

“景德镇手工瓷业遗存”成功申遗意义何在

7月25日,在韩国釜山举行的联合国教科文组织第48届世界遗产大会上,中国申报的“景德镇手工瓷业遗存”通过审议,成功列入《世界遗产名录》。这是中国陶瓷文化首次以完整的手工业瓷业遗存体系列入《世界遗产名录》。“景德镇手工瓷业遗存”是什么?缘何能列入《世界遗产名录》?申遗成功后又将带来哪些积极影响?

“景德镇手工瓷业遗存”是什么

“景德镇手工瓷业遗存”由5个组成部分构成,即镇区瓷业生产中心、湖田古瓷窑址、高岭瓷土矿遗址、长岭瓷土矿遗址和蛟潭窑柴燃料产区,包含御窑厂窑址等15组遗产构成要素,共45个遗产点位。从占地面积看,遗产区总面积1979公顷,缓冲区面积5545.7公顷,总计7524.7公顷,大约相当于1.05万个标准足球场大小。

5个组成部分各有特点。镇区瓷业生产中心位于景德镇镇区,保存了形成于宋元时期并延续至明清时期的大规模集约化瓷器生产体系的遗存证据;湖田古瓷窑址是宋元时期景德镇手工瓷业的中心窑址;高岭瓷土矿遗址是明清时期最著名的高岭土原料产地;长岭瓷土矿遗址是明清时期重要的瓷石和釉果原料产地;蛟潭窑柴燃料产区是明清时期窑炉燃料木柴生产与运输体系的典型实例。

值得指出的是,手工瓷业遗存不仅包括窑址等有形遗存,也包括由系列遗存所共同反映的手工制瓷技术体系、产业组织体系和社会组织体系。

从青白瓷生产技术的形成,到将高岭土与瓷石混合使用的“二元配方”技术创新,再到形成由生产中心、原料产地和燃料产地组成的完整产业格局,“景德镇手工瓷业遗存”完整记录了近千年来景德镇手工制瓷技术与产业发展的历程。

缘何能列入《世界遗产名录》

根据《保护世界文化和自然遗产公约》及《实施世界遗产公约操作指南》,申遗首先需要具备“突出普遍价值”,即其文化或自然意义超越国界,对全人类当代和后代都具有共同的重要价值。在此基础上,联合国教科文组织世界遗产委员会设立10项世界遗产遴选标准。

世界遗产委员会认为,“景德镇手工瓷业遗存”符合其中4项标准:——展示一段时间内或世界某一文化区域内人类价值观在建筑或技术、古迹艺术、城镇规划或景观设计发展方面的重要交流。

世界遗产委员会认为,景德镇手工瓷业展现了10至19世纪制瓷技术和艺术的融合创新过程。青白瓷融合中国南北方制瓷技术;青花瓷、珐琅彩和粉彩瓷将中国传统制

瓷工艺与中东钴料、欧洲彩料及外来文化元素相结合。青花瓷和粉彩瓷在世界范围广为流传,其艺术风格被多个地区学习和借鉴;“二元配方”技术还对18世纪欧洲高温硬质瓷技术的发展产生重要启发。

——能为延续至今或业已消逝的文明或文化传统提供独特的或至少是特殊的见证。

世界遗产委员会认为,景德镇保存了10至19世纪连续不断的制瓷生产遗存,包括生产设施、产业格局、技术体系以及生产组织和社会组织遗存。5个组成部分共同构成了中国手工制瓷产业传统的见证。

——是一种建筑、建筑或技术整体、或景观的杰出范例,展现人类历史上一个(或几个)重要阶段。

世界遗产委员会认为,无论是

申遗成功意味着什么

命运共同体作出新的更大贡献。

景德镇市委副书记、市长申遗办主任汪同茂在釜山接受记者采访时说,“景德镇手工瓷业遗存”成功列入《世界遗产名录》,不仅意味着中国新增一项世界文化遗产,也填补了世界遗产体系中以“瓷”为主题遗产的空白,标志着中国陶瓷文明的突出普遍价值得到国际社会认可。

从更广的视角看,景德镇曾以瓷器连接世界,如今又以世界遗产

“二元配方”、青花瓷和粉彩瓷装饰技艺的创新,还是葫芦窑、蛋形窑等窑炉技术的发展,都推动了瓷器器型和装饰风格的丰富演变。同时,大尺度产业空间格局、全产业链精细化分工以及专业化、标准化生产模式,使景德镇在手工业时代实现了高质量、高效率 and 大规模生产,成为全球瓷器技术、艺术及产业组织创新的杰出范例。

——与具有突出普遍意义的事件、活传统、观点、信仰、艺术或文学作品有直接或有形的联系。

世界遗产委员会认为,作为17至18世纪全球贸易的重要商品,景德镇瓷器成为欧洲“中国风”潮流的重要组成部分,其所承载的东方文化元素广泛影响了欧洲的图案设计、绘画、家具和建筑装饰等领域。

的身份搭建起文明交流互鉴的新平台。匈牙利陶艺家阿格尼丝·赫兹对记者表示,景德镇在保留数千年陶瓷文脉的同时不断融入现代技术,“其完全具备世界文化遗产的独特价值”。国际陶艺学会主席奥里奥·卡尔沃·维尔赫斯说,陶瓷不仅是一项需要保护的文化遗产,也可以成为推动城市更新、艺术创新和国际交流的重要载体。

(新华社韩国釜山7月25日电)



7月25日,在江苏悦达纺织集团有限公司10万锭绿色智能工厂,机器人自主完成条桶搬运。该工厂入选全球“灯塔工厂”,该公司通过智能化、数字化、绿色化深度改造,提高经济效益与社会效益。近年来,江苏盐城工业企业聚焦智能制造与产业升级,通过技术革新提升企业竞争力,为产业高质量发展注入科创动能。

我国首个陆相断陷湖盆页岩油国家级示范区建成

新华社北京7月25日电 国家能源局日前发布《中国油气勘探开发发展报告(2026)》显示,胜利济阳建成国内首个陆相断陷湖盆页岩油国家级示范区,创建大平台立体开发高效建产模式,上报探明地质储量3.27亿吨,2025年页岩油年产量突破70万吨。

页岩油是以页岩为主的页岩层系中所含的石油资源,属于非常规资源。胜利济阳页岩油国家级示范区是继新疆吉木萨尔、大庆古龙国家级示范区之后,第三个页岩油国家级示范区,旨在完善我国陆相断陷湖盆页岩油勘探开发技术体系,破解关键技术瓶颈,实现勘探开发重要突破,形成可复制、可推广的高效勘探和开发模式。

胜利济阳页岩油团队负责人杨勇表示,胜利油田将锚定济阳页岩油规模增储、效益建产、工程降本三大目标,推进示范区建设从“示范引领”向“规模开发”跨越,确保国家能源饭碗端得更稳更好。

中国与葡语国家企业经贸合作洽谈会在莫桑比克举办

新华社马普托7月25日电 中国与葡语国家企业经贸合作洽谈会24日在莫桑比克首都马普托举办。来自中国内地、澳门以及莫桑比克和其他葡语国家的350余名政商人士参会,推动中国与葡语国家之间的经贸合作。

本届洽谈会由莫桑比克投资和出口促进局、中国国际贸易促进委员会、澳门特别行政区招商投资促进局联合倡议举办,以“投资物流基建 驱动发展引擎”为主题。洽谈会活动包括投资机遇圆桌会、主题演讲、商业配对洽谈等。

中国贸促会副会长刘健男致辞表示,中国与葡语国家经济互补性强、利益契合点多,希望中国与葡语国家企业继续扩大贸易往来、深化投资合作、促进产业合作,推动产业链供应链融合发展。

莫桑比克交通和物流部长马特隆贝致辞说,莫桑比克拥有丰富的自然资源和能源,中国市场对非洲产品日益开放,为莫桑比克带来历史性机遇。

莫桑比克投资出口促进局局长马沙瓦表示,基础设施建设和投资将成为莫桑比克未来发展的重要引擎,期待此次洽谈会进一步拓展莫桑比克与中国及其他葡语国家之间的多边合作与沟通渠道,推动制造业、矿业、数字经济等领域的合作项目落地并取得更大发展。

本届洽谈会共签署20多项合作协议,签约总金额约1.5亿美元,涵盖基建、贸易、专业服务等多个领域。

作为中国和葡语国家经贸合作的重要机制,中国与葡语国家企业经贸合作洽谈会自2005年起在多个葡语国家和地区轮流举办。

马来西亚沙巴举办友谊跑活动 促进中马民间交流

新华社马来西亚哥打基纳巴卢7月26日电 由马来西亚沙巴马中联谊协会主办的“2026马中友谊跑”26日在沙巴州首府哥打基纳巴卢举行。

马来西亚政府官员、中国驻哥打基纳巴卢总领馆代表、当地各族民众及中资企业代表等超过5000人参加活动,以体育为纽带增进友谊、促进交流,共同庆祝中马建交52周年。

清晨,随着发令声响起,来自不同族裔、不同年龄段的参与者从起点出发。现场气氛热烈,不少挥舞代表各自团队的旗帜,在奔跑中增进交流。

马来西亚农业及粮食安全部副部长陈泓缜表示,“马中友谊跑”参与人数逐年增加,已成为促进两国民间交流的重要活动。沙巴临近中国,双方在人文、旅游等领域联系密切,当地民众珍视马中友好,期待通过更多民间活动增进相互了解。

中国驻哥打基纳巴卢总领事朱兴龙表示,“马中友谊跑”不仅是一项健身活动,也是沙巴各族民众交流互动、深化中马关系的重要平台。近年来,中马关

系保持良好发展势头,两国在经贸、旅游、教育等领域交流日益密切。

沙巴马中联谊协会会长胡逸山表示,友谊跑不设名次、重在参与,让不同背景的民众在轻松氛围中增进交流。他说,参与者已从最初的以华人为主,扩大到越来越多马来人和当地土著等民众加入,明年有望吸引更多民众参与。

马来西亚中资企业总商会沙巴分会会长杨晓说,多家中资企业连续多年组织员工参加友谊跑,让中方与当地员工在共同参与中增进了解,也让企业更好融入当地社会,在做好项目建设的同时当好中马友谊的践行者。

当地华人孙耀文告诉记者,这是他第二次参加“马中友谊跑”。看到不同族群共同起跑、完赛,他感到很有意义,这次特意带着两个儿子前来,希望他们从小感受马中友好的氛围,把这份情谊传承下去。

据了解,今年的“马中友谊跑”是第七届,成为沙巴地区推动中马民间友好交流的品牌活动之一。

第40届全国青少年科技创新大赛凸显国际交流愿景

新华社北京7月25日电 记者7月25日从中国科协获悉,第40届全国青少年科技创新大赛当日在陕西西安启动。本届大赛以“勇担时代使命 助力高水平科技自立自强”为主题,来自全国31个省(自治区、直辖市)、新疆生产建设兵团、港澳台地区以及27个国际代表队的近700名代表参赛。

据介绍,本届大赛强化国际交流,增加国际代表队大学生选手数量,共有来自亚洲、非洲、欧洲、北美洲、南美洲、大洋洲共27个国家的代表参赛,并首次组织国际选手参加现场团队科技挑战任务,让国内外选手全程同台切磋交流。通过举办国际青少年文化交流活动,国际代表可感受中国科技创新成果和中华优秀传统文化魅力,促进文明交流互鉴。

同时,大赛突出科创实践,现场活动淡化竞技,聚焦产业一线“真问题”设计科技挑战任务,锤炼实践能力。在人才托举方面,大赛邀请40余家央企、民营企业、基金会等参加“青少年成长支持计划”双选会,为参赛选手提供实习实训、学术交流、岗位就业等支持。

2026年,中国科协启动实施全国青少年科技社团支持计划,广泛汇聚各类优质社会资源,体系化、常态化支持全国近5000家青少年科技社团开展科研实训。这一计划与全国青少年科技创新大赛相贯通,使大赛成为培育科技创新后备人才的长效加油站。

据悉,本届大赛由中国科协、国家自然科学基金委、共青团中央、全国妇联和陕西省人民政府共同主办,将持续至7月29日。

上半年西部陆海新通道进出口总额超5000亿元

新华社重庆7月26日电 记者从重庆海关获悉,今年1至6月,西部陆海新通道沿线“13+2”省市区经西部陆海新通道进出口额历史同期首次超过5000亿元,达5172.3亿元,同比增长13%。

西部陆海新通道以重庆为运营组织中心,各西部省市区市为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方

式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地,形成了包含西部12省市区、海南省及广东湛江、湖南怀化在内的“13+2”合作共建机制。重庆海关相关负责人表示,西部陆海新通道通江达海、内畅外联,在扩大高水平开放、增强供应链韧性、畅通国内国际双循环中发挥的作用愈发凸显。



7月25日,表演者在南非贝德福德维尔演奏风笛。

7月25日,南非贝德福德维尔举行风笛比赛。活动集公开展演、高地舞表演、美食集市等多种内容于一体,为民众带来别具特色的视听盛宴。新华社发

“飞起来、用起来” 这场低空经济盛会看点多

2026国际低空经济博览会7月25日在上海落幕。452家国内外参展企业,创历史新高;多款航空器与核心技术首次亮相;企业新订单增多……从“飞起来”到“用起来”,这场低空经济盛会看点十足。

新成果频出,多款航空器与核心技术首次亮相

蓝色向量智能科技6座2吨级eVTOL(电动垂直起降航空器)产品SKYLA V30全球首发亮相,聚焦城际低空交通、文旅等多元应用场景;沃飞长空首发专为低空文旅场景做了定向优化的AE200样机,以及航空电动发动机、航空动力电池……

本次博览会共有23项全球首发、42项国内首发,首发成果覆盖eVTOL整机、核心航电系统、智慧空域管理等全产业链核心环节。

医疗救援领域是今年展会的新亮点。

御风未来与上海瑞金医院联合研发的2吨级载人eVTOL空中医疗救护车任务验证机首次亮相,吸引了众多观众驻足。它能将瑞金医院金山院区至黄浦院区高峰期100分钟的地面车程,压缩至空中15分钟左右航程。

“地面救援受路况、地形约束,难

以把握急救黄金窗口,现有直升机转运成本高达每小时3万元至7万元。随着未来eVTOL规模化运营,单次飞行费用有望降至千元级别。”御风未来创始人谢陵说。

维新宇航科技(西安)有限公司的7座3吨级大载重应急医疗eVTOL全尺寸内舱首次亮相,这款eVTOL可打开尾舱门,将担架直接推入舱内。公司创始人何威说,应急救援是刚性需求比较突出的赛道,有望成为先试先行的领域。

“飞起来、用起来”,产业发展离不开供应链和生态体系。

中航机载系统有限公司带来14款面向低空飞行器的新技术产品,覆盖感知探测、运行监管、能源动力、飞行控制等上下游,让低空产业自主供应链加速成形。

公司董事长胡林平说,要发挥在民用航空产业链中积累的优势,打造安全可控、标准统一、场景适配、成本可控的低空经济机载产业业态。

新订单增多,核心竞争力持续增强

本届博览会上,新订单不断达成。

沃兰特航空拿到了260架海内、外eVTOL订单,其中60架来自印度尼西亚直升机运营商云天集团,200

架来自国内金融租赁公司民生金租。览翼航空旗下的客运eVTOL和中型物流无人机获得3家企业合计230架订单。沃飞长空则与上海啸翔通航签署了飞机增购协议。

“中国eVTOL不仅技术先进,且具备价格优势。”云天集团首席执行官德农·普拉维拉阿特马贾说,印尼是多岛屿国家,将中国产品技术与印尼现有的基础设施相结合,空中交通需求市场前景广阔。

过去一两年,国内eVTOL头部企业的海外订单量,已累计达到近千架。产品出海是第一步,适航标准体系出海才是核心竞争力。

峰飞航空科技货运eVTOL机型去年获得中国民航局颁发的“适航三证”,今年6月,该机型拿到了印度尼西亚民航局颁发的型号认可证。

峰飞航空科技高级副总裁谢嘉说,拿到eVTOL“国际签证”说明中国企业在技术成熟度和场景应用方面拥有先发优势,“中国低空方案”将成为全球交通领域的重要力量。

新阶段攻坚,离不开耐心与专心

随着2027年适航审定进入关键窗口期,产业发展将迎来重要节点。

业内人士表示,越是这个时候,越是离不开耐心与专心。

“对比前两年,行业最大变化是退去早期概念热度,更理性、更务实。”沃兰特联合创始人、总裁黄小飞说,过去大家聚焦样机研发,如今产业重心转向适航取证和商业落地,更看中产品安全与适航推进进度、真实运营场景的盈利模型、上下游生态协同能力。

在这一发展阶段,安全是最高法则。中国民航局今年5月设立低空安全司;《关于推动低空保险高质量发展的实施意见》明确要健全低空保险政策体系、建立强制投保制度。

记者在采访中了解到,eVTOL制造企业在关键系统多重冗余、极端工况测试、供应链管理等方面均进行了大量工作,目标是让eVTOL达到更高安全水平。

时的科技创始人兼首席执行官黄雍成说,低空经济是“耐心”产业,不能靠烧钱速成,应分阶段规划。

“十五五”规划纲要明确“推进低空经济健康有序发展”,并就“提升低空空域管理精细化水平”“积极拓展低空消费”等作出部署。

天空的“边界”正不断被拓展,低空经济将持续“扩容”,打开高质量发展新空间。(新华社上海7月25日电)