

《通胀削减法案》生效 美国“吸走”盟国多少投资

“此类行动(美国通过《通胀削减法案》)在我们的贸易关系中惩罚了欧洲生产商,不尊重世贸组织规则。”1月2日,也就是美国《通胀削减法案》(IRA)正式生效一天后,欧盟外交与安全政策高级代表博雷利发文,对美国提出批评。美国总统拜登去年8月正式签署IRA,使其对美国经济补贴的程度远远超过前任特朗普。该法案名为“削减通胀”,实则“美国优先”,充分暴露了美国损人未必利己的一贯做法。在IRA出台后,很多欧洲以及日韩企业受高额补贴诱惑,放弃在他国的扩展计划,加大在美国投资,导致这些国家产业空心化的危险增大。有专家表示,美国为了保护本国产业而将补贴政治化,短期内可能会有效果,但从长期来看,或产生副作用。

这种“回馈”令人感觉荒唐

“我重建国内制造业和基础设施的经济议程,持续为美国人民带来回报。”2022年10月25日,韩国现代汽车集团在美国佐治亚州布赖恩县举行工厂奠基仪式,美国总统拜登在仪式上为自己做宣传。他说,上述工厂的建设和投产将有助于振兴布赖恩县经济,为美国人提供可以养家糊口的好工作,并最终降低美国人民的生活成本。据韩国《中央日报》报道,现代汽车为该工厂投资55亿美元,雇用8100名美国工人,人均支付5.8万美元年薪,而这同时意味着韩国国内将失去相应数量的投资和工作机会。

瑞士太阳能组件制造商梅耶博格将在美国亚利桑那州开设一家工厂,这给其在德国的业务扩展前景打上问号。全球最大能源公司之一、西班牙伊比德罗拉公司此前宣布一项为期3年的470亿欧元投资计划,其中47%的资金将流向美国,只有23%将流向欧盟。伊比德罗拉公司首席执行官加兰表示,美国的投资吸引力“大得多”。他以可再生氢为例说,根据IRA,美国将为该行业提供约1000亿美元的支持,而欧盟仅提供50亿美元。美国国内的一些汽车制造商也开始考虑暂停在德国等其他国家的扩张计划,转而在美国建厂,特斯拉就是其中之一。该公司表示,可能会将电池制造业务转移到美国,与松下在美国俄克拉何马州合作建设一座价值40亿美元的电动汽车电池厂。

“以美国实施IRA为契机,韩国企业正在加速对美投资”,据韩国《韩民族日报》报道,该国电动汽车、车用电池、半导体等电动汽车相关行业的龙头企业,纷纷宣布加大对美投资。起亚计划在2024年之前将部分电动汽车组装转移到美国。起亚的母公司现代汽车在美国佐治亚州投资的工厂原计划2025年开始生产,但受IRA的影响,现代汽车将这一计划提前了一年。LG化学宣布将在美国田纳西州投资30亿美元,建设电池核心材料正极材料生产工厂,该厂将成为年产12万吨量级的美国最大正极材料工厂,规模超过LG化学在韩中两国工厂正极材料的生产总量(每年约9万吨)。

日本企业也遭美国“虹吸”。日本本田汽车公司宣布将和韩国电池制造商LG能源解决方案投资44亿美元,在美国俄亥俄州建立合资企业制造电动汽车电池。此外,日本丰田汽车公司宣布向其位于美国北卡罗来纳州的电池制造厂追加25亿美元投资,这比2021年12月宣布的12.9亿美元投资增加约一倍。

据美国《福布斯》杂志报道,瑞士信贷集团认为,IRA可能通过税收资金在10年内给美国带来大约1.7万亿美元的新投资。能源创新预测,到2030年,IRA将使美国国内生产总值(GDP)增长近1%。汇集美国工会以及环保组织的联合组织蓝绿联盟预测,在未来10年,IRA将为美国增加900万个就业岗位。

对正深陷能源危机的欧洲来说,美国对电动汽车行业的补贴犹如釜底抽薪。“德国之声”援引德国工商大会近期所做调查称,39%的受访企业表示希望增加在美国的投资,相比之下希望增加在欧洲投资的企业比例为32%。对外经济贸易大学区域国别研究院研究员赵永升对《环球时报》记者说,从短期来

美国压榨盟友的行为令其盟国气愤不已。欧洲从政界到商界,从学术圈到民间,各界人士纷纷表示,应对美国的IRA采取反制措施。巴黎索邦大学经济学教授阿尔希美说,欧洲必须以牙还牙。法国智库蒙田研究所综合欧洲各界意见,提出欧洲应对美国IRA的4种方法,包括建立新的欧洲主权基金、增加补贴、修改国家援助规则,以及通过“购买欧洲产品法案”。该智库表示,目前在欧盟最受欢迎的方案就是建立新的欧洲主权基金。欧盟负责内部市场的委员布雷东提出,该基金的规模应该达到

有分析认为,欧盟采取措施以重塑欧洲对美竞争力的前景并不乐观。中国现代国际关系研究院欧洲问题专家董一凡对记者表示,美欧之间在补贴问题上存在“效率鸿沟”。欧盟作为拥有27个成员国的组织,确定政策需要经过繁琐的行政程序,而美国政府推动产业政策落地的效率明显更高。此外,许多欧洲国家反对通过发放共同债券来集资,以向欧洲企业提供补贴的做法。欧盟建立“主权基金”的前景亦不乐观,因为在俄乌冲突发生后,欧盟的议程很大程度上被这一危机打乱

欧韩日担心产业空心化

看,受美国IRA影响最大的是德法英等欧洲经济大国,以及面积虽小人均经济人均指标却极高的北欧诸国。从长期来看,该法案将影响所有欧洲国家,因为绿色产业和生态转型是欧洲所有国家的必由之路。

尽管美国IRA影响了从先进机械到重工业等多个领域的制造商,但欧盟尤其担心该法案对欧洲汽车行业的影响。根据国际能源署的数据,欧洲占全球电动汽车产量的1/4以上,占全球供应链的20%。“欧洲电动汽车市场面临崩溃的威胁。”德国慕尼黑汽车经济学者明格尔斯对记者表示,2022年,欧洲电动汽车产业发展明显放缓,而各国补贴的减少是造成这一现象的重要原因。现在美国推出和欧盟相反的政策,欧

“欧洲必须以牙还牙”

3500亿欧元左右,相当于欧盟GDP的2%。对于这些资金的来源,蒙田研究所表示欧盟可以从欧洲稳定机制或欧盟结构基金中划拨。

去年12月19日,德国和法国发表联合声明,提出应对美国IRA的措施,其中放宽各国的援助法律以及授予欧洲企业特权与蒙田研究所提出的一些建议类似。联合声明还表示,将继续与美国就IRA规定的豁免情况进行谈判,呼吁美国给予欧盟豁免。

韩国可能已经在酝酿相关措施。《韩国时报》今年1月1日援引该国汽车业界人士的消息称,韩国

损人未必利己

了,欧盟目前对于中长期的发展议程很多都反应迟滞,或是被直接搁置。

在通过IRA“吸走”他国企业方面,美国似乎“有恃无恐”。不过有批评人士称,如果美国继续通过该法案“放水撒钱”,可能推高美国国内通胀,并给世界经济复苏带来更大风险。《纽约时报》援引分析人士的话称,一些欧洲议员呼吁,如果美国和欧盟就IRA进行的谈判失败,欧盟应向世贸组织提出正式申诉。“这可能升级为更大的冲突”,欧洲智库布鲁塞尔研究所研究员普瓦捷说,欧盟

洲车企正在向美国迁移,“美国正在创建一条新的‘电动汽车带’”。

韩日也在担心美国IRA会导致两国产业空心化。《韩民族日报》提醒说,美国通过IRA“吸走”全世界尖端产业工作岗位的现象越来越明显。去年7月,三星电子决定在今后20年向美国得州投资2000亿美元,SK公布了220亿美元规模的在美新投资计划。在美国贸易保护主义氛围下,韩企扩大对美投资不可避免,但过度的倾斜或将导致韩国尖端产业空心化。《日本经济新闻》表示,该国很多电池相关企业被认为不在美国税收抵免对象之列,日本厂商不得不调整今后的部分业务战略。“如果不能在日本生产,就只能进军北美了”,日本一家电池构件企业的高管说。

环境部最近表示,如果外企没有在韩国国内设立服务中心,其电动汽车享有的购买补贴将被减少。这被视为针对美国IRA的反制措施。此外,韩国环境部还在讨论对电池也可以用作充电器的电动汽车给予额外优惠的方案。在韩国市场上销售的电动汽车中,只有现代汽车集团生产的汽车具备这一功能。

面对美国的压力,华盛顿的盟友也在“抱团取暖”。韩国方面表示,首尔应该和欧盟等合作,以应对美国IRA。日本此前也承诺,与欧盟等合作伙伴共同努力应对美国的新法案。

和美国可能爆发关税冲突,双边关系将重回特朗普时期的紧张状态。此外,德法两国领导人表示,如果美国不让步,欧盟将会反击,也对企业进行补贴,而这可能会使美欧爆发贸易战。

还有韩国专家表示,美国的绿色产业应该以技术开发为动力,因为通过强制规定和补贴创造出来的产业,一旦补贴的效果消失,就有可能急剧萎缩降,“美国为保护本国产业而将补贴政治化,短期内可能会起作用,但从长远来看,可能也会导致生产成本上升和过度投资”。(据《环球时报》)

我国西煤东运首次突破1亿吨

记者从中国铁路太原局集团有限公司了解到,我国西煤东运大通道瓦日铁路2022年货运量首次突破1亿吨大关,达到1.03亿吨,我国再增一条年运量过亿吨能源运输通道。

瓦日铁路西起山西省吕梁市兴县瓦塘镇,东至山东省日照港,穿越晋豫鲁三省,与京广、京沪、京九等7大干线互联互通,是继大秦铁路之后又一条连接我国东西部的重载煤运入海通道。

为充分发挥瓦日铁路区域位置优势、运输组织优势和重载技术优

势,中国铁路太原局集团有限公司紧盯吕梁等重点煤炭产区,拓展万吨列车开行比例,提升直通日照港列车数量。

承担瓦日铁路建设运营责任的晋豫鲁铁路通道股份有限公司协同运输生产单位细化运输组织方案,加强货源组织,优化调度指挥,高质量组织开行重载列车。在多方努力下,瓦日铁路运输效率和质量不断提高,年运量从2020年的7390万吨、2021年的9224万吨增至2022年的1.03亿吨。

(据央视新闻客户端)

海底工程未按计划完工 福岛核污水排海或延迟至7月

据日本《读卖新闻》1月4日报道,日本政府此前定于今年4月将福岛核电站处理过后的核污水排入大海,但因海底隧道排出口设置工程未按计划时间完工,排污入海或延迟至今年7月后实施。

日本政府在2021年4月正式敲定排污入海计划。日本东京电力公司(东电)也随之将排放设备建设工程的完工日期定在2023年4月左右。然而,受海浪过高等气象条件影响,排出口设置工程被延迟。

英国铁路工人大罢工 数百万人通勤受影响

因薪酬、工作岗位和工作条件等方面的诉求长期未得到解决,英国铁路工人本周再次进行罢工,英国铁路系统将再次面临几乎瘫痪的状态。

根据英国全国铁路、海路与公路运输工会的声明,工会成员在本周二、周三、周五和周六进行罢工。同时,英国火车司机联盟也将于本周四参与到罢工之中。据英国媒体报道,本轮参与罢工

的工人超过4万名,英国有近五分之四的铁路服务停摆,苏格兰和威尔士的大部分地区铁路服务瘫痪。

英国等欧洲多国追随美国对俄罗斯施加严厉制裁,导致欧洲陷入能源危机、通胀高企。去年4月以来,英国通胀率一直在9%以上,尤其是去年9月开始,英国通胀率已连续三个月超过10%。

(据央视新闻客户端)

阿富汗临时政府 打死7名“伊斯兰国”成员

当地时间1月4日,阿富汗首都喀布尔多地居民表示听到了爆炸声。

对此,阿临时政府发言人穆贾希德回应称,当天晚些时候,阿安全部队在喀布尔多个区域对极端组织

“伊斯兰国”成员藏身处采取了行动,打死7名“伊斯兰国”成员,另逮捕7人。此外,穆贾希德介绍说,当天还逮捕了2名来自尼姆鲁兹省的极端组织“伊斯兰国”成员。

(据央视新闻客户端)

泰国新年“危险七日”交通事故致317人遇难2400多人受伤

泰国内政部1月5日公布,在新年“危险七日”期间(2022年12月29日至2023年1月4日),泰国共发生2440起交通事故,造成317人遇难,2437人受伤。

统计数据显示,泰国南部素叻他尼府发生的交通事故最多,共79起;北部清莱府遇难人数最多,为15人;而受伤人数最多的则是中部地区的北碧府,共81人。

酒后驾车、超速行驶仍是这一期间交通事故的最主要原因,而七

成以上的交通事故和伤亡都与摩托车有关。

内政部官员表示,由于采取严查酒驾、超速行驶以及相关预防措施,因此与去年相比,今年新年“危险七日”全国发生交通事故的数量和伤亡人数均有所下降。

泰国是全球车祸死亡率靠前的国家之一,尤其每年的跨年长假和泼水节期间都是交通事故的高发期,因此,这两个假期也被称为“危险七日”。(据中国新闻网)

捷克因禽流感疫情将扑杀蛋鸡数量增至近75万只

新华社布拉格1月4日电 捷克国家兽医管理局4日说,由于禽流感疫情扩散,该机构决定扑杀西部比尔森州一个大型养鸡场的全部近75万只蛋鸡。

这家养鸡场共有3处鸡舍,近期一处鸡舍中蛋鸡死亡数量突然增加,2022年12月30日进行的样本检测确认死亡蛋鸡感染了高致病性H5N1型禽流感病毒。

捷克国家兽医管理局在当天发布的新闻公报中说,从本月3日起,该机构已联合当地设立封闭区并开

始扑杀受感染鸡舍中的22万只蛋鸡。尽管如此,疫情还是在一家养鸡场进一步扩散,因此养鸡场全部近75万只蛋鸡都得被扑杀。

当地媒体此前报道说,这家养鸡场生产的数百万枚鸡蛋也将被处理。

捷克国家兽医管理局说,捷克当前禽流感形势“非常严峻”,近期已接连报告数起禽流感疫情。捷克2022年12月中旬发布了包括禁止全国范围内户外家禽养殖的紧急预防措施。

俄海军护卫舰开始远航

据新华社莫斯科1月4日电 俄罗斯总统普京4日通过视频会议宣布,装备“锆石”高超音速导弹的俄海军“戈尔什科夫海军元帅”号护卫舰开始远航。

据克里姆林宫网站4日发布的消息,普京在视频会议上说,“戈尔什科夫海军元帅”号护卫舰装备了独一无二的“锆石”高超音速导弹和其他最新型武器。这一强大武器可保护俄罗斯免受潜在外部威胁,有助于保障俄国家利益。

普京说,俄罗斯将继续开发武装力量的战斗潜力,生产先进的武器装备,在未来数十年内捍卫国家安全。

►图为俄海军“戈尔什科夫海军元帅”号护卫舰。



脸书母公司再遭3.9亿欧元罚款

当地时间1月4日,爱尔兰数据隐私监管机构对社交媒体巨头、脸书的母公司元宇宙开出3.9亿欧元(约合人民币28.5亿元)的罚单,理由是该公司旗下的社交媒体软件在欧盟区域内违规向用户投放广告,元宇宙公司表示不同意这一裁决并计划提出上诉。

爱尔兰数据保护委员会4日表示,元宇宙公司违规利用旗下

社交媒体脸书以及其他产品的用户协议作为法律依据,从而根据用户的在线活动向用户投放行为定向广告。爱尔兰数据保护委员会认为,元宇宙公司的这一做法违反了欧盟的用户隐私保护法,因此对该公司处以3.9亿欧元的罚款,并要求其在三个月内对用户数据的使用情况需符合欧盟相关的法律规定。

据报道,元宇宙公司2018年曾对旗下社交媒体软件及服务的用户使用协议进行了更新,其中包括用户同意该公司通过用户数据进行广告投放的条款,元宇宙公司认为这些条款可以作为向用户投放广告的依据。元宇宙公司不认同爱尔兰数据保护委员会的这一处罚,并表示将提出上诉。

这已不是元宇宙公司第一次遭

到爱尔兰数据隐私监管机构的处罚。去年11月,由于旗下社交媒体脸书有超5亿用户数据遭到泄露,元宇宙公司被爱尔兰数据保护委员会罚款2.65亿欧元。

截至目前,爱尔兰数据保护委员会已累计对元宇宙公司开出了13亿欧元的罚单,同时还有针对该公司的其他11项调查正在进行中。(据央视新闻客户端)