古代中国的尊师敬学传统

“尊师重道”一说最早源自于南朝范晔的《后汉书·孔僖传》，“臣闻明王圣主，莫不尊师贵道。”其实，早在西周时期，《太公家教》便有“弟子事师，敬同于父”的思想，而《礼记·学记》中也有云：“凡学之道，严师为难。师严然后道尊，道尊然后民知敬学。”

古代中国素有“礼仪之邦”的美称，在数千年的文明历史中，“尊师重道”也形成了各种各样的规范礼仪。今天，让我们回顾古代中国的尊师敬学传统，体味千百年来的师生情谊……

拜师有礼 尊师有道 | 师生相处须有“仪式感”

在唐代，拜师礼进入国家官方礼仪典制之中。唐代的《通典》是中国历史上第一部体例完备的政书，其中卷六七的“礼典”中记载着“天子拜敬保傅”，而卷一一七的《开元礼类纂·皇太子束脩》又详细记录了皇太子拜师的情况。到了清代，《大清会典·礼部·师生礼》中明确规定，国子监学生初见老师时，学生要“自东阶升堂”，这是因为在古礼中，东阶为下为卑、西阶为上为尊，并且，学生还需对老师行“三揖礼”。

除了通常的开学礼或拜师礼，古人在日常的学习中也有着很多尊师敬师的礼数。春秋战国时期的《弟子职》就详细描述了弟子事师、受业、馔馈、洒扫、执烛坐作、进退之礼等。例如：“受业之纪，必由长始……若有所疑，奉手问之。师出皆起。”在如今的课堂上，老师提问时，学生通常都会起立作答，古人自然也是如此。并且，古人每天入学堂和出学堂时都要对老师作揖行礼；若要去私宅拜见老师，需要在门外通名等候；若与老师在路途相遇，需恭敬地立于道旁，待老师通过后自己再继续前行。

可见，在古代，教师一直是备受尊重的身份。《荀子·修身》曰：“君子隆师而亲友。”《吕氏春秋·劝学》中说，“疾学在于尊师”，“尊师则不论其贵贱贫富矣”，“事师之犹事父也”，其中“事师如事父”或是继承自西周《太公家教》中“弟子事师，敬同于父”，也使得民间有“一日为师，终身为父”的说法流传千古。

古代的君王名侯中也不乏尊师重礼的贤士。例如汉武帝到东郡巡视时，就曾顺便去看望自己做太子时的老师，据《通鉴·汉纪三十九》记载，“丙辰，帝东巡，幸东郡，引及门生并郡县掾史并会庭中。帝先备弟子之仪，使讲《尚书》一篇，然后修君臣之礼。”

在古代，无论是学生的入学仪式还是日常教学活动中的尊师礼则，都是在通过仪式感去表达学生对师长的尊敬与热爱。

休息会餐 奖赏激励 | 古人也过“教师节”

古时候的“教师节”可以追溯至汉代。据《汉书·平帝纪》，当时的教学体制是“郡国曰学，县、道、邑、侯国曰校，校学置经师”，经师也即教师。而黄宗羲的《与陈乾初论学书》中记载着，汉代时，在每年的孔子诞辰日，也就是农历八月二十七日这一天，皇帝会率领文武百官祭拜孔庙，场面秩序井然、鼓乐喧天、礼节隆重。不仅如此，在祭孔典礼之后，皇帝还会邀请国子学、太学的经师入宫，“为饮食之客，席间词赋其娱”。后来，各地方民众也纷纷效仿帝王的祭孔敬师之礼。虽然汉代时并没有将孔子诞辰确立为“教师节”之名，但教师们已经在这一日开始享有休息、会餐等礼遇。

从汉代之后，每年的农历八月二十七日几乎都被视为了尊师敬师的节日。举例来说，唐代尊孔子为先圣、尊颜回为先师，唐代社会的文化发达、经济殷实，对先师先圣的祭典也就更为隆重。唐宋时期依旧沿袭了汉代“祭祀孔子”的礼俗，除此之外，朝廷还会在孔子诞辰日对通过审核考察的“优秀教师”进行奖赏激励。

到了清代，当朝廷定都北京后，便以京师国子监为太学，立文庙，将孔子称为“大成至圣文宣先师”。《上元县志》中记载：“……其二月十八日至圣升遐、八月二十七日至圣诞辰两祭，皆本邑绅士经理之。国初以来吾乡吴君哲邻集同人捐资，首创此举，至今几百年矣。”又据《帝京岁时纪胜》载，每年八月的先师诞时，北京民间“禁止屠宰，祭文庙，各书室设供，师生瞻拜”。可见彼时的“教师节”几乎与上元、七夕、中元、冬至等节日同样重要。不仅皇都京城如此，其他地方也都将“祀至圣”视为了重要节庆礼俗。例如在山西的《晋祠志》中就记载着：“士大夫陈设脯醴致祭于文昌宫。其各馆师弟均于是日祀之。”

清代焦秉贞绘《孔子圣迹图》。

百花成蜜 润物无声 | 古诗词里的敬师之道

除了节日庆典和礼俗仪式外，古人的师生情谊也常体现在诗词文学之中。

如今人们往往借助古时的诗词或谚语来表达对师长的感激之情。最为家喻户晓的便是李商隐的那首《无题》：“春蚕到死丝方尽，蜡炬成灰泪始干”，常被后人用来形容教师为学生操劳、为教学奉献的高尚品德。白居易在《奉和令公绿野堂种花》也写道：“令公桃李满天下，何用堂前更种花。”是说裴令公的桃李学生遍布天下，哪里用得着再在门前屋后种花。杜甫的《春夜喜雨》又云：“好雨知时节，当春乃发生。随风潜入夜，润物细无声。”以拟人手法描述雨水对大地默默的滋润，也常被当代人用来赞美教师对莘莘学子的培育。

还有很多诗词歌赋以隐喻或转喻的形式表达了对老师的赞美与敬重。例如李白曾作《寻雍尊师隐居》：“群峭碧摩天，逍遥不记年。拨云寻古道，倚石听流泉。花暖青牛卧，松高白鹤眠。语来江色暮，独自下寒烟。”倾诉了对雍尊师的仰慕之意以及寻访不遇的惆怅之情。唐代罗隐的《蜂》中写道：“采得百花成蜜后，为谁辛苦为谁甜”，也常被用来作为对老师们辛勤教书育人的赞美。又如清代郑燮在《新竹》中描写“新竹高于旧竹枝，全凭老干为扶持”，寓意学子需要在老师的扶持教育之下茁壮成长、青出于蓝，从而表达对教师们的赞美。

可见，自古至今，教师作为传道授业者，始终影响着国家的兴衰与社会的发展，在泱泱中华历史文化中，人们对教师的敬重与热爱早已传承千年。

相关阅读

古人尊师重道的故事

汉明帝刘庄：放下九尊之躯尊师

汉明帝刘庄，东汉第二位皇帝。明帝在位期间，吏治非常清明，境内安定团结。

博士桓荣是汉明帝做太子时的老师，而明帝对老师一向非常的尊敬，后来他继位做了皇帝“犹尊桓荣以师礼”。有一次，明帝到太常府去，在那里放了老师的桌椅，就请老师桓荣坐在东边的方位，又将文武百官都叫来，当场行师生之礼。桓荣生病，明帝就派人专程慰问，甚至亲自登门看望，每次探望老师，明帝都是一进街口便下车步行前往，以表尊敬。桓荣去世时，明帝还换了衣服，亲自临丧送葬，并将其子女作了妥善安排。明帝能放下自己九尊之躯的至高身份来恭敬老师，可见他的用心与风范，值得大家学习。

唐太宗李世民：教子尊师传为佳话

唐太宗李世民，唐朝第二位皇帝，是我国历史上一个少有的明君，开创了“贞观之治”唐朝盛世。李世民懂得国家要兴望发达，长治久安，搞好子女教育非常重要，认为教诫太子诸王是“当今日之急”。因此，他给几个儿子选择老师都是德高望重，学问渊博的人。而且，一再告诫子女一定要尊重老师。

一次，太子的老师李纲因患脚疾，不能行走。怎么办呢？在封建社会里面，后宫森严，除了皇帝和他的后妃、子女可以坐轿后，其他官员不要说坐轿，就是出入也是诚惶诚恐的。唐太宗知道后竟特许李纲坐轿进宫讲学，并诏令皇太子亲自迎老师。

后来，唐太宗又叫礼部尚书王圭当他第4个儿子魏王的老师。有一天，他听到有人反映魏王对老师不尊敬。唐太宗十分生气，他当着王圭的面批评儿子说：“以后你每次见到王圭，如同见到我一样，应当尊敬，不得有半点放松。”从此，魏王见到老师王圭，总是好好恭迎，听课也认真了。

由于唐太宗家教很严，他的几个儿子对老师都很尊敬，从不失礼。唐太宗教子尊师也被后人传为佳话。

理学家杨时：程门立雪尊师典范

“程门立雪”这一成语家喻户晓。它出自北宋著名理学家杨时求学的故事。

杨时，将乐县人，4岁入村学学习，7岁就能写诗，8岁就能作赋，人称神童。他15岁时攻读经史，熙宁九年登进士榜。有一年，杨时赴浏阳县令途中，不辞劳苦，绕道洛阳，拜著名理学家、教育家程颐为师。时值冬季的一天，杨时因与学友游酢在对某问题有不同看法，为求正解而一起到老师家请教。他们顶着凛冽寒风来到程颐家时，适逢先生坐在炉旁打坐养神。杨时二人不敢惊动打扰老师，就恭恭敬敬侍立在门外，等候先生醒来。过了良久，程颐一觉醒来，从窗口发现侍立在风雪中的杨时和游酢，只见他们通身披雪，脚下的积雪已一尺多厚了，赶忙起身迎他俩进屋。此后，“程门立雪”的故事就成为尊师重道的千古美谈。

儒家学者魏昭：尊师重道终成大器

东汉末年，有一位名叫魏昭的人，当他还在童年求学的时候，看到郭林宗，心想这是一位难得的好老师，便对人说：“教念经书的老师是很容易请到的，但是要请到一位能教人成为老师的人，就不容易找到了。”而郭林宗汗牛充栋，熟读各家典籍，乃是远近闻名的大儒。后来，魏昭到京城洛阳任官，毅然决定拜远在南阳的郭林宗为师，并派奴婢侍奉老师。但是郭林宗体弱多病，有一次他要魏昭亲自熬药给他吃。当魏昭端着煮好的药进来的时候，郭林宗便呵责他熬的药太烫，而魏昭就再熬一次，送上后郭林宗又说药太苦。这样一连三次，到了第4次，当魏昭再端重新熬的药而又没有不好的脸色时，郭林宗才笑着说：“我以前只看到你的外表，今天终于看到你的真心啦！”于是大喜，将毕生所学的都全部教给了魏昭，而魏昭也终成大器，成为中国历史上著名的儒家学者。

（综合《北京晚报》、中国新闻网）

周恩来：妙语巧释科学家压力

1966年的一天，周恩来总理主持召开了一次重要的会议。钱学森等我国著名的核科学家都参加了此次会议。周总理首先做了一些背景介绍。当时，我国虽然研制出了核弹，但有的国家却攻击我们“有弹无枪”，意即我国虽然有了核弹，却没有相配套的运载工具。这次会议的目的，便是请钱学森等科学家探讨解决所谓的“有弹无枪”问题。

会上，科学家们集思广益，并与周总理进行了详尽的讨论。周总理听取了科学家们的意见建议后，打电话向毛主席请示。放下电话，周总理说：“毛主席同意我们的方案，并赠给大家十六字指示：严肃认真，周到细致，稳妥可靠，万无一失。”听到周总理传达的指示，在场的科学家陡然觉得肩上的担子十分沉重。

周总理敏锐地察觉到了科学家们的面部表情以及心理变化，他的一席话令在场的科学家们如释重负，思想负担一扫而空。周总理解释说：“什么叫万无一失？把想到的、发现的，都认真解决了，就叫万无一失。没发现的、解决不了的，是吃一堑长一智的问题。打枪还有卡壳的时候呢，别说导弹了。放心吧，只要认真做了，出了问题，领导来负责，我周恩来负责。”就这样，周总理以敏锐的观察能力，捕捉到了科学家们的心理变化，于是他巧妙地解释了“万无一失”的含义，成功化解了科学家们的压力，堪称又一次经典之语。

陈望道：习武震学生

陈望道是中国共产党早期成员，是第一个把《共产党宣言》翻译成中文的人，曾担任复旦大学校长等职务。谁能想到这样一位革命家和学者，他的武术和拳法同样让人赞叹不已。

1891年1月，陈望道出生在浙江义乌的一个小山村。作为长子的陈望道，自幼就广泛拜师习武学拳。他冬练三九、夏练三伏，学了一身本领。

中华人民共和国刚刚成立时，陈望道就担任复旦大学校长，时间长达25年之久，他坚持给学生讲授修辞学、逻辑学等课程。陈望道严格治学，关爱师生，起初大伙儿都尊称他“陈望老”，时间久了送他谐音雅号“城隍老”。一天，陈望道正在给学生授课。讲着讲着，忽然看到学生们都朝着窗外张望，这是怎么回事？他走到窗前一看，原来是有人在外面打拳。陈望道一时兴起，顾不上讲课，也忘了自己的身份，立即走到教室外给人家指点起来，说这招应该这样打，那招应如何，并亲自打了一套拳做示范。这一切让学生们惊得半天说不出话来。

王士珍：“不敢以私废公”

1907年，清政府任王士珍以陆军部侍郎衔外放江北提督，执掌军政，统辖诸镇，兼理盐漕事务。王士珍到任后，有某道员想在其帐下谋得一个差事，于是给王士珍的一个亲信1000银元作为引荐经费。王士珍得知后，立即将受贿的亲信抓起来，打了100军棍，并从此立下一条规矩张贴在军营里：“后有受贿者，即以此为例，凡受贿十元，即打军棍一下。”

那名被打的亲信，是穷人家庭出身，由于文笔很好，深得王士珍的信任，在被打了100军棍后，觉得没脸见人，于是收拾行囊，连夜不辞而别。王士珍见他走了，也觉可惜，但没有把他找回来，而是经常给这个亲信写信，问寒问暖，并在信中告诉亲信：“当日之责罚者，国家之法律也，今日之存问者，私人之交谊也，吾不敢以私废公。”**（均据《天津日报》）**

我国第一条投入运营的铁路

中国第一条铁路——吴淞铁路，火车穿过弄堂。

1814年，工业革命后的英国诞生了铁路和蒸汽机车。

1865年，一个叫杜兰德的英国商人，在北京的宣武门外，沿着护城河，修建了一条一里长、用于展览的小铁路。它是中国土地上出现的第一条小铁路。这件“展品”展出以后，引来了不少观众。因为新奇，所以人们想看个究竟。不久，清朝统治者便以“观者骇怪”为由，勒令将它拆除了。

中国第一条通车并投入运营的铁路，应当是1876年7月3日（闰五月十二日）诞生在上海的吴淞铁路。

早在1866年，英国公使威妥玛就向清政府提出：吴淞至上海之间河道淤塞，疏通困难，大吨位轮船无法停靠上海港，请求修筑从吴淞到上海的铁路，以便大吨位轮船停泊吴淞后，能和上海办理联运。这时的清政府对修建铁路心存疑虑，没有批准威妥玛的请求。

大约到1874年，上海英商怡和洋行耍了个花招，声称修筑一条吴淞至上海的“马路”，组织了吴淞道路公司，得到清政府当局同意后，征购了从上海租界以北到吴淞一带的土地。随后，“沿路一带，两边皆挖深沟，以泥筑成车路，约高三尺，盖以备接铁条也”。

至于施工的工人，基本上“就地取材”，聘用的“村内工人甚多，有时殆至二千之数。每人不大不小支结每日工钱约二百文（等同于后来吴淞铁路通车时一张下等车厢车票的价格）”。因为不知实情，以至“乡人皆踊跃从事，毫无怨嫌”。

眼看这条从租界以北向吴淞延伸、高高隆起的“马路”修得差不多了，1875年底，英商的吴淞道路公司，又以欺骗的手段，以“供车路之用的铁器”的名义，运进钢轨和机车。

也有察觉到内情的人。宝山县的冯明府偶然发现，协助英商公司用船只装运填路石子的承运人，竟然是英国领事。于是他将此事上报，希望总理衙门核实，要求停工。英国领事听说“停工之议”，照样我行我素，而且坚不允从，“所以此路仍照常工筑也”。宝山县冯明府的请求，在软弱无力的清朝政府那里只能是石沉大海。

到1876年2月初，此时铁轨已经铺到当时的徐家花园附近了。由于铁路施工的特殊性，不要说以后在铁轨上运行的火车了，在铁轨上运行的施工车（运输枕木与石子的小火车），就已经引起了人们极大的好奇心。据当时《申报》记载，不但本埠人喜欢看，就连几十里甚至百里以外的人也喜欢看。

至于吴淞铁路（上海到江湾那段）正式通车的盛况，用现在时髦的话来讲，那可是“相当可观”。《申报》1876年7月4日于吴淞铁路正式通车第二天报道：“到下午一点钟，男女老幼，纷至沓来，大半皆愿坐上中两等之车，顷刻之间，车厢已无虚位，仅有买得上中之票仍坐下等车者。迨车已开行，而来人尚如潮涌至，盖皆以从未目睹，欲亲身试之耳。”总而言之，那时候，“游铁路”成了人们日常生活中的一件大事。

然而，中国第一条铁路终究没能逃脱“昙花一现”的命运。

1877年10月20日，吴淞铁路列车停止开行。10月21日，也就是中英双方协议中一年期满的日子，吴淞铁路正式归属中国所有。时任两江总督的沈葆桢下令拆毁铁轨、铲平路基、推倒车站，将吴淞铁路全线拆除。福建巡抚兼台湾学政丁日昌将铁轨、车辆运至台湾，拟修台南、台北间铁路，后因经费无着作罢。

直到21年后，中国政府才完全依靠自己的财力，在原来吴淞铁路的位置上，建造了后来的淞沪铁路。 **（据《文摘报》）**