

为“星星的孩子”铺就全生命周期关爱之路

孤独症孩子被称为来自“星星的天使”，他们的境遇受到很多人关注。近日，国务院批复的《残疾人保障和发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)首次将“孤独症全生命周期关爱促进行动”单列为一个专栏。中国残联有关负责人在国新办举行的新闻发布会上表示，此举将为“十五五”时期做好孤独症全生命周期的关爱服务提供具体指南，为孤独症群体和家庭带来实实在在的福祉。

孤独症是一种神经发育障碍，也是一个病因尚不明确、缺乏有效治疗药物的世界性难题。上世纪70年代末，孤独症尚属罕见病，近些年在全球范围内呈现高发态势，引起了社会的广泛关注。我国于2006年正式将孤独症划归为精神类残疾。数据显示，当前我国孤独症患者超1300万人，发病率占精神残疾首位;孤独症儿童的患病率约为1%，意味着每100个孩子中就可能有1名孤独症患者。

每个孤独症患儿的身后，都是一个在风雨中咬牙坚守的家庭。他们一边承担着较高的康复成本，一边还要直

面社会的误解，承受长期照护带来的身心疲惫。病因未明、干预漫长、资源短缺、保障滞后、接纳不足，是挡在这个群体面前的重重壁垒。从日常生活、入学求学、就业谋生，到社会融入、晚年安置，孤独症人群每一步的生存与发展，都需要多方协同发力。唯有完善全周期政策保障、破除社会偏见与歧视、搭建起从早期干预到晚年托养的完整支持体系，才能让孤独症患者真正实现有学可上、有业可就、生活有尊严、晚年有依托。

《规划》首次将“孤独症全生命周期关爱促进行动”单列专栏，部署“四大行动”，核心目标就是要推动孤独症关爱服务从传统的“儿童抢救性康复”向“全生命周期系统支持”转变。完善并落实0—6岁儿童孤独症筛查干预服务规范，建立筛查、诊断、康复救助衔接机制，规范全流程服务，将帮助家长较早识别孤独症儿童，让患儿在早期能够得到康复服务，切实提升康复效果。同时，加大公益性孤独症儿童康复服务供给，实现每个地级市和人口较集中的

县(市、区、旗)具备为孤独症儿童提供康复救助服务的能 力，为患儿更好融入校园生活提供支持，将进一步补齐康复服务供给不足的短板，帮助孤独症家庭就近就便获得服务，推动孩子的康复训练和校园教育深度融合。

随着这些“星星的孩子”逐渐长大，大龄孤独症群体的社会化生存与发展，正成为亟待破解的新问题。对不少孤独症患者来说，即便他们曾在融合教育中顺利成长，可一旦走出校门，也会因缺乏稳定工作收入、配套福利保障不足等现实困境，不得不长期居家，完全依赖父母照料生活。针对这一痛点，《规划》提出，支持康复效果好的孤独症青年进入社会单位实习或就业，帮助他们实现社区就近就业;同步实施“心智障碍者融入社区”计划，系统性提高大龄孤独症群体的生活自理能力和社会适应能力。相信随着支持性就业政策落地生根，更包容的融合就业环境将持续拓宽心智障碍者的生活边界，推动他们的综合素质稳步提升。

(据《北京青年报》)

研学游莫偏离初心

暑期来临，“跟着课本去旅行”成了亲子游新风向。数据显示，“研学”产品搜索量暴涨2.8倍，古诗、课文主题类咨询量同比增长130%。越来越多家长带着孩子到山水实景中，重温课本内容，补齐课堂缺少的直观体验。

研学初衷值得肯定，但近年来，市场持续火热，乱象也随之而来。有些线路简单将景点串联，行程安排得满满当当，每个景点停留的时间只够打卡拍照，缺少深度讲解与互动体验。最终，研学游变成了到此一游，家长花了大价钱，孩子累得够呛，但没有思考和探索的空间，也就谈不上真正的学习和成长。更重要的是，一些研学游并非出自学术本位，也并非出自游本位，而是出于家长互相攀比的心理，担心孩子少去一次，就比别人落后一步。事实上，暑假就是适当放松身心的时段，如果研学游变成“假期要上的学”，那就背离了放假的初衷。

如何破除研学游变相打卡内卷？一方面，家长应当放下焦虑，尊重孩子的兴趣与成长节奏，科学理性看待研学。另一方面，研学机构也要摒弃逐利思维，用心打磨课程内容，调整课程节奏，给孩子们带来真正有用的、放松身心的体验。相关部门也要助力行业规范，促进研学行业健康长远发展。

优质的课本研学，贵在打通实景与课文的联结，引导孩子观察、思考和感悟。期待出游回归纯粹，学习回归本心，让研学真正成为点亮孩子好奇心，促进身心健康的户外课堂。

(据《云南日报》)



依法依规 处置

记者7月27日从中央网信办获悉，网信部门持续督导网站平台推进信息来源标注工作，近期，巡查发现一些“自媒体”在发布涉国内外时事相关内容时，未按规定标注信息来源，混淆视听，严重误导公众认知。网信部门加大巡查处置力度，督促网站平台依法依规处置违规账号3704个，纠正错标漏标短视频4.8万余次。

新华社发

快 评

机票超售不能只有“告知” 更要有“善后”

暑运期间，机票超售投诉频现。乘客买票、值机、过安检，却在登机口被告知“座位没了”。核心问题在于：航空公司单方面超售，却让旅客承担后果。须知规则可以有弹性，底线不能有盲区。

点 评：

超售作为行业惯例，有其运营逻辑，但不能成为免责挡箭牌。旅客提前购票、按时抵达，已履行合同义务。航司既然超售，就应负起相应责任——及时告知、妥善安置、依法补偿，缺一不可。航空公司在追求收益的同时，必须把旅客权益放在重要位置。只有让补偿标准清晰可依，才能让每一次出行少一些意外、多一份安心。

(据《湖南日报》)

低俗非趣味 创意应有界

近日，河北承德一家网红餐馆为制造噱头，设计了一块“不男不女”卫生间标牌，图案暗含不雅窥探意象，令消费者感到不适。面对网络上的质疑，店家辩称只是趣味设计，最终迫于舆论压力紧急撤除标识完成整改。

点 评：

新奇的构思能为门店增添亮点，但猎奇不等于创意。面向公共场景的视觉创作，不能一味靠低俗话题博眼球。再花哨的噱头，若缺乏对公众感受的基本尊重，终究难以走远。

(据《新华日报》)

严厉打击恶意囤积商标

内蒙古近期开展商标行政保护专项行动，重拳打击恶意囤积、批量抢注商标等行为，给市场提了个醒;商标制度旨在维护市场秩序，恶意囤积商标并以此牟利，属于扰乱市场秩序行为。

点 评：

近年来，商标恶意注册行为持续高位运行，囤积商标现象屡禁不止。不少企业的商标策略是全系列注册、广撒网，很多商标注册后并不投入商用，严重挤压了诚信经营主体的发展空间。新修订的商标法直击这一顽疾，明确规定“不以使用为目的，且明显超出正常生产经营需要申请商标注册的，不予注册”。此外还规定了恶意申请商标注册的具体情形，给经营主体划定了红线。经营主体应坚持“按需注册”原则，切莫把商标注册当成“集邮”。

(据《经济日报》)

“车企远程锁车” 是为了你好还是越俎代庖？

近日，一车主自驾极氪车辆入境哈萨克斯坦后，车辆遭遇多项功能受限的事件，引发全网热议。对此，极氪官方回应表示此类云端远程风控是行业通行做法，初衷是保障车主财产安全。

合法风控的落地，前置告知是必不可少的法定前置程序，也是平衡企业管理与用户权益的缓冲阀。车主出发前专程到线下门店保养，主动告知跨国自驾行程，全程未收到任何关于海外用车限制、跨境风控触发规则的提示。而车企所谓的风险告知，仅藏于冗长晦涩的电子协议小字条款之中，这种被动、隐蔽的格式化告知，完全算不上有效履约。这种静默式、无预警的“一刀切”风控，本质是对消费者知情权、选择权的漠视。

管控尺度失当，是此次争议的核心症结，凸显部分车企风控逻辑的粗放滞后。车企声称设置了分层风控机制，实际仅凭海外地理围栏便自动触发高强度风控，电控储物箱无物理解锁通道、人工核验流程烦琐低效，导致车主耗时30余小时才恢复车辆正常功能。当管控规则不透明、触发机制无区分、解封渠道不通畅，企业既当规则制定者，又是风险判定者与管控执行者，缺少外部约束与用户申诉通道，风控极易脱离安全初衷演变为硬性管控。此次误伤合规车主的操作，已然突破了“最小必要干预”的原则，暴露车企重风控轻体验、重管理轻服务的思维误区。

透过个案看行业，这场风波折射出智能汽车时代的结构性矛盾。依照民法典物权相关规定，用户全款购车依法享有车辆完整物权，正常跨国自驾属于合法行使财产权使用，不存在任何可供企业单方惩戒、限制的合理事由。车企所称境外风控用于防盗、反走私，具备一定的行业现实需求，但风控管理权从属性依附于车主物权，只可作为财产安全的兜底防护手段，不能凌驾于所有权之上。从过往的远程锁电、地理围栏限速，到本次跨境功能锁止，一系列争议反复印证：当下行业法规与技术发展存在滞后性，尚未完全平衡用户物权与车企软件管控权的边界，监管细则、权责界定仍存在空白地带。

在相关法律法规尚不明晰的情况下，监管部门应当细化智能汽车远程管控负面清单，划定线上服务和实体硬件管控的清晰边界，整治各类不合理格式条款；车企需要重构风控运行体系，一方面坚守物权底线，严控远程干预实体硬件功能的行为，另一方面搭建公开透明的告知体系与跨境出行备案通道，变被动锁控为主动服务。

7月26日凌晨，极氪官方迅速上线了优化措施。极氪方面坦承，此次车机限制虽出于保护用户财产安全的初衷，但在用户体验层面确实存在改进空间，结合用户及网友反馈，立即推进优化。技术有温度，权利有边界，行业有规矩。技术向善的落脚点是保障车主合法权益，唯有锚定车主物权本位，不折不扣履行告知责任，智能汽车产业才能在安全管理与用户权益保护之间找到稳定平衡点。

(据人民网)

“纸上种粮”当休矣

地里明明种的是南瓜、苦瓜、罗汉果，台账记录的却是水稻；上报面积38.93万亩，实际符合补贴要求的仅23.8万亩……近日，央视曝光“纸上种粮”乱象，不仅涉及数据注水，更是对粮食安全底线的公然虚置。

点 评：

究其根源，是政绩观跑偏、责任链失守。试问，任务下达之前是否经过科学论证与实地调研？面对脱离实际的指标，基层有无畅通的反馈渠道？当考核层层加码、验收流于表面，形式主义便成为应付检查的“捷径”，最终，伤害粮食安全大局。

粮食安全是“国之大者”，容不得弄虚作假。整治“纸上种粮”，既要雷霆手段严肃追责问责，更要标本兼治，树立科学决策、实事求是的政绩导向。唯有摒弃“唯面积论”，完善科学的考核机制，畅通基层反馈渠道，强化实地核查检验，才能真正守住耕地红线，端牢中国饭碗。

(据《山西日报》)

救下一车猫 更要斩断“黑产业链”

近日，山东莱州警方查获一批被盗窃猫只，抓获两名涉嫌盗窃转运猫只的犯罪嫌疑人。据媒体报道，涉事车辆装有600多只猫，运单上却标注为“家禽”，且全程无检疫、正规运输手续。据警方通报，两名涉案人员已被刑拘，其他涉案人员正在进一步核查。

点 评：

为何要将猫标注为“家禽”？无非为了蒙混过关、非法转运牟利。按照相关规定，运输猫必须申报检疫并取得合格证明。因此，想要绕过检疫这道防线，将猫伪造成“家禽”是最简单的方法。

事实上，把猫当“家禽”转运、贩卖，背后已有一条黑色产业链条。偷盗者通过盗窃家养宠物、诱捕流浪猫等方式获取猫只，再经非法渠道集中转运、贩卖，最终使这些猫只流入地下交易场所或非法屠宰场。

此次截获成功，或许只是揭开了黑产的冰山一角。不妨顺藤摸瓜，顺着车辆、运单、资金和通信记录追查上下游，揪出盗捕、收购、运输、销赃等各环节参与者。要加强对大批量活体动物运输的核验，重点检查品类、来源、数量和检疫证明，对虚假填报、无证运输等行为及时查处。

对团伙化、链条化盗捕和倒卖行为，必须依法严惩、深挖彻查。只有让违法者付出应有代价，把监管关口扎得更紧，才能斩断这条藏在虚假运单背后的黑色产业链。

(据《广州日报》)

遗失声明

宁夏金港之江建筑科技有限公司，统一社会信用代码：91640122MA760KHL1T，不慎遗失公章一枚，特此声明。

国家防灾减灾救灾委员会办公室 应急管理部