

认真学习宣传贯彻党的十九届五中全会精神

线上察民意 线下暖民心

银川市政协建立社情民意线上办理与“有事好商量”线下协商联动机制

本报记者 赵婵莉

停车对于家住银川市兴庆区景墨家园小区的马先生来说是一件特别痛苦的事。

小区里的车总是停得满满的,下班回去稍微晚一点就无处可停。“有时没办法,只能停在小区外面的非机动车道上,心里特别不踏实。”马先生说,因为没停在车位上,经常会接到银川市“12345 一号通”平台打来的挪车电话。

像马先生这样存在停车困难的银川市民不在少数。针对群众热切关注的这一社会热点、难点问题,今年年初,在银川市政协十三届四次会议上,委员们纷纷建议搭建智慧停车平台,缓解停车难问题。

协商质量?马凯提出,市县两级政协联动开展协商,共同推进问题解决。

聚焦大数据反映出兴庆区石油城、景墨家园、鲁银城市公元等投诉件较多的社区,兴庆区政协、金凤区政协,先期组织各自辖区委员开展调研,充分了解社区停车存在的具体困难和群众反映的主要问题。

7月16日,银川市、兴庆区、金凤区两级政协主要领导带队赴北安小区、京能天下川、阅海万家F3区、阅海一号院等社区围绕小区及周边停车情况进行调研,现场向小区物业管理人员了解情况。

随后,一场“有事好商量”协商座谈会在银川市智慧城市指挥中心进行。银川市、兴庆区、金凤区两级政协委员围绕社区及社区周边智慧停车事宜提出了相关意见、建议,市区两级交警、物业部门针对委员建议的可操作性进行现场回应。

“结合老旧小区改造,将一些小区周边的街巷调整为小区内部道路,由物业公司施划停车位收费管理,通过收费倒逼停车位停放频次。”兴庆区政协委员马建平建议。

现场兴庆区交警一大队相关负责人回复,对一些产权明确为房地产开发商或物业公司的小区周边巷道,按照规划和报相关部门审批,可以纳入小区内道路进行管理,根据实际情况施划停车位;产权属于市政或政府公共用地的巷道,必须满足车辆及行人的通行需求……

有了前期准备,正式的协商过程进展得顺利而高效。

最终,经过委员与部门的充分互

动,就进一步推进社区及社区周边智慧停车问题达成了共识:对占用公共资源的路内停车进行收费管理,进一步盘活路内停车资源,将长时间停车引入路外或地下停车场,真正形成以配建停车场为主、公共停车场为辅,路内停车为补充的合理停车供给格局;实行停车差异化收费管理,制定分区域、分路段、分时段、分车型的停车收费标准,结合高位视频、移动支付、人工智能等先进技术,实施多种形式的限时停车管理政策,合理调控出行停车需求;引入智能化停车运维管理系统,通过信息化停车诱导,提高市民停车效率。

银川市国资委、城市建设投资控股有限公司等部门负责人表示,将积极采纳委员的意见建议,认真研究加快智能停车综合平台建设,助推社区停车难问题的解决。

7月27日,《银川市优化规范停车场管理服务工作实施意见》正式出台。

探索完善“有事好商量”协商机制

在大数据的海洋中,往往隐藏着众多民意信息,反映了民心所向、民心所指。“利用大数据分析民意诉求,了解民意变化,是当前政府执政管理的突破口,也是我们建立社情民意‘12345’平台线上办理与‘有事好商量’线下协商联动机制的初衷。”马凯说,这也是银川市政协开展互动式协商,推动问题解决的一次有益探索。

据了解,今年初银川市政协重点从提案、社情民意、全会发言、党委和政府交办的事项中确定了11个议题,件件关系百姓痛点。(下转 02 版)

“苦甲天下”的西海固告别绝对贫困

新华社银川11月16日电(记者 王 磊 邹欣媛)宁夏回族自治区政府11月16日宣布,固原市西吉县退出贫困县序列。这标志着曾有“苦甲天下”之称的西海固地区全部“摘帽”,从此告别绝对贫困。一代又一代西海固人渴望撕掉贫困标签的夙愿,如今得以实现。

地处宁夏中南部的西海固地区,囊括了固原市原州区、西吉县、隆德县、彭阳县、泾源县,中卫市海原县以及吴忠市同心县、盐池县、红寺堡区9个贫困县区。

西海固历来备受瞩目。140多年前,就有人发出此地“苦瘠甲于天下”的悲叹。48年前,联合国专家来西海固地区考察后得出结论:“这里不具备人类生存的基本条件。”

“西海固告别绝对贫困,创造了人类减贫史上的奇迹。”宁夏社科院社会学法学研究所研究员杨永芳说。

西海固的贫困牵动着党中央。上世纪80年代,国家启动“三西”扶贫开发计划,西海固作为“三西”地区之一,首开有计划、有组织、大规模“开发式”扶贫先河。近40年来,国家向宁夏投入大量扶贫资金,助力交通、通信等基础设施提升和产业发展,打通了贫困地区“内通外联”通道。

在党中央和全国人民的关心下,精准扶贫实施以来,宁夏贫困地区农民人均可支配收入年均增长11%,建档立卡贫困人口喝上“放心水”、住进安全住房,行政村卫生室标准化建设全覆盖,贫困家庭孩子义务教育阶段因贫失学辍学实现动态清零。

如今,西海固生态环境明显改善,贫瘠的土地育出了葡萄、冷凉蔬菜、枸杞等一批走向世界的特色产品……脱贫攻坚持续发力,西海固已然换了新模样。随着最后一个贫困县西吉县脱贫“摘帽”,西海固人民正以全新的姿态,迎接美好新生活。

严格运输工具消毒!

进口冷链食品物流疫情防控技术指南出台

新华社北京11月16日电 近日,多地通报在进口冷链食品外包装或环境样本中检出新冠病毒核酸阳性。记者16日获悉,交通运输部日前印发《公路、水路进口冷链食品物流新冠病毒防控和消毒技术指南》,明确了进口冷链食品装卸运输过程防控要求和消毒要求、从业人员安全防护要求及应急处置要求。

指南要求,从事进口冷链食品装卸运输等环节的公路、水路冷链物流企业、港口码头、货运场站等经营单位要严格按照要求做好新冠病毒防控和消毒工作,坚决防止新冠病毒通过冷链物流渠道传播。

一是要加强从业人员防护,切实保障冷链物流一线工作人员自身安全。严格做好港口作业人员以及司机、装卸工、船员、引航员等冷链物流一线工作人员的安全防护,做好人员体温监测、安全防护用品配备、定期核酸检测及消毒等工作,切实保障一线工作人员安全,防止感染风险。

二是要严格运输工具消毒,坚决防止病毒通过交通运输渠道传播。组织或委托有资质的消毒单位,对进口冷链食品运输车辆、船舶、冷藏集装箱内壁等运输装备进行定期消毒。

三是要落实信息登记制度,为冷链物流疫情防控追溯提供有力支撑。严格执行信息登记制度,如实登记装运货物、车船、司乘人员(船员)、装卸货及收货人信息等。

四是要做好突发事件应急处置,坚决切断冷链物流病毒传播途径。制定新冠肺炎疫情应急处置方案,对进口冷链食品或包装物检出新冠病毒核酸阳性的,企业应迅速启动应急预案,按照疫情防控要求,及时有效处置。

今日导读

04 版

我区进一步规范登载使用地图行为

06 版

RCEP“朋友圈”对中国和世界意味着什么



扫描二维码关注
本报微信公众号



扫描二维码
访问华兴网



本报投稿邮箱
nxhxsbs@163.com

我国外观设计专利年申请量达71.2万件

据新华社南京11月16日电 记者从第十六届中国(无锡)国际设计博览会上获悉,我国外观设计专利2019年申请量已达71.2万件,我国不断加大对外观设计的保护和运用力度,促进“中国制造”向全球产业链、价值链高端跃升。

“好的设计,不仅可以提升产品的功能、品质,而且可以增加产品的吸引力和附加值,甚至还可以创造新的市场需求。”国家知识产权局局长申长雨表示,“中国制造”正在向“中国创造”“中国设计”“中国智造”“中国精造”转变,制造业越来越重视设计在产品研发和市场营销中的重要作用。

近年来,我国持续加大外观设计保护力度。修改后的专利法将外观设计专利保护期限由10年延长至15年,同时明确了给予局部外观设计专利保护;目前我国已设立的40家知识产权保护和22家快速维权中心,都可以开展外观设计的快速授权、快速确权 and 快速维权服务;同时,我国积极推进加入《工业品外观设计国际注册海牙协定》,这将帮助中国企业在全球更加便捷地获得外观设计保护。

与此同时,我国采取一系列措施,大力促进外观设计创造和运用,并先后在无锡、郑州等地设立了工业设计和创意设计产业园区,作为国家知识产权试点示范园区,引领创意设计产业高质量发展。



11月16日,在银川市北塔湖边,大群的红嘴鸥在栖息啄食。

近年来,银川市坚持“生态立市”原则,通过扩湖拓面、退田还湿、连通水系等一系列湿地生态修复工程,冬春时节引无数候鸟驻足停歇,“塞上湖城”实至名归。

据了解,银川湿地目前的野生鸟类共有240余种。其中国家Ⅰ级保护鸟类有7种,分别为黑鹇、中华秋沙鸭、遗鸥、金雕、白尾海雕、小鸮、大鸨;国家Ⅱ级保护鸟类有白琵鹭、大天鹅、灰鹤、角鸮等19种;自治区级保护鸟类24种。 本报记者 王 斌 摄