新核能合作项目开工

中俄关系发展再添“核动力”

5月19日下午，在中俄两国元首视频连线共同见证下，位于江苏省连云港市的田湾核电站7、8号和辽宁省葫芦岛市的徐大堡核电站3、4号机组正式开工，标志着中俄核能合作在“十四五”开局之年再上新台阶。今年正值《中俄睦邻友好合作条约》签署20周年，新核能合作项目开工，新时代中俄全面战略协作伙伴关系再添“核动力”。

三代家族又添新成员

随着混凝土布料机信号按钮启动，长长的吊臂向7号机组主厂房浇灌了第一罐混凝土，田湾核电站7、8号机组项目正式开工建设。

俄罗斯核电建设出口股份有限公司中国（连云港）代表处副总工程师亚历山大·加夫里林2003年来到田湾核电站工作，算得上一个“老田湾”。他告诉记者，新开工的7、8号机组功率更大，更安全可靠，因此他对新机组建成投运充满期待。

江苏核电有限公司党委书记、董事长刘兆华介绍，就技术特点而言，田湾核电站7、8号机组参考电站为俄罗斯列宁格勒核电站二期工程，采用与俄方合作的AES-2006堆型，单机容量126.5万千瓦。具体而言，俄方负责对电站设计承担总体技术责任、核岛设计，反应堆压力容器、蒸汽发生器、主管道、主泵、堆芯捕集器等14项核岛主设备以及部分核岛辅助设备的供货。中方则负责电站总平面规划、常规岛和BOP设计，核岛部分设备、全部常规岛和BOP设备供货，以及电站建安、调试等。

“7、8号机组开工建设意味着中国三代核电家族又添新成员，将为中国核电技术发展提供重要参考。在满足安全性与可靠性前提下，7、8号机组尽可能扩大了国内企业参与度。”江苏核电有限公司党委副书记、总经理张毅说。

安全是核工业的生命线。据中俄双方技术人员介绍，7、8号机组在安全方面首先是进行了设计方面的优化，相较于田湾核电站3、4号机组增加了安全壳非能动和蒸汽发生器非能动热量导出的系统设计，进一步提升了机组预防和缓解严重事故的能力，其安全性能满足国际三代核电的标准。

助力达成碳中和目标

中俄核能合作由来已久。1999年10月20日，位于中国黄海之滨的连云港田湾，一改往日的宁静，隆隆的机器轰鸣声向人们宣告：田湾核电站一期工程正式开工。

除了培训之外，俄方还派了大量技术人员来到田湾核电站。建设高峰期时，有约1500名俄方人员在现场。在中俄双方共同努力下，田湾核电站不断结出累累硕果。2007年田湾核电站一期工程投入商业运营。2012年12月27日，田湾核电站二期工程正式开工建设，成为2011年日本福岛核事故后，中国重启核电建设后第一个获准开工的核电项目。2018年，二期工程3、4号机组先后投入商业运营。

2018年6月8日，中俄双方又签署了《田湾核电站7、8号机组框架合同》、《徐大堡核电站框架合同》和《中国示范快堆设备供应及服务采购框架合同》，合同总金额超过200亿元。

截至2021年5月19日，田湾核电站1-5号机组累计发电量已超2700亿千瓦时，相当于减少燃烧标准煤超8200万吨，等效减排二氧化碳超过2.1亿吨。

当前，中国正在为实现碳达峰、碳中和目标不懈努力，核能的作用将进一步凸显。待田湾核电站7、8号机组建成投运后，年发电量约188亿千瓦时，相当于减少燃烧标准煤570万吨，减排二氧化碳1500万吨，这一“中俄核能合作的典范项目”势必将释放出更大的绿色发展动能。

“两个巨人背靠背”

新加坡《海峡时报》19日分析说，在美国不断升级的制裁和限制下，中俄在民用核技术方面的合作进一步证实两国正在向彼此靠拢。高新技术一直是重点产业，面对美国不断增加的技术和贸易限制，中国可以用俄罗斯的技术取代美国的一些技术。

“俄罗斯正在中国启动一个真正的重大项目。”俄《观点报》19日称，俄能源与金融研究基金会专家康德拉季耶夫认为，鉴于中国经济对能源的需求不断增加以及提出的气候目标计划，中国未来将大力发展核电，因此，未来中国将是核电发展的中心，俄罗斯作为中国战略合作伙伴进入中国核电市场前景良好。

德国《资本》杂志称，就在几周前，捷克将莫斯科排除在建造核电站的合同外，这是俄罗斯核电出口的重大挫折。所以，与中国的合作是俄罗斯的胜利。核电技术是俄罗斯出口经济的热点之一，对莫斯科而言，它已成为地缘战略影响力的重要组成部分。

中国能源问题专家韩晓平告诉记者，两国的第三代核电技术合作，体现了俄罗斯对中国相对较高的技术开放度，现在是俄罗斯跟中国“两个巨人背靠背”。两国在核燃料供应方面也存在广阔合作前景，目前中国有不少还是靠法国、英国供应，容易被卡脖子。

战略意义甚至超过军工合作

中国外交学院副院长高飞对记者说，核能一般来讲是比较敏感的领域，中俄元首共同见证核能合作项目开工，一方面体现两国在政治互信和经济合作水平上的不断提升，另一方面彰显中俄关系是由政治引领，尤其是高层领导人引领，这使中俄关系始终朝着一个正确方向前行。

“在西方加强对中俄打压的背景下，中俄双方在核能领域的合作具有很强的战略意义，甚至超过军工合作。”中国社科院俄罗斯问题专家杨进告诉记者，中国与一些西方国家也有核能领域的合作，但这些合作是以商业目的为核心，而且其中一些项目或多或少会受到西方国家政党轮替、政权变动影响。但中俄不一样，两国的政治互信和双方国内政治的稳定性都使得中俄在核能领域的合作很有延续性，这是中俄核能合作相比与其他西方国家合作最大的一个区别。

杨进表示，中俄在核能领域的技术水平不比西方差，甚至在某些领域更领先，作为两个核大国，又是安理会常任理事国，中俄在核能领域的合作不仅能造福中俄两国，还可以造福世界。要知道，如今国际热点、敏感问题中，比如核不扩散问题、伊核问题等，其解决都涉及核能的和平利用。

（据《环球时报》《参考消息》）

这是5月19日在奥地利维也纳拍摄的伊核全面协议联委会新一轮恢复履约谈判政治总司长级会议现场。

5月19日，伊核全面协议联委会新一轮恢复履约谈判政治总司长级会议在奥地利维也纳举行。

新华社发

精确打击加心理震慑

以军为何在加沙频频“斩首”“拆楼”？

近日巴以紧张局势升级。“斩首”“拆楼”、炸地道成了以色列空袭的重要战术手段。这些战术旨在实现对部分巴勒斯坦人肉体上的消灭和精神上的震慑。同时，西方媒体的报道，还给人以以色列方面顾及民众安全，降低附带损伤的感觉。

“拆楼”降低附带损伤了吗？

此次巴以冲突中，最令人震撼的是以色列使用炸弹，通过打击高层建筑特定部分，如同定向爆破般地炸倒整栋建筑。而且，在“拆楼”前，还事先给楼内人员打电话要求撤离。这被一些西方媒体渲染为大量降低附带损伤。

不过，有分析认为，拆楼不是降低附带损伤，而是扩大附带损伤。以色列至少对部分楼内特定目标，是具备精确直接打击能力的。但以色列方面选择炸弹拆楼，主要是为了惩罚那些支持反以武装的人，并且打算“以儆效尤”。

中国军事专家表示，对于位于这些建筑高层的房间，以色列可以使用俗称钻地弹、带有侵彻战斗部的激光制导炸弹或卫星制导炸弹实施打击。这些炸弹穿透力强，带有智能引信，根据冲击变化情况，可以在指定楼层爆炸。当然，如果是位于中底层的房间，这种钻地弹可能会因为穿透力受限，以及侵彻路径的不确定性，导致打击效果不好。但以色列方面也可选择使用防区外发射的电视/红外制导导弹的方式实施精确打击。

而以色列方面却在一些情况下选择“拆掉”整座楼，这种方式对炸弹命中点选择、投弹路径规划，都需要进行更为精确的计算，并需要更为全面的情报支持和建筑学相关技术，并不比上述方式更简单。这种拆楼显然是一种报复性、威慑性的行动，实际上是把惩罚扩大化，旨在威慑、恐吓反以色列武装的支持者。一些西方媒体把以色列方面事先打电话，并使用无装药或低当量弹药进行警告性打击的所谓“敲屋顶”战术，认为是降低附带损伤，减少人员伤亡的重要手段。但如果是减少附带损伤，肯定是以精确打击特定房间方式进行。由此来看，降低附带损伤，并不是以色列首先考虑的问题。

用“斩首”瓦解士气

除了拆楼，以色列军方还多次实施“斩首行动”，使用导弹对哈马斯武装的领导人进行定点清除。这种定点清除战术几乎是以色列发明的，但值得关注的是，这次以色列军方在“斩首行动”使用了所谓的“飞刀地狱火”，实现了真正的斩首。这种导弹也是打着降低附带损伤的名号，但本质是以此打击瓦解反以武装的士气。

这种AGM-114R9X“飞刀地狱火”是在AGM-114“地狱火”的基础上改进，取消了爆炸性的战斗部，代之以多片可弹开的锋利金属“刀片”，依靠命中目标时的动能斩杀目标。这种导弹使用激光半主动制导方式或毫米波雷达制导方式，制导精度高，可以精确命中行驶中的轿车。这种导弹的“刀片”几乎可以将人体切碎，现场惨不忍睹，使用方实际上是想以这种效果达到震慑目的。

美以经常宣传，使用这类导弹是为了减少附带损伤，也就是减少无辜人员的伤亡，以利于在街头使用导弹进行定点清除。但实际上，美国搞了那么多战争，死在美制武器下的无辜者不计其数。所谓降低附带损伤，多数只是美国人的宣传。以这种特殊的导弹，用残忍的方式去消灭对手，杀一儆百，恐怕才是这种刀片导弹的主要目的。

地道也不再安全

地道、地下工事以其隐蔽、坚固的特征，成为以往弱势一方对抗空袭的重要手段之一。哈马斯也在之前充分利用地道与以色列周旋。2014年时，哈马斯就曾利用地道运送武器进入以色列，伏击以色列国防军。但在最近的巴以冲突中，以色列摧毁大量巴勒斯坦地道，并消灭有生力量。同时，也试图用这种方式，给哈马斯营造一种藏在哪里都可能被找到的恐怖氛围。

在高技术空袭兵器面前，特别是钻地炸弹面前，巴勒斯坦方面的简易地道已经很难抗住轰炸。通过使用钻地弹和智能引信，炸弹可以在地道内部的密闭空间内爆炸，对地道内的人员造成巨大杀伤。

实际上，地道的优势在于隐蔽性，特别是巴勒斯坦方面的地道，有的本身比较窄，有一些还在建筑物下方，很难被外界发现。以色列方面通过空中的技术侦察手段难以对这些地道进行探测。以色列方面也使用了不少方法来防哈马斯方面把地道挖到以色列境内。而在这次冲突中，以色列多次对巴勒斯坦的地道群进行打击，取得一定效果。这反映出以色列在人力情报方面投入大量资源，包括进行精确“斩首”以及“拆楼”，都离不开在巴勒斯坦境内的以色列情报人员。这种精准情报保障，确保了以色列方面空袭的顺利实施。

（据《环球时报》）

新闻速读

国家赔偿标准每日提高26.35元

新华社北京5月20日电 最高人民法院、最高人民检察院20日分别公布了新的作出国家赔偿决定涉及侵犯公民人身自由权的赔偿金标准，为每日373.10元。

新标准适用的是2020年度全国职工日平均工资标准，自今年5月20日起执行。

国家统计局5月19日公布，2020年全国城镇非私营单位就业人员年平均工资数额为97379元；日平均工资为373.10元。这一数额比去年的346.75元多了26.35元。

国家赔偿法规定：“侵犯公民人身自由的，每日赔偿金按照国家上年度职工日平均工资计算。”

特立尼达和多巴哥总理感谢中国援助疫苗

新华社墨西哥城5月19日电 西班牙港消息：特立尼达和多巴哥总理罗利19日出席中国政府援助特多政府新冠疫苗交接仪式，并对中国领导人和政府向特多援助新冠疫苗表示衷心感谢。

中国政府援助特多政府的一批新冠疫苗当天运抵该国首都西班牙港。罗利在疫苗交接仪式上说，中国长期以来对特多经济社会发展给予无私帮助，特别是疫情暴发以来，中方向特多援助多批抗疫物资并分享技术经验，为特多全面实现接种、尽早控制疫情、尽快复苏经济发挥了重要作用，彰显了大国担当和两国亲密伙伴情谊。

中国驻特多大使方道说，中方克服自身困难驰援特多人民，充分展现了中国和特多两国守望相助、共克时艰的兄弟情谊，也是两国全面合作伙伴关系的又一生动例证。中方愿与特多加强疫情防控、公共卫生、经济复苏等领域合作，双方携手早日战胜疫情、实现发展目标。

据特多卫生部19日公布的数据，该国累计确诊新冠肺炎病例17669例，累计死亡331例。

美国会众议院通过成立独立委员会调查国会山骚乱的法案

新华社华盛顿5月19日电 美国民主党掌控的国会众议院19日投票通过一项法案，要求成立跨党派独立委员会，调查1月6日国会山骚乱事件。法案目前已提交国会参议院，但过关前景尚不明朗。

众议院当天的投票结果为252票赞成，175票反对。有35名共和党人加入民主党阵营，投了赞成票。

根据这一法案，美国国会将授权成立跨党派独立委员会，责成其在今年年底前提交国会山骚乱的调查结果最终报告，并就如何防止再次发生类似事件提出建议。

美国众参两院共和党领袖麦卡锡和麦康奈尔先后表态，反对这项法案。

1月6日，支持时任总统特朗普推翻2020年总统选举结果的示威者强行闯入美国国会大厦长达数小时，正在那里举行的认证大选结果的参众两院联席会议被迫中断。事件造成包括1名国会山警察在内的5人死亡。

俄罗斯国家杜马支持俄废止《开放天空条约》

据新华社莫斯科5月19日电 俄罗斯国家杜马（议会下院）19日在官网发布公告说，俄国家杜马支持俄废止《开放天空条约》。

公告说，在当天举行的国家杜马全体会议上，国家杜马议员一致通过俄总统普京此前提交的关于废止《开放天空条约》的法律草案。公告说，俄退出该条约是对美国单方面毁约的回应。

公告援引俄国家杜马主席沃洛金的话说，如果俄罗斯继续留在《开放天空条约》内，美国将能够监测俄罗斯领土并把数据传输到华盛顿，俄方不能将国家安全置于风险之中。沃洛金说，美国通过臆想的借口，公开从事破坏世界战略稳定的活动。美国接二连三的毁约行为，不断对国际安全的整体架构造成破坏。

2020年5月，时任美国总统特朗普指责俄罗斯违反《开放天空条约》，美国国务院随即向该条约其他缔约国通报退约决定。俄方表示，美国的指责完全没有根据。同年11月，美国宣布正式退出该条约。

俄罗斯外交部今年1月发表声明指出，美国退出《开放天空条约》对条约在加强安全互信方面造成巨大损失。俄方曾提出具体建议，希望在新条件下维持条约继续有效，俄方对美方未能支持俄方建议感到遗憾。俄罗斯1月15日决定开启退出《开放天空条约》的国内程序。俄总统普京5月11日向国家杜马提交了废止《开放天空条约》的法律草案。

5月19日，顾客在比利时布鲁塞尔的一家超市购物。

欧盟统计局18日发布的数据显示，今年一季度，欧元区和欧盟经济分别环比下降0.6%和0.4%，均为连续第二个季度下滑。 新华社发

巴基斯坦一巴士翻车致13死30余伤

新华社伊斯兰堡5月20日电 巴基斯坦一辆巴士20日凌晨在南部信德省苏库尔地区发生翻车事故，造成至少13人死亡，超过30人受伤。

据当地媒体报道，这辆巴士由巴东部城市木尔坦驶往信德省首府卡拉奇，在苏库尔地区的一条公路上翻车，事故可能由车辆超速引发。警方正在对事故具体原因进行调查。

事故发生后，警方和救援人员立即赶往现场展开救援，将伤者送往附近医院治疗，多名伤者伤势严重。

巴基斯坦交通事故频发，原因多为车辆老化、路况不佳以及驾驶人员安全意识薄弱。