



银西高铁宁夏东大门——惠安堡站。

本报记者 陈治学 摄



CR300BF型复兴号动车组将担负银西高铁线路的旅客运输任务。



工作人员对新车构造、操纵驾驶等内容进行了集中培训和模拟演练。



工作人员对动车组列车进行检修维护。



银西高铁线上最大的中转站——庆阳站。  
本报记者 陈治学 摄



在河东机场站点，旅客向工作人员出示健康码。  
本报记者 陈治学 摄



◀CR300BF型复兴号动车组列车驶入中国铁路兰州局集团有限公司兰州车辆段银川动车运用所。

## 『蓝暖男』带着咱去西安

本报记者 陈治学 王茜

“一路纵穿陕甘宁，‘天堑’变通途。”穿越陕甘宁三省区的银西高铁即将开通。12月15日至17日，陕甘宁媒体采访团从银川出发，途经甘肃庆阳，再到陕西西安进行试乘体验。

一踏入银川站候车大厅，立刻有工作人员热情地询问旅客乘坐车次，大厅内的广播随着大屏幕的闪动，不时播报着车次和进出站时间。检票上车后，记者便被每个座位上方红色的提示灯所吸引，乘务员也不停地询问帮助旅客尽快就坐。“座位很舒适，还有充电插口和WIFI，渴了还有茶水。时速快、车很稳，打开小桌板用笔记本写稿子很舒服。”陕西电视台记者杨晗一边用手机记着试乘体验，一边笑着和同行记者谈感受。

“承担银西高铁旅客运输任务的是我国首次上线的CR300BF型复兴号动车组，因为车身采用‘海空蓝’颜色涂装，大家都叫它‘蓝暖男’。”12月20日17时18分，复兴号动车组正式进入银川站。银川动车运用所质检组组长杨明涛介绍，该动车组设计最高运营速度每小时250千米，列车总长208.95米，车体最大宽度3.36米，车体材质为铝合金。涂装方面延续复兴号“金凤凰”设计理念，金色与“海空蓝”底色协调统一，深灰色车下设备裙板沉稳大气。动车组全列采用8辆编组，总定员613人，其中一等座48个席位，二等座565个席位。每节车厢内设置半球摄像机、通道区域设置全景摄像机，可对车厢内区域进行实时监控。车内增加车载无线系统，每节车厢两端增加2个WIFI天线，为旅客上网提供便利条件。

为保障动车组安全运行，宁夏设立首个现代化动车组检修基地，承担银川至庆阳、咸阳、西安及东部地区动车组的运维工作。动车组运行48小时或行驶7000±700公里时，就要进行一次一级检，正常每天都要进行整备作业，以确保安全。在最近银西高铁试运行中，动车组运用所每晚都会进行无电作业、有电作业和联检，每列车每次出行都有一名机械师随行。



CR300BF型复兴号驶过吴忠南特大桥。  
本报记者 陈治学 摄

(本版图片除署名外均由兰州铁路局提供)