,到候车室的后门检票口出去后,有个不大的院子,上了台阶隔着铁栅栏等候进站的列车,灰色的水泥电线杆上绑着的黑色电铃虽老旧却声音响亮,通知旅客进站检票、上车……

每天除了上午一趟来自银川进山的、下午从山里驶往银川的一趟客车路过站台时停留8分钟,除去旅客候车的那段时光,其余大部分时间,候车室都是静悄悄地关着。当冒着黑烟的、轰鸣的火车渐行渐远,大武口火车站又归于沉寂,默默地守候着时光。候车室的外墙壁是砖,内层包着土坯,已走过了57年的光阴,且至今还在为旅客服务着。过去,人们远行多依赖火车,候车室里扛包的、挑担的、挎篮的,大包小袋的、扶老携幼等着上车的旅客很多;如今交通工具发达了,出门不凭借火车了。

铁路线是平汝支线衔接包兰正线,14股轨道现在都在用,货运发往全国各地的都有,从前多数运煤,如今矿山空了,装煤的车皮也瘦了;客流量比过去稍减。火车站位于宁夏石嘴山市大武口区,石(嘴山)汝(箕沟)支线铁路10公里928米处,是兰州铁路局银川车务段管辖的货运营业站之一;它虽然是个很小的站,但在全国煤炭行业里却声名远扬,只因它年煤炭发货量曾超过1200万吨。它离石嘴山站11公里,离汝箕沟站71

公里。现为二等站客运,办理旅客乘降,行李、包裹托运。货运方面,整车、零担货物均可发送。

这个车站的建立,有着历史渊源和地理矿藏因素。由于大武口紧邻腾格里沙漠及乌兰布和沙漠,20世纪50年代以前,这里还是沙丘起伏、野草丛生,俗称“明沙梁子”。外地的移民迁移这里,要乘坐汽车、驴车才能到达。新中国成立后,勘测人员惊喜地发现,不毛之地大武口原来是广储煤炭的宝地。这里的煤炭以其高发热量、高含碳量、高化学活性、高强度低挥发等优良品质,被誉为“太西乌金”,广泛用于冶金、化工、建材等行业,享誉世界。随着石炭井、汝箕沟和呼鲁斯泰矿区煤炭的开发,这块位居三矿之中的荒地,被贺兰山煤炭工业公司造为驻地。随后,一批工矿企业先后迁到这里,并兴建了一些新企业,被称为“工区”。1973年6月大武口区建立,区域面积不大,人口5.5万人。经过二次区划调整,区域面积1000多平方公里,人口也增加了5倍。随着煤炭运输量的日益增大,修建了今天的石汝支线(原平汝支线,平罗站现更名为石嘴山站)。铁路是矿山和城市的生命线。煤炭与铁路的关系最为亲密,一个中型矿区原煤日产量也都在数万吨以上,只有及时外运,才能保证煤矿生产的连续进行和煤炭产品的流通与销售。

在灵州界内。综合新、旧唐书及其他史料,这些铁勒部族的六个(或九个)鞑靼府,初设时都在阴山一带,后来迁回漠北旧地。十三个(或十九个)鞑靼府初设时,安置在灵州界内的有浑部、斛解、多滥葛部等,另一部分安置在阴山以北。在后突厥欺压强盛时,安置在阴山以北的铁勒诸部被征服,鞑靼府亦废。开元初默啜灭亡,又在灵州界内复置东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、东皋兰、西皋兰、祁连、燕山州。加上其他史籍列载的斛萨[薛]、高丽二州,共为10州。《旧唐书》的《北狄·铁勒》《地理志》有两处记载最为集中,资料翔实,不但有始置时间、地点,而且有人数、人口,并列载安置铁勒诸部的六府十三州,始置时间为贞观二十一年;十三州之中,始置时有皋兰、高丽、祁连三州在灵州界内,其余在阴山南北;开元元年,又将东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、烛龙等六州迁入灵州界。

燕然都督府隶属于灵州都督府,但灵州都督府还管辖夏、宥、盐、丰等州,因此,这些鞑靼府州,只有一部分

第三,六胡州的安置对象及人数。《元和郡县图志》记为“以处突厥降户”。学术界据此认为是安置东突厥降户。但查遍史籍,调露元年及前一年,并无东突厥与唐军大战的记载。只在《资治通鉴》卷二百零二、《新唐书·高宗纪》卷二,查到调露元年六月吏部侍郎裴行俭伐西突厥取得大胜、十姓可汗阿史那都支率众投降的记载。此处“十姓”,实际是居于中亚的“昭武九姓”,分别叫康国、何国、石国、安国、曹国、史国、米国……在新旧唐书的《西域传》均有记载。联系后来发生的六胡州康侍宾叛乱,其首领多姓康、何、安、何、石。调来唐军20万平叛,六胡州作战的叛军人数有7万之众,加上老幼妇女,迁来的昭武九姓当超过20万。叛乱平息后,迁到中原、江淮的余部还有5万多人。由此可以肯定,六胡州安置的“突厥降众”,实际是中亚的“昭武九姓”。按6州平均,每州安置有3万多人。

二、铁勒九姓鞑靼州

唐太宗灵州之行结束后,于贞观

西大街、复兴南街、新华街、中山南街等,店铺林立,货物杂陈,商贾云集,买卖兴隆。最有名气的有八大商号:敬义泰、天成西、隆泰裕、合盛恒、百川汇、广发隆、福兴店、永盛福等,他们在宁夏都有一定的经营实力,在省外也有分支机构,其中敬义泰经营历史较久,在外省市就有9个分支机构。经营中药材历史较早的是德泰永,系清乾隆年间河北武安县人房老先生创设,后人房尚君(外号叫房老君)、房炳春及其子孙沿袭经营下来。1956年,参加公私合营,至今南门德泰永药店,还沿用老字号。

银川市近代工业是从1934年开始出现和发展的。1934年,马鸿逵为了改变其公馆和沿街煤油路灯的面貌,特由省府出资从北平购进一部陈旧的小型火力发电机组(功率只能带动2000盏15烛电灯),成立了宁夏第一个电灯公司,这是银川市近代工业的开端。

1936年,十五路军军粮局局长金钟秀为了扩大日益增多的面粉军需,在现在的宗睦巷,设立了一个用蒸汽推动石头磨的面粉厂。这个磨面厂一直持续到银川第一个官商合营的机制面粉厂正式投产,才被自然淘汰。

1939年,宁夏建设厅厅长马如龙出资2000元,由当时隶属于建设厅的宁夏蚕桑试验所主任高国璋,从上海购买了一台用柴油发动机的碾米机,在宗睦巷租房成立了碾米厂,用以代替原始石式碾坊。但这个碾米厂存在还不到两年,便因人事关系而宣告倒闭。

1941年,马鸿逵的四姨太刘慕侠私人出资设立了一个卷烟厂。厂址设于鼓楼偏西的原城区医院门诊部院内。曾仿“哈德门”牌卷制“墨业牌”纸烟,动力是手摇。由于有官方作后盾,挤垮了不少私人手卷烟纸厂。这个厂一直开办到抗日战争胜利。

口,到候车室的后门检票口出去后,有个不大的院子,上了台阶隔着铁栅栏等候进站的列车,灰色的水泥电线杆上绑着的黑色电铃虽老旧却声音响亮,通知旅客进站检票、上车……

每天除了上午一趟来自银川进山的、下午从山里驶往银川的一趟客车路过站台时停留8分钟,除去旅客候车的那段时光,其余大部分时间,候车室都是静悄悄地关着。当冒着黑烟的、轰鸣的火车渐行渐远,大武口火车站又归于沉寂,默默地守候着时光。候车室的外墙壁是砖,内层包着土坯,已走过了57年的光阴,且至今还在为旅客服务着。过去,人们远行多依赖火车,候车室里扛包的、挑担的、挎篮的,大包小袋的、扶老携幼等着上车的旅客很多;如今交通工具发达了,出门不凭借火车了。

铁路线是平汝支线衔接包兰正线,14股轨道现在都在用,货运发往全国各地的都有,从前多数运煤,如今矿山空了,装煤的车皮也瘦了;客流量比过去稍减。火车站位于宁夏石嘴山市大武口区,石(嘴山)汝(箕沟)支线铁路10公里928米处,是兰州铁路局银川车务段管辖的货运营业站之一;它虽然是个很小的站,但在全国煤炭行业里却声名远扬,只因它年煤炭发货量曾超过1200万吨。它离石嘴山站11公里,离汝箕沟站71

公里。现为二等站客运,办理旅客乘降,行李、包裹托运。货运方面,整车、零担货物均可发送。

这个车站的建立,有着历史渊源和地理矿藏因素。由于大武口紧邻腾格里沙漠及乌兰布和沙漠,20世纪50年代以前,这里还是沙丘起伏、野草丛生,俗称“明沙梁子”。外地的移民迁移这里,要乘坐汽车、驴车才能到达。新中国成立后,勘测人员惊喜地发现,不毛之地大武口原来是广储煤炭的宝地。这里的煤炭以其高发热量、高含碳量、高化学活性、高强度低挥发等优良品质,被誉为“太西乌金”,广泛用于冶金、化工、建材等行业,享誉世界。随着石炭井、汝箕沟和呼鲁斯泰矿区煤炭的开发,这块位居三矿之中的荒地,被贺兰山煤炭工业公司造为驻地。随后,一批工矿企业先后迁到这里,并兴建了一些新企业,被称为“工区”。1973年6月大武口区建立,区域面积不大,人口5.5万人。经过二次区划调整,区域面积1000多平方公里,人口也增加了5倍。随着煤炭运输量的日益增大,修建了今天的石汝支线(原平汝支线,平罗站现更名为石嘴山站)。铁路是矿山和城市的生命线。煤炭与铁路的关系最为亲密,一个中型矿区原煤日产量也都在数万吨以上,只有及时外运,才能保证煤矿生产的连续进行和煤炭产品的流通与销售。

在灵州界内。综合新、旧唐书及其他史料,这些铁勒部族的六个(或九个)鞑靼府,初设时都在阴山一带,后来迁回漠北旧地。十三个(或十九个)鞑靼府初设时,安置在灵州界内的有浑部、斛解、多滥葛部等,另一部分安置在阴山以北。在后突厥欺压强盛时,安置在阴山以北的铁勒诸部被征服,鞑靼府亦废。开元初默啜灭亡,又在灵州界内复置东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、东皋兰、西皋兰、祁连、燕山州。加上其他史籍列载的斛萨[薛]、高丽二州,共为10州。《旧唐书》的《北狄·铁勒》《地理志》有两处记载最为集中,资料翔实,不但有始置时间、地点,而且有人数、人口,并列载安置铁勒诸部的六府十三州,始置时间为贞观二十一年;十三州之中,始置时有皋兰、高丽、祁连三州在灵州界内,其余在阴山南北;开元元年,又将东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、烛龙等六州迁入灵州界。

燕然都督府隶属于灵州都督府,但灵州都督府还管辖夏、宥、盐、丰等州,因此,这些鞑靼府州,只有一部分

第三,六胡州的安置对象及人数。《元和郡县图志》记为“以处突厥降户”。学术界据此认为是安置东突厥降户。但查遍史籍,调露元年及前一年,并无东突厥与唐军大战的记载。只在《资治通鉴》卷二百零二、《新唐书·高宗纪》卷二,查到调露元年六月吏部侍郎裴行俭伐西突厥取得大胜、十姓可汗阿史那都支率众投降的记载。此处“十姓”,实际是居于中亚的“昭武九姓”,分别叫康国、何国、石国、安国、曹国、史国、米国……在新旧唐书的《西域传》均有记载。联系后来发生的六胡州康侍宾叛乱,其首领多姓康、何、安、何、石。调来唐军20万平叛,六胡州作战的叛军人数有7万之众,加上老幼妇女,迁来的昭武九姓当超过20万。叛乱平息后,迁到中原、江淮的余部还有5万多人。由此可以肯定,六胡州安置的“突厥降众”,实际是中亚的“昭武九姓”。按6州平均,每州安置有3万多人。

二、铁勒九姓鞑靼州

唐太宗灵州之行结束后,于贞观

西大街、复兴南街、新华街、中山南街等,店铺林立,货物杂陈,商贾云集,买卖兴隆。最有名气的有八大商号:敬义泰、天成西、隆泰裕、合盛恒、百川汇、广发隆、福兴店、永盛福等,他们在宁夏都有一定的经营实力,在省外也有分支机构,其中敬义泰经营历史较久,在外省市就有9个分支机构。经营中药材历史较早的是德泰永,系清乾隆年间河北武安县人房老先生创设,后人房尚君(外号叫房老君)、房炳春及其子孙沿袭经营下来。1956年,参加公私合营,至今南门德泰永药店,还沿用老字号。

银川市近代工业是从1934年开始出现和发展的。1934年,马鸿逵为了改变其公馆和沿街煤油路灯的面貌,特由省府出资从北平购进一部陈旧的小型火力发电机组(功率只能带动2000盏15烛电灯),成立了宁夏第一个电灯公司,这是银川市近代工业的开端。

1936年,十五路军军粮局局长金钟秀为了扩大日益增多的面粉军需,在现在的宗睦巷,设立了一个用蒸汽推动石头磨的面粉厂。这个磨面厂一直持续到银川第一个官商合营的机制面粉厂正式投产,才被自然淘汰。

1939年,宁夏建设厅厅长马如龙出资2000元,由当时隶属于建设厅的宁夏蚕桑试验所主任高国璋,从上海购买了一台用柴油发动机的碾米机,在宗睦巷租房成立了碾米厂,用以代替原始石式碾坊。但这个碾米厂存在还不到两年,便因人事关系而宣告倒闭。

1941年,马鸿逵的四姨太刘慕侠私人出资设立了一个卷烟厂。厂址设于鼓楼偏西的原城区医院门诊部院内。曾仿“哈德门”牌卷制“墨业牌”纸烟,动力是手摇。由于有官方作后盾,挤垮了不少私人手卷烟纸厂。这个厂一直开办到抗日战争胜利。

口,到候车室的后门检票口出去后,有个不大的院子,上了台阶隔着铁栅栏等候进站的列车,灰色的水泥电线杆上绑着的黑色电铃虽老旧却声音响亮,通知旅客进站检票、上车……

每天除了上午一趟来自银川进山的、下午从山里驶往银川的一趟客车路过站台时停留8分钟,除去旅客候车的那段时光,其余大部分时间,候车室都是静悄悄地关着。当冒着黑烟的、轰鸣的火车渐行渐远,大武口火车站又归于沉寂,默默地守候着时光。候车室的外墙壁是砖,内层包着土坯,已走过了57年的光阴,且至今还在为旅客服务着。过去,人们远行多依赖火车,候车室里扛包的、挑担的、挎篮的,大包小袋的、扶老携幼等着上车的旅客很多;如今交通工具发达了,出门不凭借火车了。

铁路线是平汝支线衔接包兰正线,14股轨道现在都在用,货运发往全国各地的都有,从前多数运煤,如今矿山空了,装煤的车皮也瘦了;客流量比过去稍减。火车站位于宁夏石嘴山市大武口区,石(嘴山)汝(箕沟)支线铁路10公里928米处,是兰州铁路局银川车务段管辖的货运营业站之一;它虽然是个很小的站,但在全国煤炭行业里却声名远扬,只因它年煤炭发货量曾超过1200万吨。它离石嘴山站11公里,离汝箕沟站71

公里。现为二等站客运,办理旅客乘降,行李、包裹托运。货运方面,整车、零担货物均可发送。

这个车站的建立,有着历史渊源和地理矿藏因素。由于大武口紧邻腾格里沙漠及乌兰布和沙漠,20世纪50年代以前,这里还是沙丘起伏、野草丛生,俗称“明沙梁子”。外地的移民迁移这里,要乘坐汽车、驴车才能到达。新中国成立后,勘测人员惊喜地发现,不毛之地大武口原来是广储煤炭的宝地。这里的煤炭以其高发热量、高含碳量、高化学活性、高强度低挥发等优良品质,被誉为“太西乌金”,广泛用于冶金、化工、建材等行业,享誉世界。随着石炭井、汝箕沟和呼鲁斯泰矿区煤炭的开发,这块位居三矿之中的荒地,被贺兰山煤炭工业公司造为驻地。随后,一批工矿企业先后迁到这里,并兴建了一些新企业,被称为“工区”。1973年6月大武口区建立,区域面积不大,人口5.5万人。经过二次区划调整,区域面积1000多平方公里,人口也增加了5倍。随着煤炭运输量的日益增大,修建了今天的石汝支线(原平汝支线,平罗站现更名为石嘴山站)。铁路是矿山和城市的生命线。煤炭与铁路的关系最为亲密,一个中型矿区原煤日产量也都在数万吨以上,只有及时外运,才能保证煤矿生产的连续进行和煤炭产品的流通与销售。

在灵州界内。综合新、旧唐书及其他史料,这些铁勒部族的六个(或九个)鞑靼府,初设时都在阴山一带,后来迁回漠北旧地。十三个(或十九个)鞑靼府初设时,安置在灵州界内的有浑部、斛解、多滥葛部等,另一部分安置在阴山以北。在后突厥欺压强盛时,安置在阴山以北的铁勒诸部被征服,鞑靼府亦废。开元初默啜灭亡,又在灵州界内复置东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、东皋兰、西皋兰、祁连、燕山州。加上其他史籍列载的斛萨[薛]、高丽二州,共为10州。《旧唐书》的《北狄·铁勒》《地理志》有两处记载最为集中,资料翔实,不但有始置时间、地点,而且有人数、人口,并列载安置铁勒诸部的六府十三州,始置时间为贞观二十一年;十三州之中,始置时有皋兰、高丽、祁连三州在灵州界内,其余在阴山南北;开元元年,又将东皋兰、燕然、燕山、鸡田、鸡鹿、烛龙等六州迁入灵州界。

燕然都督府隶属于灵州都督府,但灵州都督府还管辖夏、宥、盐、丰等州,因此,这些鞑靼府州,只有一部分

第三,六胡州的安置对象及人数。《元和郡县图志》记为“以处突厥降户”。学术界据此认为是安置东突厥降户。但查遍史籍,调露元年及前一年,并无东突厥与唐军大战的记载。只在《资治通鉴》卷二百零二、《新唐书·高宗纪》卷二,查到调露元年六月吏部侍郎裴行俭伐西突厥取得大胜、十姓可汗阿史那都支率众投降的记载。此处“十姓”,实际是居于中亚的“昭武九姓”,分别叫康国、何国、石国、安国、曹国、史国、米国……在新旧唐书的《西域传》均有记载。联系后来发生的六胡州康侍宾叛乱,其首领多姓康、何、安、何、石。调来唐军20万平叛,六胡州作战的叛军人数有7万之众,加上老幼妇女,迁来的昭武九姓当超过20万。叛乱平息后,迁到