

部长级会议被推迟 天然气限价没谈拢 法德闹别扭 分歧待弥合

在近日举行的欧盟峰会上,法德两国围绕天然气限价产生的分歧进一步凸显。法国总统马克龙公开表示,德国在“孤立自己”。德方则回应称,德国的行动同欧洲“团结一致”。

当前,天然气限价已不是法德之间唯一的分歧。随着原定于10月举行的法德部长级会议推迟到明年1月,分析认为,两国在能源、防务等诸多领域存在争执是延期的真正原因。

分歧凸显

据法媒报道,原定于10月26日在法国举行的法德部长级会议将推迟到2023年1月举行。对此,德国政府发言人解释称,部分部长因需要履行“其他义务”导致议程冲突而无法参加本次部长级会议。但舆论普遍认为,导致会议延期的真正原因,是近期法德两国在一些问题上出现重大分歧。

法国总统府官员表示,马克龙和德国朔尔茨政府的沟通中,“仍在诸多问题上存在争执”,其中能源和国防是目前最需要取得进展的领域。

缺乏协调

“法德分歧的核心正是欧洲目前面临的最严重问题,即如何解决能源供应问题。以法国为代表的欧洲南部国家主张对天然气价格设置上限,以市场管制的方式来降低能源价格,进而缓和由能源价格上涨引发的高通胀问题。以德国为代表的欧洲北部国家则认为,欧盟是国际能源市场的重要组成部分,价格管制不能从根本上解决能源供应问题,反而可能导致供应商将天然气销往其他地区,并会削弱欧盟民众节约天然气的动力,最终只会使欧洲能源供应危机进一步加剧。”中共中央党校国际战略研究院副教授赵柯分析称。

赵柯指出,法德围绕天然气问题的争执,实际是欧盟内部长期存在的经济治理理念“南北之争”的一个典型体现——以法国为代

在10月20日至21日举行的欧盟峰会上,欧盟各国虽然在降低天然气价格上达成了一些共识,但实施天然气限价这一核心问题依旧悬而未决。在能源涨价带来的重压之下,支持限价的法、意等国同反对限价的德、荷等国之间的分歧愈发难以化解。

马克龙表示,自己参加欧盟峰会有两个目标,一是降低天然气价格,二是维护欧盟的绝对团结,确保德国是“其中的一部分”。但他指责称,“德国孤立自己,对自己和欧洲都没有好处。”德国总理

表的欧洲南部国家,希望政府力量更多介入市场之中;以德国为代表的欧洲北部国家,则主张尊重市场自身调节力量,反对过多行政干预。

此外,俄乌冲突以来,法德两国在防务问题上也齟齬不断。今年2月初,德国国防部曾透露想要购买美国F35战机,来替换老旧的“狂风”战机。俄乌冲突爆发后,德国政府更加坚定了这一想法。而这与马克龙一直力推的欧洲防务自主背道而驰。

2021年6月,欧盟正式启动欧洲防务基金,旨在提升欧盟军工业的竞争力和创新能力。今年7月下旬,欧洲防务基金公布首批61个投资项目,总金额达12亿欧元,其中70%用于提高作战能力,30%用于相关研究。

朔尔茨则表示:“显而易见,德国的行动(同欧洲)是团结一致的。”

10月25日,欧盟成员国能源部长会议在卢森堡举行,各方仍然未能在天然气限价问题上达成共识。欧盟理事会主席米歇尔坦言,“分歧已经是欧洲承受不起的奢侈品”。

俄乌冲突爆发以来,欧盟跟随美国对俄实施严厉制裁。近几个月,欧洲能源供应面临严重短缺,能源价格飙至历史高位。在此背景下,法德两国在能源政策上的分歧日渐凸显。

“马克龙多次呼吁支持欧洲军工业发展,欧盟各成员国在采购武器装备时应优先选择‘欧洲制造’,以此减少对美国的依赖。然而,6月德国联邦议院批准国防军特别基金,追加1000亿欧元军费,其中包括用来向美国采购F35战机的一大部分资金。”中国社会科学院欧洲研究所欧洲经济研究室主任孙彦红向本报分析称,当前法德出现分歧的主要原因,是欧洲一体化本身存在软肋。尤其过去多年,欧盟推动能源、防务等领域的一体化进程缓慢。俄乌冲突爆发之后,欧盟进一步暴露出在能源、防务等领域缺乏有约束力的协调机制。在这种情况下,面对危机,各成员国首先从各自利益和政策传统出发,各行其是,导致集体行动陷入困境。

有意缓和

“自英国‘脱欧’之后,法德轴心一直是推动欧洲一体化前行的发动机。当前,法德在应对能源危机和防务困境等问题上分歧严重,不利于欧盟团结一致渡过难关。但应该看到,法德在提及两国部长级会议推迟时,都未过多强调分歧,这说明双方仍然有意共同推动危机解决。”孙彦红说。

马克龙日前表示,他正努力修复法国与德国的紧张关系,维护支撑欧盟统一的法德联盟。在10月20日至21日举行的欧盟峰会间隙,法国还同意了从西班牙、葡萄牙经法国到德国等欧洲其他国家的天然气管道修建计划。此前,法国反对重启这一修建计划,引发德国不满。对于法国的态度转变,法新社称,这可能是紧张气氛正在缓和的一个迹象。

反对欧盟设定天然气价格上限的德国也有所“松口”。朔尔茨在欧盟峰会表态称,天然气、石油、煤炭的价格和电价都必须降低,“这需要我们全体欧洲人共同努力”。

“目前,法德围绕天然气限价的矛盾的确非常尖锐。但若将视线拉长,可以发现,自2020年以来,面对新冠肺炎疫情给欧洲政治、经济、社会、安全等各领域造成的严重冲击,法德轴心运转相比过去更加顺畅,对欧洲一体化进程起到了重要的推动作用。此前欧盟设立并启动7500亿欧元的‘复苏基金’,就离不开法德的协调合作。”赵柯指出,在俄乌冲突这一剧烈的外部冲击之下,法德短期内分歧凸显。但从长期来看,法德轴心还是在疫情后出现了重启迹象,两国在财政、外交、安全等欧洲一体化进程的核心问题上仍将保持合作态势。

(据《人民日报海外版》)

—— 新闻速读 ——

中国代表呼吁切实解决俄罗斯粮食和化肥出口面临的障碍

新华社联合国10月31日电 中国常驻联合国副代表耿爽10月31日在安理会审议黑海港口农产品外运协议时发言说,有关国家应采取切实措施解决俄罗斯粮食和化肥出口面临的现实障碍。

耿爽说,黑海港口农产品外运协议签署近4个月来,为抑制全球粮价上涨势头发挥了积极作用。当事各方需保持政治投入,加强沟通协作,严格落实协议各项规定,共同应对执行当中出现的困难挑战。

耿爽说,中方注意到俄罗斯日前表示,由于在黑海港口塞瓦斯托波尔发生针对俄黑海舰队和民用船只的袭击,俄方决定暂停参与执行黑海港口农产品外运协议,也注意到乌克兰、联合国等有关各方作出的回应。中方希望当事各方继续就此保持沟通,努力重建互信,

找到满足各方关切的解决方案,也希望联合国秘书长继续为此发挥积极作用。

耿爽表示,俄罗斯粮食和化肥出口对国际市场同样重要,俄罗斯同联合国签署的备忘录应得到有效执行。有关国家必须正视并消除全方位、无差别制裁给正常国际贸易往来带来的负面影响,采取切实措施解决俄罗斯粮食和化肥出口面临的现实障碍,彻底摒弃将经贸问题政治化、武器化的错误做法。

耿爽说,对话谈判是解决乌克兰危机的唯一现实途径。冷战思维、集团政治、分裂对抗、孤立打压不会带来和平。中方一直在积极劝和促谈,将继续为解决乌克兰危机、维护世界和平稳定发挥建设性作用。

伊朗扣押走私1100万升燃料的外国油轮

新华社德黑兰10月31日电 伊朗南部霍尔木兹甘省司法部门10月31日说,伊朗伊斯兰革命卫队在海湾水域扣押了一艘载有1100万升走私燃料的外国油轮,并逮捕船上所有船员。

伊朗新闻电视台援引霍尔木兹甘省司法部门负责人穆杰塔巴·加赫马尼的话说,作为侦查和打击有组织走私活动的一部分,伊朗伊斯兰革命卫队海上力量历经一个月的技术和情报工作后,

扣押了这艘油轮。加赫马尼未提供有关被扣船只国籍的详细信息。

他说,被扣油轮上的货物价值超过5180万美元,参与走私的人将被起诉。“燃料走私者与外国人勾结掠夺国家资产的犯罪行为不会被司法官员忽视,参与此类犯罪的人员将受到严厉惩处。”

伊朗近期发起多项打击海湾走私的行动,多次扣押载有走私燃油的外国油轮。

俄阿亚三国领导人就纳卡问题举行三方会谈

新华社莫斯科10月31日电 俄罗斯总统普京、阿塞拜疆总统阿利耶夫和亚美尼亚总理帕什inyan10月31日在俄罗斯南部海滨城市索契举行三方会谈,就纳戈尔诺-卡拉巴赫(纳卡)问题进行磋商。

据俄总统网站发布的消息,此次三方会谈是应俄方提议举行的。普京在会谈结束后表示,三国领导人普遍认为此次会谈“非常有益”,俄方认为会谈“为未来可能就某些原则问题达成共识创造了良好氛围”。

普京说,会谈通过了一份联合声明,但未能就所有问题达成一致。他表示,俄罗斯方面将尽一切努力确保达成最终和全面的解决方案。

根据俄总统网站公布的联合声明,各方重申严格遵守此前达成的相关共识,以促进阿塞拜疆和亚美尼亚关系全面正常化,确保地区和平、稳定、安全和可持续发展。各方还一致同意不使用武力或以武力相威胁。

在举行三方会谈前,普京分别与阿亚两国领导人举行了双边会谈。

韩国哀悼踩踏事故遇难者

新华社北京10月31日电 韩国总统尹锡悦10月31日到首尔市中心吊唁梨泰院洞一带万圣节踩踏事故遇难者。韩国商界纷纷取消或暂停万圣节促销活动,撤下相关海报、宣传图片及装饰。

首尔市龙山区梨泰院洞一带29日晚间发生踩踏事故。截至31日上午,事故已造成154人死亡、33人重伤、116人轻伤。死者中将近三分之一为女性。

踩踏事故29日晚发生后,不少民众在现场附近摆上花束,悼念遇难者。韩国政府把10月30日至11月5日定为全国哀悼期。韩国歌坛取消多场演出和庆典活动。一些商界巨

头也取消或暂停万圣节庆祝、促销活动。

这起踩踏事故遇难者中,154人身份已确认。伤亡人员以20多岁的年轻人居多。33人眼下伤情严重,死亡人数可能继续增加。

据目击者描述,29日晚,大约10万人在梨泰院洞一带参加万圣节派对。事故发生在某酒店旁宽3.2米的一条下行巷子内,现场人山人海、摩肩接踵。前方有人跌倒后,后方人流跟进,导致严重踩踏。

这是韩国继2014年“世越”号客轮沉没以来遇难者人数最多的一次事故。

印度C-295运输机制造厂举行奠基仪式

新华社新德里10月31日电 印度总理莫迪30日在古吉拉特邦瓦多达拉出席C-295运输机制造厂奠基仪式,表示印度将成为该型运输机的主要生产国。

莫迪在奠基仪式上说,在印度生产C-295运输机不仅将增强军队实力,还将打造一个航空航天生态系统。在未来几年,国防和航空航天部门将成为印度“自力更生”计划的重要支柱,其目标是到2025年将国防制造规模扩大到250亿美元以上,国防出口超过50亿美元。

去年9月,印度与位于西班牙的空中客车防务与航天公司达成56架

C-295运输机采购协议。根据该协议,首批16架运输机将于2023年9月至2025年8月在西班牙组装完成后交付印度空军,其余40架将由印度塔塔集团与空客合作在印度制造。首架印度制造飞机将于2026年9月下线,其余39架计划在2031年8月之前生产。交付完成后,印度可以继续生产并出口该型运输机。

C-295运输机是一款载重5至10吨的运输机,最高时速为480公里,可从较短跑道或简易机场起飞,能运载最多71名士兵或50名伞兵,并可执行伤员转移、灾难响应、海上巡逻等任务。

印度桥梁断裂事故死亡人数升至132人

10月31日,救援人员在印度古吉拉特邦的桥梁断裂事故现场展开搜救工作。

印度古吉拉特邦内政部长哈什·桑格哈维10月31日表示,该桥桥梁断裂事故死亡人数已上升至132人。救援工作仍在继续。

新华社/法新



卢拉归来:将如何重塑巴西 舆论认为新政府务实温和、将以民生为中心

巴西总统选举第二轮投票10月30日傍晚结束。巴西高等选举法院随后公布的计票结果显示,劳工党候选人、前总统卢拉以微弱优势险胜自由党候选人、现任总统博索纳罗,当选下一任总统。按照日程,卢拉将于2023年1月1日宣誓就职。

不少分析人士认为,代表左翼势力的卢拉胜选,意味着巴西新政府将在经济和社会政策上向中下层倾斜,外交上也将改变博索纳罗执政时期的保守主义色彩。尽管巴西眼下出现政治极化和民意分裂现象,但“卢拉归来”让不少巴西民众对国家发展和自身命运多了一份憧憬和梦想。

胜选原因

本届巴西大选角逐空前激烈。卢拉和博索纳罗以前两位得票率在大选首轮投票中晋级后,前者对后者的领先优势明显缩小之势。巴西高等选举法院公布的第二轮投票结果显示,卢拉得票率为50.9%,博索纳罗为49.1%。不到两个百分点的差距创下巴西大选第二轮投票的史上最接近纪录。

巴西媒体和政治观察家普遍认为,博索纳罗任上积累了不少治理问题,而卢拉的竞选主张切中时弊,这是卢拉最终胜选的重要原因。

自2019年1月上台执政以来,博索纳罗在较长一段时期内政绩乏善可陈。巴西新冠肺炎疫情一度失控,死亡病例数高居全球第二;2021年通胀率达10.06%,创造6年来最高增幅;2020年平均失业率达13.5%,为2012年以来最高;社会治安状况不断恶化,大选年暴力事件频发。虽然近期巴西经济开始呈现向好态势,但这一利好显然来得太晚。

上述问题在巴西社会积累了不少不满情绪,客观上有利于站在政府对立面的左翼阵营。代表左翼的卢拉有丰富的从政经历和国家治理经验,在竞选纲领中“对症下药”,提出一系列有针对性的主张,赢得了巴西社会特别是中下层民众广泛认可,中下层成为卢拉赢得大选的基本盘。

此外,博索纳罗在外交上被批未能搞好与一些重要国家的关系,陷入“外交孤立”,而卢拉任总统时外交表现成熟,在国际上多受认可,较

博索纳罗优势明显。中国社科院巴西研究中心执行主任周志伟说,卢拉仍是巴西在国际层面影响力最大的政治家。大选结果刚一揭晓,卢拉就收到了美国总统拜登和众多拉美国家元首的贺信。

政策取向

巴西舆论认为,未来的卢拉政府将是一个以民生为中心、务实温和的左翼政府。卢拉提出的新一届政府的主要目标,是团结大多数党派和民众重塑巴西。

本次总统选举得票率几乎“对半开”,暴露出近年来巴西的政治极化和民意分裂。巴西社会各界担忧,潜在的政治和社会动荡或将在未来较长时期持续困扰该国。针对这一情况,卢拉主张建立广泛联盟以团结“深度分裂”的国家。

民生上,卢拉秉持向中下层阶层倾斜的政策取向,注重保障人民温饱、健康、教育和就业权利,重视社会公共事务,致力于缩小社会贫富差距,推进社会平等化。

经济上,卢拉认为当务之急是

缓解通货膨胀,改善营商环境,尽快实现经济复苏。同时,他高度重视“再工业化”,希望巴西实现向数字经济和绿色经济的转型。有分析指出,虽然卢拉在竞选过程中多次抨击新自由主义经济路线,但在实际执政过程中,卢拉对新自由主义经济的一些具体做法和市场竞争较为包容,体现出务实、灵活的态度。

外交上,卢拉或将改变博索纳罗政府带有保守色彩的对外政策倾向,推动加强拉美地区合作机制,深化与金砖国家合作,推动建立新的全球治理模式,为高度外向型的巴西经济营造一个稳定良好的外部环境。

卢拉曾多次访华,目睹了中国日新月异的发展,关注到中国在科教兴国、脱贫攻坚、基础设施建设等方面的巨大成就,经常公开称赞中国共产党的执政能力。近年来,劳工党保持了与中国共产党的政党交往,多名劳工党领导人访问中国。卢拉近期表示,希望能够再次访华,更深入地了解中国经济运行的奥秘。这些友好姿态也让未来的中巴关系值得期待。(据新华社、《浙江日报》)