

美国经济陷入“技术性衰退”

美国商务部近日公布的首次预估数据显示,继一季度美国内生产总值(GDP)确定萎缩1.6%后,二季度美GDP按年率计算进一步下滑0.9%。

这是美国经济连续两个季度萎缩,标志着美国经济陷入“技术性衰退”。

面对这一外界普遍担忧的现实,美国总统拜登一如既往地轻描淡写:因为美联储正在加息遏制通胀,经济增长放缓“不足为奇”。

不过,这种话没什么人信了。

金融市场表现出越来越浓厚的避险情绪:两年期与十年期美债收益率仍处于倒挂状态,表明市场持续看衰美国经济前景。

从“六大谎言”到“刺激通胀计划”

事实上,自拜登政府上台以来,美国人对类似自欺欺人的谎言已经听得太多。

美国《国会山报》日前列举了拜登最喜欢说的关于通胀和经济的六个谎言,包括:收入低于40万美元的人都不会被加税;其他国家的通胀比美国更严重;我上任时,美国经济已经陷入停滞;我为美国创造了最多就业;我上任以来,美国家庭减少了债务并增加了储蓄;我正在尽我所能降低油价。

美国第一政策研究所高级研究员安迪·普兹德撰文抨击称,为了让美国人相信他们的生活很好,拜登政府在经济问题上“一再撒谎”,关于通胀的“可笑言论”更是登峰造极。

在通胀问题上,拜登政府的说法从“极不可能”到“暂时”再到“减速和/或见顶”不断变化,而现实是,美国人正忍受着40年来最高的物价。

“这意味着,如果你的工资和12个月前一样多,那么它们实际上已经减少了9.1%,而这都是拜登的功劳。”

虽然美联储连续四次激进加息,通胀率依旧居高不下。

这时,白宫和国会民主党人又出“幺蛾子”,打算通过大规模加税等措施筹集近7400亿美元用于绿色能源等新的开支,并称之为“2022年降低通胀法案”。

外界普遍认为,这又是一场胡闹,相当于“用更多通胀来对付通胀”。

有媒体干脆将其讥讽为“拜登的刺激通胀计划”。

《纽约邮报》:拜登政府不承认增加财政支出会导致更高的通胀,这要么是故意的无知,要么就是明显的错误。“降低通胀法案”就是个笑话,还打了美国人的脸。

当地时间7月29日发布的最新盖洛普民调显示,拜登总统的支持率仅有38%,比6月41%的支持率又下滑了三个百分点。

用美国第一政策研究所高级研究员安迪·普兹德的话说,“说了那么多关于通胀的公开谎言,难怪拜登的支持率被冲进了马桶里”。

他进一步预测,美国的通胀还没有见顶,原因很简单:拜登政府没有任何政策可以有效遏制它。

《不扩散核武器条约》审议大会在联合国开幕

新华社联合国8月1日电 《不扩散核武器条约》第十次审议大会8月1日在纽约联合国总部开幕,大会将审议条约执行情况,各国代表将就核裁军、核不扩散及和平利用核能等进行谈判。

联合国秘书长古特雷斯在开幕会上致辞说,此次审议大会适逢集体和平与安全处于重要关头,气候危机、严重的不平等、武装冲突、人权侵害、新冠疫情对个人的冲击和经济的破坏,让世界面临巨大压力,核风险处于冷战以来的最高点。

他建议在五个领域采取行动:强化针对核武器使用的规范、减少核战争的风险、缓解中东和亚洲的紧张局势、促进核技术的和平利用、完善《不扩散核武器条约》。

《不扩散核武器条约》1970年生效,其主要目标是防止核武器和核武器技术扩散、促进和平使用核能的国际合作以及推动实现核裁军。条约规定生效后每5年召开一次审议大会,审议条约执行情况。此次审议大会为第十次,原计划2020年4月至5月间举行,但因新冠疫情推迟至今。此次审议大会将持续到8月26日。

国产大飞机C919 完成取证试飞

取得适航证便可正式在国内投入商业运营

近日,中国商飞官方微信公众账号宣布,国产大飞机C919完成取证试飞。

C919大型客机是中国首款按照最新国际适航标准自主研发的单通道大型干线客机,主制造商为中国商用飞机有限责任公司。C919按照更加先进的技术标准设计,采用世界一流供应商提供的最先进的动力、航电、飞控等系统,完全按照国际适航标准设计生产,安全性有充分保障。

从2008年开始研制、2017年完成首飞任务直至现如今完成取证试飞,C919一直备受瞩目。2017年5月5日,在上海浦东机场第4跑道,C919圆满完成了下线后的首飞。首飞后

的5年间,6架C919试飞飞机分别在阎良、南昌、东营、锡林浩特、吐鲁番以及敦煌等地进行了试飞取证工作,全面开展失速、动力、性能、操稳、飞控、结冰、高温、高寒等科目试飞。

2022年是C919“取证交付”的关键冲刺之年。1月19日,中国商用飞机有限责任公司副总经理、总会计师吴永良公开表示,国产C919项目目前处于适航取证阶段,预计将于2022年完成交付,“具体的交付将等到取证完成后才具备条件。”

5月14日,即将交付的首架C919首次飞行试验完成。编号为B-001J的C919从上海浦东机场第4跑道起飞,随后安全降落,标志着中国

商飞公司即将交付首家用户的首架C919首次飞行试验圆满成功。

全国多个机场近期都出现了C919的身影。7月4日C919落地烟台市蓬莱国际机场;7月5日,C919首次雨中的郑州机场完成起降;7月7日12时01分,C919在武汉天河机场落地;7月8日,C919先后在桂林机场、北海机场进行功能和可靠性试飞任务;7月12日,C919首航北京大兴国际机场。

由于商业大飞机领域行业壁垒高,此前只有少数国家能够独立承担大飞机的研制与生产,形成了波音和空客双寡头垄断的格局。民航业内人士表示,预计随着C919未来实现

批产交付,全球大飞机制造商将形成“三足鼎立”的局面,未来产业链将持续受益。

完成取证试飞后,C919距离商业运营还有多久?资深机长陈建国表示,接下来C919还需要等待中国民用航空局航空器适航审定司走文书审查程序,颁发航空器适航证,取得适航证便意味着C919可以正式在国内投入商业运营飞行。除了拿下中国民航局下发的适航证外,商飞未来也还需要争取欧洲航空安全局(EASA)适航证以及美国航空管理局(FAA)适航证,才能销售到这些民航当局下的航空公司投入商业运营。

(据《北京日报》)

中国担任联合国安理会8月轮值主席

新华社联合国8月1日电 中国从8月1日起担任联合国安理会8月轮值主席,中国常驻联合国代表张军主持安理会内部磋商,通过了安理会本月工作计划。

根据计划,安理会8月将审议也门、叙利亚、利比亚、中东巴勒斯坦、反恐等多个问题。在中方倡议下,安理会还将围绕“维护共同安全”“加强非洲国家能力建设”举行两场专题会议。

同日,张军向驻联合国主流媒体吹风,介绍中方担任安理会8月轮值主席的工作考虑。在谈到加强联合国作用和中国对联合国贡献时,张军指出,联合国是多边主义的旗帜,是集体力量的象征。中国一直是联合国的坚定支持者,一直同联合国保持密切合作,一直以实际行动支持联合国应对全球挑战、维护和平安全、促进共同发展。

张军说,中国始终坚持践行真正的多边主义。中国处理国际事务的基本出发点之一,就是坚定维护以

联合国为核心的国际体系,支持联合国在国际事务中发挥核心作用。正如古特雷斯秘书长所说,同中国的伙伴关系是联合国和多边主义的重要支柱。中国坚定维护以《联合国宪章》宗旨和原则为基础的国际关系基本准则,一贯主张政治解决热点问题,全力支持联合国秘书长斡旋努力。

张军说,中国全力推动联合国发展议程。中国不仅自身提前10年实现了2030年议程的减贫目标,中国领导人还提出了全球发展倡议,为推动实现2030年可持续发展目标、解决全球粮食危机、发展不平衡等问题注入新动力,作出中国贡献。中国以实际行动应对气候变化。作为最大的发展中国家,中国将力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和。从碳达峰到碳中和,中国将用全球最短的时间完成,这个任务非常艰巨,需要付出巨大牺牲,但中国将说到做到。

联合国安理会主席由安理会15个成员国轮流担任,为期1个月。

从乌克兰出发的首艘运粮船 将在伊斯坦布尔附近接受检查

新华社伊斯坦布尔8月1日电 土耳其国防部1日发表声明说,首艘载有乌克兰粮食的货船将于3日在土耳其最大城市伊斯坦布尔附近停泊,并接受联合检查。

声明说,这艘货船不会进入任何港口,检查将在海上锚地进行。由俄罗斯、乌克兰、联合国和土耳其代表组成的联合协调中心小组将于当地时间3日8时登船检查。土耳其海岸警卫队将采取必要措施,确保没有其他船只靠近这艘货船。

土耳其国防部长阿卡尔在接受该国阿纳多卢通讯社采访时表示,如果没有问题,这艘货船将继续其航程。其他货船也将根据黑海港口农产品外运协议以同样方式通过“既定走廊”。

乌克兰基础设施部长库布拉科

夫1日在社交媒体上证实,首艘载有乌克兰粮食的货船已于当日早晨离开敖德萨港。该船装载2.6万吨玉米,将使往黎巴嫩的黎波里港。另有16艘满载粮食的船只已在敖德萨港内等待出港。

土耳其外长恰武什奥卢当天表示,首艘运粮船已从乌克兰出发,希望黑海港口农产品外运不受干扰地继续下去,土耳其愿为此做出必要努力。

乌克兰素有“欧洲粮仓”之称,是玉米和小麦出口大国。据报道,受俄乌冲突影响,现有超过2000万吨乌克兰谷物滞留在敖德萨港无法运出。乌克兰指责俄罗斯封锁港口,阻止乌方出口粮食。俄方否认干扰乌方出口,指责乌方在黑海水域布设大量水雷,危及航行安全。

拜登说“基地”组织头目扎瓦希里已被打死

新华社华盛顿8月1日电 美国总统拜登8月1日在白宫发表讲话说,美国于7月30日在阿富汗喀布尔以无人机袭击的方式打死“基地”组织头目艾曼·扎瓦希里。

拜登说,经过多年搜寻,美国情报人员于今年早些时候锁定扎瓦希里在喀布尔的藏身地点。消灭扎瓦希里的行动没有伤及其家人且没有造成平民伤亡。

拜登说,作为“基地”组织高层人物,扎瓦希里曾“深度参与”策划2001年“9·11”恐怖袭击,也是2000年美国

“科尔”号驱逐舰爆炸袭击以及1998年美国驻肯尼亚大使馆和驻坦桑尼亚大使馆爆炸袭击的主谋之一。

拜登发表讲话前,一名白宫高级官员在对媒体的吹风会上通报说,美东时间7月30日21时48分,扎瓦希里在其藏匿房屋的阳台上被美国无人机发射的导弹击中身亡。

扎瓦希里1951年生于埃及,2011年5月“基地”组织原头目萨马·本·拉丹在巴基斯坦被美军打死 后,扎瓦希里于同年6月被任命为“基地”组织头目。

伊朗新启动数百台离心机

新华社德黑兰8月1日电 伊朗原子能组织发言人卡迈勒万迪1日说,伊朗新启动数百台离心机进行铀浓缩活动,并已向国际原子能机构通报。

卡迈勒万迪当天在接受伊朗国家电视台采访时说,新启动的离心机包括第一代IR-1型离心机和先进的IR-6型离心机。

他说,此举是根据伊朗议会通过的《反制裁战略法》,加大铀浓缩活动以满足国家需求。伊朗议会2020年12月通过《反制裁战略法》,

要求政府在一定期限内未发现对伊制裁解除的情况下,进一步突破伊朗核问题全面协议的限制。

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊朗核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制其核计划,以换取国际社会解除对伊制裁。2018年5月,美国政府单方面退出伊核协议,随后重启并新增一系列对伊制裁。2019年5月以来,伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款,但承诺所采取措施“可逆”。

西班牙首相表示支持阿尔巴尼亚继续改革以加入欧盟

新华社地拉那8月1日电 西班牙首相桑切斯1日表示,西班牙支持阿尔巴尼亚继续改革,以提高人民生活质量,最终加入欧盟。

桑切斯当天在阿首都地拉那与阿总理拉马举行会谈。桑切斯在会后举行的联合新闻发布会上说,西班牙和阿尔巴尼亚应加强司法部门以及基础设施、旅游和能源领域的合作。

桑切斯当天还会见了阿总统贝加伊。

阿尔巴尼亚是桑切斯西巴尔干之行的最后一站。此前,他还访问了塞尔维亚、波黑、黑山和北马其顿。

7月19日,欧盟与阿尔巴尼亚和北马其顿在布鲁塞尔召开政府间会议,正式开启了两国的人盟谈判。

2014年6月,阿尔巴尼亚获得欧盟候选国地位。欧盟与阿尔巴尼亚和北马其顿有关入盟的政府间会议原定2020年年底举行,但由于部分欧盟国家的反对而一再被推迟。



车辆在肯尼亚新内罗毕东环城路上行驶。

由中国交通建设股份有限公司承建的肯尼亚首都内罗毕东环城路拓宽项目日前实现全线通车。新建成的内罗毕东环城路与内罗毕南环、西环、北环以及内罗毕快速路共同构成内罗毕“一环一主干”的公路交通大骨架,为疏解内罗毕城市交通压力、促进城市高水平发展发挥着重要作用。新华社发