

宁夏解放历程回顾(二)

正当一野三路大军直指平凉之际，青、宁“二马”之间的矛盾逐渐暴露。7月24日，时任西北军政长官公署长官马步芳派副长官兼参谋长刘任在甘肃静宁举行军事会议，制定“关山会战指导复案计划”（即“平凉决战计划”）。决定以宁马第一二八军、十一军共六个师又一个骑兵团于平凉东南组织防御，抗击与消耗解放军主力；青马部队由安口西移六盘山，以便伺机迂回，从左侧进行反击。这个会战计划抛出后，对青马早有戒心的宁马，立刻察觉到青马企图在平凉决战中保存实力，而让自己打头阵。早就对马步芳心怀不满的马鸿逵，立即电令宁马总指挥卢忠良：保存实力，退守宁夏。于是宁马部队自行向平凉以北撤退。宁马一撤，就使青马暴露于一野的直接攻击之下，迫使青马不得不改变部署，留骑兵第十四旅在固关掩护，将主力撤至静宁地区。至此，敌人的“平凉决战计划”未及实施就胎死腹中了。

鉴于“二马”放弃平凉决战，一野司令员彭德怀遂修正作战方案，改一歼歼灭“二马”主力为各个击破。7月27日，彭德怀、张宗逊命令各兵团继续兵分三路追击“二马”。第十九兵团及庆阳分区部队沿西兰公路两侧夹泾河一路斩关夺隘，向西挺进，追击宁马；第一兵团则由安口西移追击青马。截至8月11日，一野部队连续行军作战20余天。由于“二马”放弃平

凉决战，迅速逃跑，使一野原计划进行的平凉战役变成陇东千里追击战。在20多天的追击战中，一野各兵团穷追猛打，势如破竹，前进千里，歼敌万余，解放陇东、陇南22座县城和广大地区，迫使“二马”分别向陇中、宁夏撤退，造成了分割“二马”、各个击破的有利态势，为一野进行兰州战役和解放宁夏创造了良好条件。

陇东千里追击战中的三次重大战斗

陇东追击战的主要特点是敌人逃跑，我军追击，故未能形成决战歼其主力。但我军各部队进展迅速，除先后解放20余座县城，横扫沿途敌零散部队和地方武装外，比较重大的战斗有三次：

一是固关战斗。7月28日晨，第一兵团一军及七军一个师向扼守固关之敌骑兵第十四旅发起攻击。于10时攻占附近据点及两侧高地。敌狼狈溃逃，至16时结束战斗，歼灭青马骑兵第十四旅及第二四八师骑兵团大部，毙伤俘敌副旅长马继奎（负伤）以下500余人，缴获战马2000匹；敌旅长马成贤左臂被炸断，仓皇逃走。这是青马号称“铁骑”的劲旅第一次被我军整旅全歼，对青马震动极大，更加速向兰州逃窜。

二是任山河战斗。第十九兵团7月30日占领平凉、镇原后，马鸿逵为守住宁夏老巢，以第八十一军、十

一军等部五个团的兵力于固原任山河（今属宁夏回族自治区彭阳县）地区组织抵抗。8月1日，第十九兵团以六十四军及六十三军一八八师、骑兵第二师等部，向任山河地区之敌发起攻击，经六小时激战，将其击溃。任山河战斗是一场异常艰苦激烈的攻坚战，战斗极其惨烈，歼敌5000多人，我军也有364名指战员光荣牺牲。

三是三关口、瓦亭之战。宁马以第一二八军扼守六盘山东侧之三关口、瓦亭，企图依托公路两侧之悬崖绝壁阻止我军前进。我第六十五军之一九三师于8月1日凌晨向敌发起强攻，一举攻占太白山，并连续粉碎敌人组织的五次反扑，很快夺取了阵地，打开了通路。前后不到四小时，就结束了战斗。敌军仓皇北逃，溃不成军。

整个陇东追击战役报告统计的战果是：毙伤敌2539名，俘敌5898名，起义2111名，投诚1356名，合计11904名；毙伤战马700余匹，缴获骡马2514匹。

宁夏原固原地区各县解放概况

宁夏回族自治区原固原地区六县（即固原、彭阳、西吉、海原、隆德、泾源，今为固原市属四县一区和中卫市的海原县；其中彭阳县1983年从固原县划出），在自治区成立以前，为甘

肃省固原回族自治区（辖西吉、海原、固原三县）以及平凉市属的隆德县和化平回族自治区（后改为泾源县）。这几个县是一野在陇东追击战中解放的22座县城中的其中5座，是由第二兵团和第十九兵团部队于7月29日至8月11日先后解放的。其概要情况如下：

7月29日，第二兵团部队在追击青马途中解放了化平。10月，成立了中共化平县委和县人民政府。1950年9月，化平县改名为泾源县。

8月2日，第十九兵团六十四军和六十三军之一八八师，于1日任山河战斗胜利后，沿黄崂山、东岳山追击逃敌，挺进固原。城内群众在地下党组织发动下，沿途夹道欢迎。上午10时，解放军开进固原县城。9月，成立中共固原县委；10月，成立县人民政府。

8月3日，第十九兵团六十五军一九三师西越六盘山，在回民骑兵团的配合下解放了隆德县。9月，成立中共隆德县委和县人民政府。

8月9日，第十九兵团六十三军一八八师解放西吉县。13日，甘肃省军区回民骑兵团进驻该县，担负军管任务。9月，成立中共西吉县委和县人民政府。

8月11日，第十九兵团六十四军一九一师解放了海原县。月底，成立中共海原县委和县人民政府。

（据参考网）

移民岁月 第九十期

YI MIN SUI YUE

抗美援朝老兵王澄洲的经历(二)

王澄洲 口述



王澄洲近照。

不是弹片特别滚烫，还不知道自己负伤了。朝鲜战争很惨烈，但也锻炼人。汽车部队、工兵、担架部队都是美军打击的对象，每个团有一个担架连。

金城反击战，是抗美援朝的最后一战，上级命令我们晚上跑步急行军到前方阵地，把美军部队丢下的汽车抢回来，正值盛夏，跑步热得难受，在黑暗中看到一汪水，不管干不干净，趴下就喝。待连夜赶到汽车跟前时，汽车已经被美国人炸坏了。回来路过昨晚喝水的地方，担架兵和几个战士死在了水洼旁，王澄洲一看昨晚喝水的地方全是血水。离停战还有5天，运输队的战友牺牲了一半，战友的牺牲让人痛不欲生。担架连太惨了，死了那么多人，但谁也顾不上谁。汽车连每个人几乎都负伤，小伤口都是自己包扎处理。

二、入朝参战

1950年，朝鲜战争爆发，汽车营把助教组织起来入朝参战，王澄洲被分配到68军汽车队任副队长（副连级），直接参加战斗。入朝后，看到的情况是，所有的房屋几乎都被炸平了。白天挖地窖藏身，晚上盖着大衣睡觉，早上起来大衣冻在了地上。白天几乎不能出去，敌人的侦察机、轰炸机乱飞。我们的汽车部队、铁道兵、运输线经常被炸，汽车兵伤亡达50%。火车从丹东把物资运到朝鲜境内，汽车连装上车运到前线。大都是晚上出车，常遭敌机的轰炸，一晚上行驶100公里，没有正规公路，全是山坡搓板路。运输的物资有弹药、服装、食品，返回时拉的是伤员。吃的是高粱米饭，很少能喝上热水。王澄洲入朝时80公斤，不久瘦得皮包骨头，成了54公斤。

最难的是如何伪装行车，每天太阳落山去掉车上的伪装到兵站装弹药、粮食等战略物资，前方缺什么就送什么。敌人的照明弹不时往下方扔，小飞机上的炸弹、燃烧弹、机关枪同时向车队开火。王澄洲开的车轮胎被炸了几次，幸好没伤到人。朝鲜的元山港口架了桥，反复被敌机炸毁，后来想了个办法，把桥架在水下面，上面浅滩一层水，让敌机空中侦察时以为没有桥了，而我们的汽车则在水下桥梁上行驶。一次晚上开着车，遇到敌机轰炸，紧握方向盘拼命向前冲，突然感觉肩膀发热发烫，一看是一块炸穿的弹片贯穿车门双层铁皮后，又射穿他的棉大衣，最后嵌在了肩膀上，流了很多血。当时开车精神高度集中，要

救战友的情景至今还浮现在眼前。一次，为前线送来弹药后，上级首长让王澄洲从前线把一口大红棺材拉到丹东。车行走时，敌人的照明灯、飞机一直跟着车跑，他开着车躲不能躲，停不能停，就冒着敌人的炮火一个劲地往前开，跑了一天一夜，天亮时到了朝鲜的一个较大的镇子安州。没房子，老百姓在地上睡觉。心里踏实了，吃了饭，检修了车，换了轴承。又跑了100多公里，终于到了丹东。把棺材交给了办事处，也不知道大红棺材里是谁，可能是一位级别较高的首长，否则不会装棺材专门运送回国的。返程时又让他送68军204师的团长朱少军到前线指挥所。汽车来回都有任务，是上面安排好的。朝鲜停战后，王澄洲见过一次朱少军团长，想让他为王澄洲开车。（撰稿 拜学英）

法学泰斗——吴家麟(八)

宁夏政协移民资料征集组



1997年香港回归后吴家麟先生参加香港学术活动后留影。

吴家麟妻子汤翠芳口述：吴家麟作报告或讲学，经常是一堂课三四个小时，一气呵成，中间不休息。他讲课的开场白都是允许听众自由行动，可一旦开讲，中间几乎没有自由行动的人，大家都是全神贯注地从头听到尾，有时讲课结束后还要与学生互动，解答他们临时提出的问题。

1983年，香港亚洲研究中心邀请他去香港参加中国法制与国家建设研讨会，我的父母在香港多年未见面。这次我和吴家麟一起去了香港。吴家麟在这次研讨会上作了演讲。第二天香港中文大学法律系还邀请他给师生作一次学术报告。此后香港有关单位和学者还邀请吴家麟去参加现代高等教育动向研讨会和香港特别行政区基本法研讨会。我特别担心吴家麟说错话，每次外出参加活动前我都要反复提醒他，回答问题时嘴巴要有个“站岗”的，千万不要说错话，做错事。每次他都会笑着对我说：不要神经过敏，香港是资本主义社会，要相信好人多，相信香港人民也是爱国的。1988年和1995年，我和吴家麟又先后两次去香港，回来后他写出了《九七前夕的香港法律界》，系统地介绍了香港的司法机构、律师制度、法律署和廉政署，发表在《宁夏法学》刊物上，并多次为区内外机关干部和



下马关——因长城而建的古城

下马关，原是明长城固原段极普通的一个关隘，因其设在固原三边总制巡视边防下马休息处而得名。后来，这座明代古城成为清代平远县治所，再后来，它又成为解放战争的一个战场，因开国将军徐海东率领红军西征于此而闻名天下。

400余年来，下马关虽历经各类自然、人为灾难侵袭，于今形制依然完整，全没有平日所见古城那般颓废与寂寥。现在的下马关古城内建满民房，城墙里住着人家，院落里鸡犬相闻，宁静平和中透着勃勃生机。

与长城相伴

下马关是一座因长城而存在的古城。明代人修筑长城，一般在交通干线之外必筑关城，以控扼交通。下马关古城便是长城沿线上的最大的一座关城。古城辟南、北二门，它连接宁夏、固原两镇的道路，自北而南穿城而过，南、北两道路城的门洞便是古人车马必经的“暗门”。

固原内边这道长城，位于明代第一道防线延绥长城和宁夏河东长城之南，为该地区的第二道防线，属固原管辖，故称固原内边。固原内边，因是第二道防线，修筑质量较差，所以至今在宁夏境内，内边城墙保存完好的便只剩下同心县下马关古城内的这30里夯土墙。

这30里夯土墙，西起下马关城，东止老爷山顶，既是长城的一部分，也是下马关古城的一段遗迹。据同心历史上首部县志《平远

县志》记载：下马关旧名便为长城关，因三边巡视边防者必下马于此休息，故得名下马关。后明王将设在韦州镇的守御千户所改为平远所，并移址下马关。清同治十年，陕甘总督左宗棠改平远所为平远县，县址也设在下马关，辖今天同心大部分地区。

如今，下马关古城轮廓尚存：城墙内部的夯土墙还在，残高约8米至10米，但坍塌严重，里外墙砖几乎全被人为拆散。南城门外南瓮城保存完整，瓮城北门洞上方刻的“重门设险”四字仍清晰可辨；瓮城正东设门，门洞上方嵌有长方形石板，上刻“橐钥全秦”四字。

站在裸露的夯土墙上，向北望是古城内的居民区，一条曲折的沥青硬化路面穿城而过；向东、向南望去，最显眼的是层层叠叠的现代化居民楼。即使现代气息不可抵挡，但站在坑洼不平的夯土墙上，却依旧有种亲密接触历史的真实感。

一段红色记忆

脚下的这段长满杂草的夯土墙，也曾出现在美国记者埃德加·斯诺所著的《西行漫记》中。1936年，埃德加·斯诺跟随西征红军来到下马关，在下马关城南门城楼采访了红十五军团团长徐海东，当时徐海东将军的办公室就设在南门城楼上的箭楼里。遗憾的是，箭楼今天已不复存在。

埃德加·斯诺在《西行漫记》中这样写道：“这是一个古老的回民城市，居民约有四五百户，城墙用砖石砌成，颇为雄伟。城外有个清真寺，有自己的围墙，釉砖精美，丝毫不损。但是其他的房子却有红军攻克以前围城的痕迹。县政府的两层楼房已毁了一半，正面墙上弹痕累累。他们（红军）告诉我，这所房子和城外的其他房子都是红军开始围城时马鸿逵将军的守军毁坏的。敌人从城外房子撤出时都纵火焚毁，以免红军占领后作为攻城的阵地。”

据介绍，《西行漫记》描述的这座古城，确切地说在当时叫豫旺县，而非下马关城。原来，在清朝之后的历史变迁中，下马关城先后改为“镇戎县”“豫旺县”。直到1936年国民党在这里成立豫旺县政府，1936年6月，西征红军解放了时称豫旺县的下马关，在这座古城里建立了中共豫旺县委和豫旺县苏维埃政府，把这里开辟为陕甘宁革命根据地的一部分，并以下马关为中心，北向韦州、金积，西至同心、中卫，扩大革命根据地。豫旺县由此成为红色革命根据地。

1936年红军实际上在下马关古城只打了一场小仗。据《西行漫记》所记：红军包围封锁豫旺县不过10天。当时豫旺县里只有马鸿逵一个旅的骑兵和大约1000人的民团。红军根本没有进攻，到第10天晚上天黑后，红军便在城墙上了云梯，有一连人爬了上去，这时敌人岗哨才发现。一架机枪守住云梯后，红军又有一团人爬了上去，继而占领了豫旺县。（据银川党史网）

厘米至15厘米。曾有国外专家预言：腾格里沙漠区段将成为包兰铁路的“盲肠”，即使建好成功通车，但用不了30年，这条铁路将不复存在。”杨富国说。

“麦草方格”是怎么发明出来的？但是，外国专家的担忧很快被一种叫“麦草方格”的很普通的固沙方式轻松解决。

“麦草方格”是怎么发明的呢？兰州铁路局中卫工务段铁路固沙林场高级工程师邵贵说，“麦草方格的出现是个偶然。”在固沙治沙初期，因自然环境异常恶劣，植物固沙行不通，林场尝试过卵石铺面、沥青拌沙、草席铺面等固沙方式，但一场大风过后，都被掩埋殆尽。“治沙是个世界级难题。”邵贵说。

一天，职工们正在休息，随手捡起了骆驼洒落下的一捆麦草，便用铁锹把这捆麦草深深插进沙子里。大风过后，其他种下的草本植物悉数被黄沙吞噬，唯独这捆麦草倔强地挺立在沙丘之上。“这一发现，让职工们喜出望外。”今年已近80岁的兰州铁路局中卫工务段铁路固沙林场第二任场长张克智回忆。这偶然的“一歌

草”开创了治沙历史。在一次平铺式沙障试验中，固沙团队选用麦草和稻草做材料平铺在沙上，但风一吹，麦草就吹跑了。在一次工作闲暇时，林场职工在沙漠中偶然扎了“人定胜天”“中卫固沙林场”几个字，之后竟意外发现几个字当中，方块形的字没有被沙子埋没。受此启发，林场职工开始尝试用麦草扎出圆形、三角形、马蹄形……试验证明，1米见方的麦草方格是效果最好的固沙方法。

俗话说，寸草遮风。经过艰苦的探索、试验，“麦草方格”固沙法，终于挡住了腾格里流沙进攻的脚步。

1994年，联合国副秘书长兼环境规划署执行主任伊丽沙白·多德斯韦尔向中卫固沙林场颁发“全球环境保护500佳”荣誉证书。这一消息报道后，世界震惊，50多个国家和地区的数百名专家学者先后来参观考察，称赞这是“人类治沙史上的奇迹”“世界上首位的沙漠治理工程”。

从此，沙坡头独创的“麦草方格”固沙法被全世界广泛应用于固沙事业上。

（据《人民政协报》）

“麦草方格”创造的中国奇迹(上)

在宁夏境内黄河北岸，有一个曾经名不见经传，后来却轰动世界的地方——沙坡头。在这里诞生了人类治沙史上的奇迹，在这里了长久以来“沙逼人退”的困局。而这奇迹的创造则源于一种简单到不可思议的方法——麦草方格。“麦草方格”究竟是怎样发挥作用的呢？它到底是谁发明的？对治理沙漠来说它是否是一件攻无不克的利器？

中卫沙山 名曰沙坡头

“中卫沙山，旧名‘万斛堆’。元代向东南延伸堆积为大沙丘，称为沙山。明初，风沙至黄河北岸临水堆积为百米高大沙丘，名曰沙坡头。”中卫市政协委员、沙坡头旅游景区总经理助理杨富国是市政协主席，也是土生土长的中卫人，说到沙坡头的来历，他如数家珍。

沙坡头所在的腾格里沙漠是我国第四大沙漠，蒙语意为“天一样辽阔”。沙坡头则地处腾格里沙漠东南边缘，沙漠占全市土地面积的22.7%。这里干旱少雨，年均降雨量仅为187毫米，年均蒸发量却高达1980毫米，是降雨量的10倍多，长期

处于荒漠化威胁中。“中卫市在20世纪50年代初还是中卫县，县城之外不到5公里就是漫天的黄沙。”对于当时的情景，杨富国在他所著的《风雨沙坡头》一书中做了详细描述。

那时候沙坡头的环境到底有多恶劣呢？当地经常饱受风沙折磨的人们调侃说：“早起一推门，推不动，沙给堵了。再开个门，没几天，又堵了。沙丘齐增高，晚上顺着就上房顶了。”这是沙坡头“前世”的真实写照，也是世界沙灾的真实写照。

沙坡头的治沙，是从包兰铁路建设开始的。

20世纪50年代中期，为加快西北地区国民经济的发展，国家决定修建包兰铁路。这是我国修建的第一条沙漠铁路，在中卫境内长达55公里，6次穿越腾格里沙漠，且要穿越长42公里、高130米的沙坡头。杨富国告诉记者，沙坡头为高大格状流动沙岭，是我国西北、华北地区的沙祸之源。作为世界上首条通过高大流动沙丘的沙漠铁路，当时，包兰铁路的修建并无成功先例可借鉴。

“那时的包兰铁路沿途沙丘裸露，植被覆盖率极低，干沙层厚达10

厘米至15厘米。曾有国外专家预言：腾格里沙漠区段将成为包兰铁路的“盲肠”，即使建好成功通车，但用不了30年，这条铁路将不复存在。”杨富国说。

“麦草方格”是怎么发明出来的？但是，外国专家的担忧很快被一种叫“麦草方格”的很普通的固沙方式轻松解决。

“麦草方格”是怎么发明的呢？兰州铁路局中卫工务段铁路固沙林场高级工程师邵贵说，“麦草方格的出现是个偶然。”在固沙治沙初期，因自然环境异常恶劣，植物固沙行不通，林场尝试过卵石铺面、沥青拌沙、草席铺面等固沙方式，但一场大风过后，都被掩埋殆尽。“治沙是个世界级难题。”邵贵说。

一天，职工们正在休息，随手捡起了骆驼洒落下的一捆麦草，便用铁锹把这捆麦草深深插进沙子里。大风过后，其他种下的草本植物悉数被黄沙吞噬，唯独这捆麦草倔强地挺立在沙丘之上。“这一发现，让职工们喜出望外。”今年已近80岁的兰州铁路局中卫工务段铁路固沙林场第二任场长张克智回忆。这偶然的“一歌

草”开创了治沙历史。在一次平铺式沙障试验中，固沙团队选用麦草和稻草做材料平铺在沙上，但风一吹，麦草就吹跑了。在一次工作闲暇时，林场职工在沙漠中偶然扎了“人定胜天”“中卫固沙林场”几个字，之后竟意外发现几个字当中，方块形的字没有被沙子埋没。受此启发，林场职工开始尝试用麦草扎出圆形、三角形、马蹄形……试验证明，1米见方的麦草方格是效果最好的固沙方法。

俗话说，寸草遮风。经过艰苦的探索、试验，“麦草方格”固沙法，终于挡住了腾格里流沙进攻的脚步。

1994年，联合国副秘书长兼环境规划署执行主任伊丽沙白·多德斯韦尔向中卫固沙林场颁发“全球环境保护500佳”荣誉证书。这一消息报道后，世界震惊，50多个国家和地区的数百名专家学者先后来参观考察，称赞这是“人类治沙史上的奇迹”“世界上首位的沙漠治理工程”。

从此，沙坡头独创的“麦草方格”固沙法被全世界广泛应用于固沙事业上。

（据《人民政协报》）