美元任性而为 欧元不堪其重

今年以来，欧元兑美元汇率下跌超12%，日前更一度跌破1:1平价关口，创下近20年来的最低纪录。当前，欧洲饱受能源危机、通胀高企、经济衰退风险等问题困扰，在美联储加息的进一步推动下，大量资金流出欧洲，欧元正在遭遇一场贬值风暴。

专家指出，美元近期的强势表现使欧元承受巨大压力。美元在国际货币体系的主导地位给了美国“嚣张的特权”。美国激进加息，只考虑解决自身通胀问题。至于美元走强会给发达国家和世界带来怎样的冲击，美国就不管了。

欧元尽显疲态

连日来，欧元兑美元汇率在平价附近徘徊。据欧洲央行数据，截至9月19日，1欧元兑换0.999美元，而一年前，1欧元可兑换1.171美元。

与此同时，美元指数创下20年来新高。据路透社报道，美元指数今年已上涨近15%，并于本月初创下110.79的高点。这种涨势在年内还可能进一步走强。

今年以来，美联储因通胀高企等因素开始了密集的加息步伐，已于3月、5月、6月、7月进行4轮加息，累计加息225个基点。

在美联储激进紧缩政策的推动下，美元币值升高并碾压世界各地的货币，发达国家承受强势美元重压尤为严重。美联储的贸易加权美元指数今年对其他发达经济体货币已上涨10%，这是自2002年以来的最高水平。该指数反映了美元对贸易伙伴国货币的竞争力。

世界银行发布的统计结果也显示，今年前7个月，27种非美元货币中，包括欧元、英镑等在内的23种货币对美元贬值。

由于同期欧洲央行货币政策紧缩步伐滞后于美联储，美欧利差加大，大量投资资金正在离开欧洲。另一边，美国则迎来国际资本蜂拥而入。当来自欧洲和亚洲的投资者购买美国国债时，他们必须将自己的货币换成美元，这推高了美元的价值。鉴于美元背后的一系列基本面因素，美元还有进一步升值的空间，其中重要的一点是美国不依赖“极其昂贵的外国能源”。

美元强势溢出

今年以来，美国货币政策从疫情暴发后的量化宽松政策转向激进紧缩，造成全球外汇市场大幅波动。

当前国际货币体系仍以美元为主导，美元地位短中期内难以撼动。在此体系下，美联储的货币政策不仅是美国国内的货币政策、服务于美国自己的经济目标，其一举一动也会对国际金融市场产生巨大影响。近期美联储货币政策激进收缩，可能在欧元区及新兴市场引发金融风险乃至金融危机。

根据国际货币基金组织发布的全球官方外汇储备货币构成数据，2022年第一季度，全球外汇储备总额为12.55万亿美元，其中美元资产6.88万亿美元，所占份额为58.88%，与去年第四季度持平。美元仍是全球最广泛持有的储备货币。

美联储加息的首要目标，是解决美国自身问题即应对通胀。但由于美元是国际储备和国际结算的主要货币，美国货币政策调整会产生溢出效应，也使得美国更易于利用美元优势分散风险。当前，在美联储连续加息影响下，美元资产收益率提高，更多投资者选择持有美元资产，导致美元回流，使美元进一步走强。

欧元区自身制度特性也影响着欧元区对金融风险的承压能力。

根源在于美国

俄罗斯电视台日前援引俄专家的分析称，美国正在利用乌克兰局势的恶化和美元的强势来“收割欧洲”。由于美国已经替代俄罗斯，成为向欧洲供应昂贵的石油和天然气的最主要国家，美国从中大赚一笔。

中国外汇投资研究院独立经济学家谭雅玲表示，美国是俄乌冲突背后的推手，正是俄乌冲突引发了欧洲能源和粮食供给紧张。这两大致命问题引发欧洲通胀高企，对欧洲宏观经济产生了较大冲击和压制，导致欧元跌破对美元的平价、欧元区越来越不景气。

中国现代国际关系研究院欧洲研究所研究员刘明礼表示，美元霸权使美国享有“嚣张的特权”，这意味着美国可以我行我素，只对自身经济目标负责。当需要提振经济时，美国通过量化宽松等手段刺激经济增长；通胀高企时，美国通过加息进行遏制。至于这些调整会对欧洲及其他经济体产生怎样的影响，根本不在美国考虑的范围内。

“欧元是美国长期警惕和遏制的对象。2008年国际金融危机后，美国为打压欧元、维系货币霸权，利用美元主导地位向欧元区转嫁风险，使欧洲金融安全受到严重冲击，欧元区甚至一度面临解体风险。”刘明礼说，“此次，欧元贬值虽然未必是美国主观打压欧元所致，更多是欧元区经济基本面在欧元汇率上的反映。但客观上，美元走强、资本回流还是强化了美元的优势，凸显了竞争对手欧元的弱点，进而巩固了美元霸权。”

欧洲无能为力

受能源紧缺、通货膨胀及欧洲央行加息影响，市场对欧元区经济前景担忧加剧。本月初，欧洲央行再次大幅上调欧元区通胀预测，预计今明两年的通胀率分别达8.1%和5.5%，均远高于2%的目标。而欧元贬值将进一步加剧通胀。欧洲央行判断，欧元区经济增长将减速并可能陷于停滞，明年经济增速将从今年的3.1%降至0.9%。

货币兑美元贬值往往意味着利好对美出口。然而，今年欧元兑美元贬值大幅推高了大宗商品进口成本。德国联邦统计局最新的贸易数据显示，以出口大国著称的德国，甚至出现了30多年来的首次贸易逆差。进口成本攀升进一步打击市场对欧洲经济前景预期，使欧元汇率受挫。

在9月8日的欧洲央行会议上，欧洲央行行长拉加德对欧元今年下跌12%表示担忧，称这加剧了通胀压力，并暗示将采取更激进的政策。对此，瑞士百达财富管理发布研究报告称，欧洲央行对美元走强无能为力，无论欧洲央行的政策是否变得更强硬，经济前景是否有所改善，通常都会被美元进一步走强所抵消。

美元引发的波动证明，美元作为国际主导货币的地位依然没有改变，但这并不意味着美元强势地位将会永固。

“美国当前国债逼近31万亿美元，超过GDP的120%，美国滥用货币霸权对俄制裁，也会成为美元的风险。”刘明礼说，“虽然当前美元走强，但从中长期看，美国的经济风险依然较大。”

（据《人民日报》海外版）

9月21日，在哈萨克斯坦境内的拜科努尔发射场，来自俄罗斯的宇航员谢尔盖·普罗科皮耶夫（中）、德米特里·佩捷林（右）和来自美国的宇航员弗朗西斯科·鲁比奥亮相。

俄罗斯国家航天公司21日说，俄“联盟MS-22”飞船当天与国际空间站完成对接，2名俄罗斯宇航员和1名美国宇航员顺利进入国际空间站。

新华社/美联

能源危机促核电重新“受宠”

身处能源危机和气候目标的夹缝之中，包括日本、德国、比利时等国在内的多个国家重新燃起了对核电的兴趣，纷纷积极调整核电政策：或延长现有核反应堆的使用时间，或更早地建设新反应堆。

但专家指出，发展核电也面临灾难性事故的风险以及尚未解决的核废料难题，同时，核电站建设周期长，存在“远水无法解近渴”的问题。

日本或建新核电站

外媒在报道中指出，在严重阻碍核能发展的福岛灾难过去11年后，关于核能的风向正在日本发生转变。

据美国有线电视新闻网报道，日本政府正在考虑未来建设“配备新安全机制的新一代反应堆”，这既是为了实现碳中和，也是为了应对俄乌冲突以来一直影响日本的电力和天然气价格飞涨。日本现在设定了到2030年核能发电量占其总发电量20%-22%的目标。

日本首相岸田文雄表示，日本正考虑重启一些核电站并延长其使用寿命，如果经过相关升级并通过监管机构的安全检查，一些核电厂或许能够在其40年运行寿命的基础上再发电20年。

日本政府的最新举措对于一个去年只有不到4%的电力来自核能的国家来说是在走回头路，因为在2011年以前，54个反应堆提供了日本30%的电力。2011年，一场大地震引发的海啸导致海水冲入福岛第一核电站，引发了自1986年切尔诺贝利事故以来世界上最严重的核灾难，自此以后日本一直在减少使用核能。

日本自然资源和能源署的数据显示，截至今年7月26日，日本有7座核反应堆运行，另有3座在维修。

欧洲多国调整核能政策

能源危机及俄乌冲突当前，英国、法国、比利时、荷兰、波兰、捷克、斯洛伐克、匈牙利等国也开始积极调整核电政策，或延长现有核反应堆的使用时间，或更早地建设新反应堆。

比如，原本正在放弃核能的比利时和德国调整了相关政策。

据法国24电视台报道，比利时首相亚历山大·德克罗发表声明称，比利时决定将退出核电的时间延后10年。另据“德国之声”报道，早在2011年，比利时曾计划于2025年全面退出核电。比利时目前有两座核电站，共7座核反应堆。

此外，本该在今年底关闭最后3个核电站的德国也打破禁忌，因为其经济和气候保护部部长罗伯特·哈贝克早在2月就认为，在俄乌冲突的背景下，推迟关闭可能是“合情合理的”。据德国明镜周刊报道，德国多个核电站2023年仍然可能会并网发电。

荷兰计划新建两座核电站。2021年12月，荷兰发布2025年前新联合政府计划称，本届政府将新建两座核电站，现有博尔塞勒核电厂核电站也将在保证安全的前提下运行更长时间。荷兰政府2025年前将为新核电站建设提供5亿欧元财政支持。

英国政府提出到2050年将核能发电装机容量从现在的7吉瓦增加到24吉瓦，满足国内25%的电力需求，并计划增加多达8个反应堆，还将设立一个1.2亿英镑的核能启用基金。

法国则计划2050年新增25吉瓦核电装机。根据马克龙的竞选计划，法国将坚持核能的开发与利用，包括到2050年建成至少6座第三代核反应堆，首座新反应堆计划于2028年开工，于2035年投运，法国还将就建造另外8座核反应堆进行研究。此外，在保证安全的基础上，符合条件的现有核电站使用期限将延长至50年以上，预计到2050年，法国将新增25吉瓦核电装机容量。

仍受几大因素制约

目前，全球32个国家所发核电占全球电力10%。2021年9月，国际原子能机构自福岛事故以来首次调高预测：在最好的情况下，到2050年，全球核电装机容量将翻一番。

尽管如此，政府间气候变化问题研究小组科学家们承认，“未来核能的部署可能会受到社会偏好的制约”，发生灾难性事故的风险，以及尚未解决的核废料问题仍将导致民众意见出现分歧。

此外，核电项目存在建设周期长、审批复杂、建造技术难度大的特点，发展核电意味着巨大的研发、投建和维护成本，因此各国目前已公布的核电规划最终能否落地，还有待进一步观察。

有关专家指出，“人们现在谈的是中期解决办法，核电站建设周期长，远水解不了近渴，无法解决目前及中期市场紧张的问题”。

（据《科技日报》）

新闻速读

中国常驻联合国代表回击美英等在少数群体权利问题上的无理指责

据新华社联合国9月21日电 中国常驻联合国代表张军21日在联大纪念《在民族或族裔、宗教和语言上属于少数群体的人的权利宣言》通过30周年高级别会议上发言，回击美国、英国等少数国家和欧盟代表对中方的无理指责。

张军说，30年来，落实少数群体权利宣言取得积极进展，把宣言承诺变为现实，国际社会任重而道远。面对新形势新挑战，各国要坚持不懈加大保护少数群体权利，采取政策、立法、行政等综合举措，坚决根除种族主义的毒瘤，消除歧视仇恨滋生的土壤。

张军说，中国新疆生活着56个民族，在各族人民共同努力下，新疆经济持续发展，社会和谐稳定，民生不断改善，文化空前繁荣，宗教和睦和顺，这是有目共睹的事实。令人遗憾的是，美国、英国等少数国家及欧盟代表罔顾事实，滥用联大一般性辩论和今天的会议，对中方进行无理指责，中方予以坚决反对、严正拒绝。

具有讽刺意味的是，美国、英国、欧盟等给其他国家罗列了种种莫须有的罪名，却不敢面对自身存在的问题。美国真正该做的，是正视屠杀印第安人的种族灭绝罪行并追责赔偿，根除对包括亚裔在内少数族裔的系统性种族歧视，消除社会不公，让少数族裔自由呼吸、平等发展。

中方呼吁联合国人权理事会和少数群体问题特别报告员持续关注美国等国侵犯少数群体权利的问题。中方敦促个别国家停止将人权问题政治化，停止搞双重标准，停止干涉别国内政，真正为改善自己国家的人权状况做点实事好事。

东帝汶总统希望和中国加强咖啡产业合作

新华社雅加达9月20日电 帝力消息：东帝汶总统奥尔塔19日表示，希望东帝汶和中国加强咖啡产业链及贸易合作。

奥尔塔在出席中国驻东帝汶使馆和云南省对外友协联合向东咖啡协会捐赠仪式时说，咖啡产业是东经济和贸易支柱产业。本次中方捐助与他本人近期发起的全国咖啡树修复计划高度契合，对于推动东咖啡业可持续发展、助力东经济复苏、改善民生福祉具有重要意义。

中国驻东帝汶大使肖建国在致辞中说，为配合东国家发展战略和东咖啡树修复计划，中国大使馆首次联合云南省对外友协向东咖啡协会提供捐赠，帮助东振兴咖啡产业，加速经济复苏。

云南省对外友协通过线上方式参加仪式。

东帝汶约有6万公顷咖啡种植园，咖啡产值占非石油出口收入的80%。很多咖啡树已经老化，需要进行剪裁修葺。这次中方的捐赠将用于首批咖啡园的修复工作。

日本再有数万人联合署名反对核污染水排海

新华社东京9月21日电 据日本共同社21日报道，日本东北岩手、宫城、福岛三县的一些民间团体当日向东京电力公司和日本经济产业省递交了反对核污染水排海的约4.2万人联合署名，要求采取其他方法处理福岛第一核电站核污染水。

据报道，岩手、宫城和福岛县的生活协同组合联合会和宫城县渔协代表21日向东京电力公司和经济产业省递交了约4.2万人的联合署名，反对福岛第一核电站核污染水排海方案，要求采取能得到相关人士和国民理解的方式处理核污染水。

报道说，这一联合署名活动从2021年6月起在线上线下开展，这次提交的联合署名加上之前已提交的部分，日本全国累计收集了约22.1万人联合署名。

2021年4月，日本政府正式决定将福岛第一核电站核污染水处理到“低于标准浓度”后排放入海，计划2023年春开始长期向太平洋排放所谓“放射性物质达标”的核污染水。日本政府单方面决定向海洋排放核污染水，遭到国际社会特别是利益攸关方的广泛质疑和反对，在日本国内也引发强烈担忧。

中德汽车大会探讨绿色发展和创新合作

据新华社柏林9月20日电 主题为“碳中和与未来同行”的第六届中德汽车大会20日在柏林举行。中德两国政府官员、汽车业界、学界代表通过线下会议结合视频连线的方式，围绕新能源汽车、绿色供应链、行业创新合作等话题展开探讨。

德国联邦议院议员、前副议长汉斯-彼得·弗里德里希在致辞中表示，德中两国50年来始终致力于寻求相互理解，维持了良好伙伴关系，这为两国创造了大量机遇和更多价值。希望双方共同打造一个绿色环保世界，真正实现汽车行业的新发展。

中国驻德国大使吴恳在大会上致辞说，今年恰逢中德建交50周年，作为世界主要经济体，中德两国紧密的经贸关系是全球化的一个缩影，利及各方。当今汽车产业发展日新月异，蕴藏着巨大市场和商机。双方应把握时代机遇，立足已有根基，凝聚发展共识，深入沟通对话，携手共创中德汽车产业合作的美好未来。

多名与会嘉宾对汽车电动化、智能化和可持续发展等转型方向表达认同。他们表示，将继续遵循行业发展规律，打造绿色环保型企业，共同促进中德合作。

大会还将与中国温州市、嘉兴市、襄阳市线上联动，举办对德产业合作推介会。

9月20日，一艘货轮停靠在吉布提首都吉布提市多哈雷多功能港码头。

由中国招商局集团参与投资和运营的吉布提多哈雷多功能港口于2017年开港运营。港口包含6个10万吨级的泊位，年设计货物吞吐能力为708万吨，集装箱吞吐能力为20万标准箱。多哈雷港投入运营后，吉布提港散杂货吞吐能力增加了一倍，综合竞争力得到提升。 新华社发

宁夏金谷拍卖行拍卖公告
中国拍卖行业协会AA企业

受委托，我行将于2022年10月8日15时在我行拍卖厅对位于银川市兴庆区富力中心商务综合楼601室进行公开拍卖，房屋建筑面积327.85㎡，参考价158.8万元。

标的自公告之日起由我行组织勘察，竞买人也可自行前往查看，有意竞买者请于9月30日17时前向拍卖人指定账户交纳5万元保证金后持有效身份证明与我行办理竞买手续。

公司地址：银川市金凤区北京中路51号瑞银财富中心B座13楼 联系电话：0951-6986816