

以思想破冰引领发展突围

——访自治区政协常委 宁夏银利电气股份有限公司董事长焦海波

本报记者 毕 竟



宁夏银利电气股份有限公司是一家私营股份制企业,成立于1992年,目前拥有员工人数475人,研发团队75人。企业主要从事电源、电器设备、特种变压器和电抗器的研发销售和技术服务,客户范围涵盖航空航天、高铁地铁、电动汽车和风电光伏等领域。

2020年新冠肺炎疫情发生以来,“易变性、不确定性、复杂性、模糊性”所构成的变幻莫测的时代,蕴含着各种各样的风险和挑战。大量具有顽强生命力的企业开始积极反思及预判,着手构建应对新时期所需的敏捷、韧性供应链或服务体系。日前,记者对自治区政协常委、宁夏银利电气股份有限公司董事长焦海波进行了专访。

谈到企业的特色、竞争优势、发展前景,焦海波说:“我们公司最大的特点是自主研发能力强,擅长正向研发配合客户需求的产品。我们的竞争优势之一就是有正向研发能力,客户提出需求,没有原型机我们也能设计和制造出性能优秀的产品。我们的竞争优势之二是反应速度快,有多物理场计算和仿真能力,能够快速为客户提供数字化的产品方案,并根据客户的意见做修改。把大量的真实物理测试转换到数字化虚拟测试上来,节省测试时间和成本。我们的竞争优势之三是能快速打样,为客户适配定制化的样品和产品。公司未来的发展方向是在维护好老客户的同时,为新能源汽车制造企业

在内的众多新客户做好服务,开辟新的市场方向。”

在焦海波看来,目前企业最主要的难题是材料性能已经逐渐逼近极限,在提升频率的同时效率已经达到很高的水平,进一步优化十分困难。“我们的设计能力也走在了国际同行前面,失去了参考和学习的对象,需要我们自己摸索和尝试。”焦海波说,“对我们来说,目前的困难在于客户对于极限性能和成本的同步需求,既要保证我们产品的性能比同行优秀,又要保证产品成本不高于同行。

近年来,宁夏银利电气股份有限公司主动加大研发力度,与中科院重庆分所在内的一系列高水平科研院所合作,优化了产品开发前期计算和模拟的流程,从而能够以最快的速度完成高品质产品的设计和和生产工作。企业研发团队响应速度也很快,当客户遇到质量问题时,通常能在几天时间内确定问题根源并制定有效的改善措施,尽快迭代更新产品,确保始终有可靠的产品。

2020年11月,宁夏银利电气股份有限公司接到为拉萨-林芝线双源机车研制11个规格的产品订单。“本来我们拿不到这么多规格的研制任务。但是因为要求的研制时间很短,又没有测试时间,要

求一次成功。客户经过多次选择,最终把17个项目全部交给我们。”一般来说,正常的机车用全新产品开发时间在18至24个月,而公司使用数字虚拟技术,在客户技术部门的支持和配合下,只用了3个月就完成了虚拟设计和测试,到第4个月,就给客户提供了实物样品。经过测试,证实这批样品达到了客户的要求。最终,正式产品的使用保证了2021年7月1日拉萨-林芝线顺利通车。

三年来,面临疫情大考,企业平时练就的内功,成为“不确定性”中的“确定性”,宁夏银利电气股份有限公司采取一系列有条不紊的应变步骤,将棘手问题一一化解。

“疫情对我们的影响最主要的就是需求萎缩的同时原材料价格涨幅惊人。对我们来说关键的铜铝、硅钢、绝缘材料等原材料价格相比2019年上涨了一倍左右。疫情对海外经济的冲击使材料价格上升同时海外项目也大量减少,客户被迫缩减订单甚至减小规模对公司产生了很大的负面影响。”焦海波说,这些年我们也转变策略,开发了收费售后修理在内的新业务,对国内现存的一些早期生产的车辆里面的电器元件收费进行维护保养。公司也密切配合国内车

厂开发地铁项目,目前在国内地铁辅助电源里公司的高频产品占据了市场领导地位,这也是这几年公司一大销售来源。

事实证明,企业的韧性 with 灵敏度,必须在磨难中练就,在不断复盘与反思中,企业才会变得更具竞争力。2019年,宁夏银利电气开始投资建设新能源汽车用电磁元件生产能力,到今年5月,实现了连续三个月为客户交付7万套产品的制造能力。产品质量优秀,得到了客户颁发的“质量进步奖”。预计今年新能源汽车用电磁元件销售额可以超过1.5亿元,为公司新增销售1亿元。

“疫情是短暂的,注定会过去。但是中美、中欧之间的科技脱钩,会对我们的发展产生重大影响。我们研发能力的进步,是在不断与国外同行切磋和竞争中锻炼出来的。离开与国外同行的竞争,如何保持我们现在的优势,就是我们面临的一大考验。”焦海波说,目前疫情还在延续,在全球经济情况都不理想的情况下,公司传统业务包括风电光伏和轨道车辆都受规模投资影响较大,未来公司产品研发方向会响应国家对内循环提振消费市场的相关政策要求,偏向新能源汽车和中压直流输电等我国在技术层面对外不落后甚至有优势的领域,把相关的技术积累转化为实用好用的产品,助力相关领域市场培养,与新技术、新客户共同成长。

2022 梦驼铃第四届卡车司机节启动

本报讯(记者 吴 倩)6月6日,“逐梦山河·陪你在路上”2022梦驼铃第四届卡车司机节在梦驼铃数字经济基地盛大开幕。

据悉,卡车司机节是梦驼铃物流产业平台致力打造的物流行业内的标杆品牌活动,前三届卡车司机节已为上千名司机送出加油(气)卡,鼓励司机安全运输,平安回家,倡导优质就业观、价值观,发扬物流人质朴、向上的精神。今年,梦驼铃全新打造了“流动司机节”概念,总结往届司机节线上评选取得良好成效的经验将其传承,同时将补贴近千万元用于改善司机群体的就业环境。此次活动还将联动鄂尔多斯、乌海、兰州、金昌等9地市政府及物流相关企业,开展分会场,并以沙龙形式共话数字物流新发展。

“卡车司机群体承载着我国道路

运输76%的货运量和33%的货物周转量,为道路货运行业默默奉献,既是货运物流的承担者,又是供应链稳定的保障者,更是疫情防控的逆行者。”梦驼铃执行总裁李力说,2022梦驼铃第四届卡车司机节将持续开展4个月,为降低司机运营成本,我们为司机带来近亿元精准补贴,并与多家企业共同打造物流人专属定制服务,为司机及物流人提供便利和优惠。此次活动辐射范围广、场景结合深、影响范围大,将以宁夏为核心辐射方圆500公里,持续在物流全场景通过大数据筛选出流通大、需求高的300多个货场、油气站、服务点开展,以物流行业党建带领党员奉献,力保将关怀直接触达司机群体,将福利送到每一位卡车司机手中,将温暖传递至每一位物流从业人员心里。

老牌轮胎厂积极拥抱数字技术

无人跟随操作,40多台自动导引运输车有序搬运物料,纵横交错的行进轨迹在地面上画出一道道优美的弧线……这是贵州轮胎股份有限公司5G全连接工厂给记者的直观印象。

在我国5G商用迎来三周年之际,这家有60多年历史的老牌轮胎厂,正积极拥抱数字技术愈加充满活力。

何为5G全连接?负责提供解决方案的中国联通贵州省分公司工作人员刘达解释,就是以5G专网技术支撑一条完整生产线,实现全工序、全场景的无线工业互联及车间生产调度,将每道工序数据化,达到“人、机、料、法、环、测”要素全面互联管控。

如今,轻点鼠标,在电脑上打开工厂制造执行系统,轮胎制造各工序的进度一目了然,以往孤立的多个业务板块整合在一起。

贵州轮胎信息技术部部长韩洪川说,2021年2月,5G全连接工厂项目完成验收投产,通过自动化、信息化、智能化的介入,在提高生产效率的同时,也降低了近三分之一的运维成本。

“这是贵州省第一个5G全连接工厂,是真正深入到工业生产环节。”中国联通贵州省分公司副总经理俞军方说,用一张5G网支撑后,工厂实现了多品种、多规格轮胎的柔性生产,减少了线缆铺设,缩短了各类工期,年新增产能约12万条。正是看到这些成效,目前双方还在深化合作。

5G全连接工厂只是贵州加快5G融合应用的一个缩影。贵州省通信管理局的信息显示,2022年,全省将在工业互联网、能源、交通、教育、医疗等18个方面打造200个5G应用场景,更好助推5G赋能千行百业。(据新华社)

成都双流区工商联：借力资本市场促进企业发展

成都市双流区工商联会长沙龙暨“企业咖啡时·融资上市咨询”活动,近日在双流区工商联副主席企业——四川金石东方新材料科技有限公司举行。

沙龙上,双流区国资金融局、区税务局、区法院等相关科室负责人分别向双流区工商联副主席、副会长、拟上市企业负责人介绍了双流区鼓励企业上市(挂牌)的政策,深度讲解了可能涉及到的财税、法律等问题。

双流区工商联主席、金石东方董事长蒯一希向参会人员分享了公司发展历程及融资上市经验。据介绍,2017年,金石东方通过发行股份

及支付现金购买资产并募集配套资金,收购“快克”品牌感冒药制造商业洲制药100%股权,是双流区民营企业通过资本市场再融资的成功案例。

双流区工商联主席刘昶指出,工商联积极发挥自身优势,为企业搭建好企业与企业、企业与政府的沟通交流平台,鼓励优秀企业多为具备发展潜力的本土企业分享成功秘诀,让本土企业可以在发展过程中借鉴经验、少走弯路,逐渐形成互帮互助,共促发展的良好局面,让双流能够孵化出更多有实力、有情怀、有社会责任感的优秀企业。(据《中华工商时报》)

共建共商共治 留抵退税惠企

位于辽宁省营口市鲅鱼圈区的华能营口电厂,是一家大型火力发电企业。今年以来,受到燃料价格波动的影响,企业经营压力不断增大。4月,增值税留抵退税政策实施后,鲅鱼圈区税务局为这家企业一次性退税1914万元,半天内便完成了全部审批流程,企业当天就全额收到了退税款项,大大缓解了资金周转压力。

为落实新的组合式税费支持政策,切实帮助各类市场主体纾困减负,营口市鲅鱼圈区税务局多措并举助力留抵退税政策直达企业,为小微企业和制造业等行业送去了“及时雨”,助力企业加速发展。

鲅鱼圈区通过电子税务局客户端、12366纳税服务热线、微信等途

径,及时通知纳税人并进行政策讲解,确保优惠政策应享尽享。企业的税务管理员们都建立了微信群,在群内开展政策发布、政策辅导,让纳税人第一时间准确知晓和理解政策。鲅鱼圈区税务局副局长、减税办主任王军表示,增值税留抵退税是缓解企业资金压力的有效手段。4月1日起,大规模增值税留抵退税政策正式落地,可解决企业的资金难题,支持企业盘活资金,激励企业扩大投资。自4月1日起,鲅鱼圈区税务局20余名工作人员驻扎在单位,为纳税人及时准确办理退税,并将原先10个工作日退税办结期限缩短至3个工作日,使纳税人更快地享受到税收优惠政策。(据《中国县域经济报》)

本溪市工商联推进“万企兴万村”行动

为深入巩固拓展脱贫攻坚成果、接续推动乡村振兴,日前,辽宁省本溪市工商联走进南芬区开展“万企兴万村”行动专题调研。

调研过程中,本溪市工商联一行到南芬区南沟村实地考察了“万企兴万村”工作进展情况,听取了村第一书记在乡村振兴方面的工作介绍,并到农户家中考察民宿经济推广进程。“接下来,本溪市工商联将搭建“服务企业直通车”,与相关部门联合帮助企业解决引用人才、营商环境等方面问题,推动民营经济高质量发展。(据《中华工商时报》)

甘肃推动资本政策资源 向创新企业聚集

甘肃省针对全省科技型企业发展困境,灵活施策,有的放矢,不断推动人才、资本、政策、资源向创新企业聚集。近期,甘肃将落实2021年高新技术企业奖补资金8740万元,省级科技创新型企业奖补资金1005万元。甘肃省有关部门还邀请税务、高企申报等方面的专家先后在平凉、定西、嘉峪关、酒泉及兰州新区等地联合举办培训班,力争省级培训市州全覆盖,市州培训县区全覆盖;及时推送“科技型中小企业研发投入税前加计扣除比例由75%提高到100%”的税收优惠政策,指导企业按时申报。(据《中国经济导报》)

吉林助企业减负担复工复产稳产满产

近日,吉林省住建厅积极落实扶持企业发展相关政策,帮助有关企业减负担、渡难关,尽早实现全员复工、全面复产、稳产满产。

为了推进建筑业复工复产,吉林省第一时间组建服务工作专班,分地区组建12个微信群,联系企业2696家,确保重点问题、重要部署日清日结;出台了延长企业安全生产许可证、安管人员考核证书、特种作业人员资格证书有效期至5月底;推行电子招投标、电子保函、将疫情防控费计入工程造价等15

项惠企措施。

吉林帮助用水用气企业和个体工商户减轻资金压力。对受疫情影响,2022年3月、4月欠费的企业和个体工商户不停水、不停气,经申请审核通过后减免在此期间产生的欠费违约金,欠费缴纳期限延长至2022年5月底。截至目前,吉林省共有40528家企业、134613家个体工商户受益,减免违约金138.97万元,延期缴纳欠费金额3.36亿元。

受本次疫情影响的单位,疫情

期间不能及时办理住房公积金缴存业务的,可缓缴住房公积金。在复工复产后正常缴存并完成补缴的,缓缴期间缴存时间连续计算,不影响正常提取和申请住房公积金贷款。

此外,吉林省住建厅深入推进“首违不罚”制度,各地城市管理部门在复工复产期间严格落实城市管理执法“首违不罚”制度,对初次违法、后果轻微、及时改正的企业和个人免予处罚。

(据《中国经济导报》)

浙江临安企村结对建“天目共富联盟”

今天,浙江省“万企兴万村”行动县域实验项目试点启动仪式举行。记者现场了解到,国内首个企村共建“天目共富联盟”在浙江省杭州市临安区成立,该联盟旨在助力结对村实现壮大集体经济、夯实基层基础、促进农民增收、建设乡风文明的共同富裕建设目标,为高质量发展建设共同富裕示范区贡献民企力量。

据悉,从2022年起,杭州市临安区13个镇各选择1个经济相对薄弱的村作为重点帮扶对象,由区委统战部、区工商联牵头组织工商联会员企业组建13个“天目共富联盟”帮扶组团,开展企村结对共建,并建立13个“天目共富红盟”,

联合组织精神共富活动。

据了解,该联盟发挥共富智囊团作用,每年组织“天目共富联盟”企业深入结对村走访,与结对村两委共商共富路径,为结对村提供共富金点子,帮助结对村理清发展思路、规划,明确年度共富建设项目和任务,开展共富产业合作。

此外,“天目共富联盟”把带动结对村发展产业和壮大集体经济、消消化债作为“重头戏”,大力鼓励、支持或参与结对村产业发展项目建设,因地制宜发展种养殖业、乡村旅游、加工业、农村淘宝等村民参与度高、受益面广的产业,助推共富项目和投资。“天目共富联盟”企业充分利用自身在经营、

信息、技术、人脉、市场等方面的优势,积极帮助结对村争取项目支持,积极为结对村乡村振兴项目引进外部企业进行投资开发和合作,提升结对村经济社会发展水平和集体经济实力,探索共富新路径。同时,积极推出“共富基金”“共富岗位”等帮扶措施,进一步增强经济造血功能,支持结对村推进共同富裕,形成全域共创共富的良好氛围等。

在启动仪式上,参加联盟的民营企业还现场推出660个企村结对共建“天目共富岗”,解决疫情之下返乡农民的就业困难,稳市场主体、稳就业。

(据《中华工商时报》)



在重庆丰都明富实业有限公司,工作人员为腌制后的葛头剥皮。丰都葛头原产于高原地区,自20世纪50年代引进到丰都县以来,已有70多年的种植历史。近年来,丰都摸索出“合作社+基地+农户+公司”的葛头种植发展模式,引导经营主体流转土地进行标准化种植,葛头生产集约化水平得到提高。目前,丰都全县葛头种植面积约1万亩,年产量达1.5万吨,为西南地区最大的葛头生产基地,并于2017年成为国家级出口食品农产品质量安全示范区。小小葛头“长成”带动当地群众增收致富的出口大产业。 新华社发