

►叶盛黄河公路桥位于宁夏吴忠市与灵武市之间,是我区自己设计施工的第一座黄河公路大桥。



►新叶盛黄河公路大桥位于灵武市与青铜峡市境内,西接国道109线和京藏高速,东连银川至西安高速公路和拟建的灵武南环西延线,是灵武市、青铜峡市及银川市之间的主要过河通道之一。

那些连接宁夏黄河两岸的桥

本报记者 蔺津 陈治学 文/图



银西高铁黄河特大桥的建成,为银西高铁的全线开通打下了坚实的基础。

千百年来,黄河在宁夏大地上奔流不息。如何又快又安全的渡河,成了人们最为关切的事情。

据记载,民国初年,宁夏成为西北贸易门户,水运业很发达,出口物资70%以上是水运,主要口岸有横城、中卫、宁安堡、莫家楼、广武、青铜峡、石嘴山。其中横城一处每年输入布匹、百货、杂货约13000担,输出甘草羊皮1000担,羊毛1000万斤,是宁夏最繁忙的港口。新中国成立初期,宁夏黄河水运一度发展到最盛。“一五”计划时期的统计数据表明,宁夏拥有木船近1000只,后来还有了机帆船、拖轮等大小船队。修建包兰铁路时,主要靠木船发挥了作用,许多

建材、石料、设备大都用木船运输。

1960年1月11日,包兰铁路在宁夏境内第一条铁路支线——吴忠至青铜峡铁路支线宁夏青铜峡车站到余家桥一段正式通车,为了方便铁路运输,横跨河东和河西的重要交通枢纽青铜峡黄河铁桥应运而生。一时间,火车、汽车、行人在桥上穿梭往来好不热闹。

1969年10月,自治区政府经过精心测量选址,在叶盛镇开工建设了由宁夏自主设计的第一座黄河公路大桥——叶盛黄河大桥。1970年12月26日,全长502米的大桥竣工通车。这条宁夏境内唯一一座双曲拱桥,打通了宁夏南北通道,让我区特产随着在这

里交汇的国道、省道走到了全国各地。

自此以后,宁夏境内的黄河大桥犹如雨后春笋般耸立了起来。1997年,中卫黄河大桥竣工通车;2003年,银川黄河辅道大桥建成通车;2006年,平罗黄河大桥建成通车;2008年,中卫沙坡头黄河大桥竣工通车;2010年,吴忠黄河公路特大桥正式通车;2016年,永宁黄河公路大桥建成通车;2017年,新叶盛黄河公路大桥建成通车……如今,黄河宁夏段的河面上已矗立起了25座用途、形态各异的大桥。因此,宁夏也成为黄河、长江流经省份架桥密度最大的省区。这些黄河大桥既是宁夏蓬勃发展的见证,也是宁夏走向辉煌明天的快速通道。



太中银铁路永宁黄河大桥位于宁夏银川市黄河上游52公里处,是太中银铁路全线重点控制工程之一,也是目前国内跨越黄河最长的铁路桥。



中卫沙坡头黄河大桥横跨黄河西接腾格里沙漠东南,是定边至武威高速公路、中卫至孟家湾段跨越黄河的一座特大桥。是我区境内跨度最大、桥墩最高、地质异常复杂的一座特大桥。



石嘴山红崖子黄河公路大桥的建设,将平罗县工业园区与干线公路网连接,优化了沿黄经济区跨河通道布局,对畅通向东通道、加强黄河两岸经济社会的联系、加快区域资源开发和产业发展具有重要意义。



►永宁黄河公路大桥位于永宁县和灵武市之间,属于银川综合交通规划第二绕城通道的重要组成部分之一,是灵武市与永宁县、银川市区第二过河通道。



►中宁黄河大桥位于中卫市中宁县,是连接西北地区包兰铁路和公路,沟通银川平原和宁夏六盘山区的重要枢纽。



►青铜峡黄河公路大桥,是宁夏吴(忠)青(铜峡)公路上的一座重要桥梁,位于青铜峡水电站大坝下游2公里处。